

# Chiffres Clés

des transports  
et déplacements  
en Gironde

Edition 2024

-----  
**Observatoire  
des mobilités  
et des rythmes  
de vie**  
-----

09/2024



**Chaque année, l'observatoire des mobilités et des rythmes de vie publie une synthèse des chiffres clés. Cette synthèse dresse un panorama des tendances de la mobilité en Gironde, en terme d'usage et d'offres en transports collectifs, de motorisation et d'usage de la voiture, de pratique du vélo et d'évolution de la qualité de l'air.**

*En 2023, les réseaux de transports collectifs girondins progressent nettement en fréquentation.*

*L'offre progresse également notamment concernant le tramway, sur Bordeaux Métropole, et le réseau Baia dans la COBAS.*

*Le trafic routier suit la même tendance, avec une hausse particulièrement marquée sur la rocade ouest et nord.*

*Le parc girondin des véhicules particuliers reste stable: les ventes de véhicules neufs repartent à la hausse, mais les acquisitions de véhicules d'occasion poursuivent leur baisse.*

*La pratique du covoiturage demeure modeste en volume mais connaît un rythme élevé de progression*

|          |                                       |      |
|----------|---------------------------------------|------|
| <b>1</b> | Mobilité en Gironde, l'essentiel 2023 | p.3  |
| <b>2</b> | Les transports collectifs             | p.4  |
| <b>3</b> | La voiture                            | p.11 |
| <b>4</b> | Le vélo                               | p.18 |
| <b>5</b> | Évolution de la qualité de l'air      | p.18 |

# Mobilité en Gironde, l'essentiel 2023



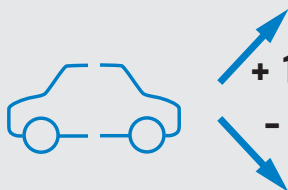
**106 millions**  
de voyages \*  
en transports collectifs  
(hors réseau TER)



Fréquentation **+ 7 %**  
Kilomètres offerts **+ 2 %**  
par rapport à 2022



Entre 2022 et 2023  
**+ 3 %**  
de trafic automobile  
sur les voies autoroutières



**+ 15 %** de ventes véhicules **neufs**  
**- 3 %** de ventes véhicules **d'occasions**

Entre 2022 et 2023  
**+150 %**

de trajets en covoiturage

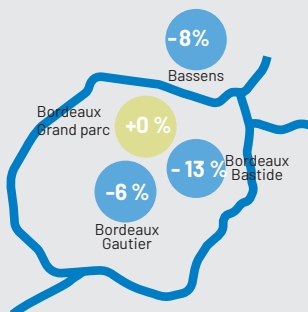


Véhicules **hybrides**  
**électriques et gaz = 6 %**  
du parc automobile girondin

mais **56 %**  
des ventes  
de véhicules neufs



Évolution de la pollution atmosphérique  
Entre 2019 et 2023  
d'oxyde d'azote



\*changement de méthodologie par rapport à 2022

# Les transports collectifs

## Évolution des réseaux de transports collectifs

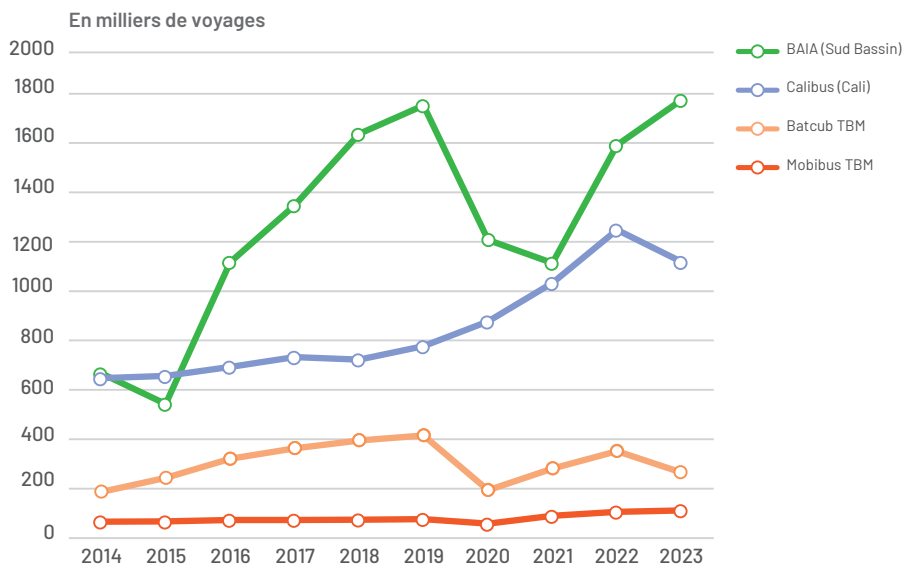
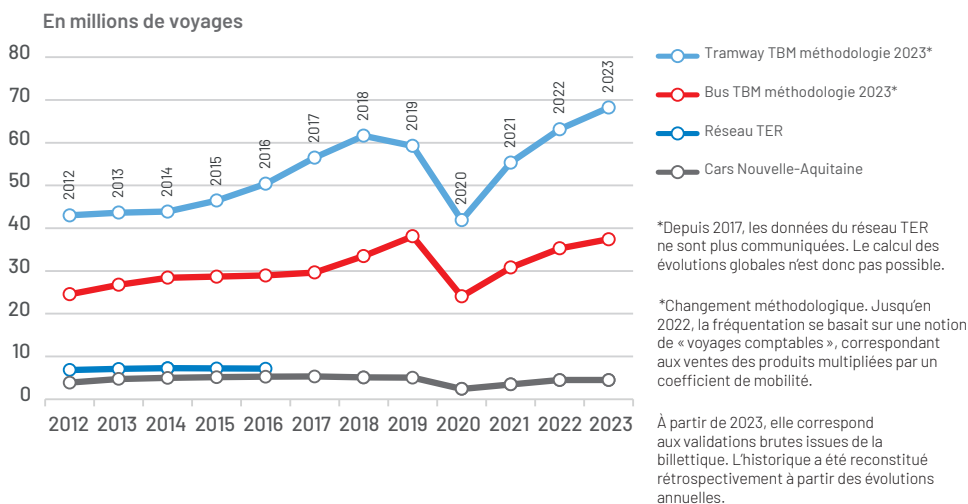
Au sein de la métropole bordelaise, la fréquentation du tramway augmente de 8 % et celle du bus augmente de 6 %.

La fréquentation du réseau de cars Nouvelle-Aquitaine augmente de 4 % entre 2022 et 2023, mais reste à un niveau inférieur de 8 % à celle 2019, avant la crise sanitaire.

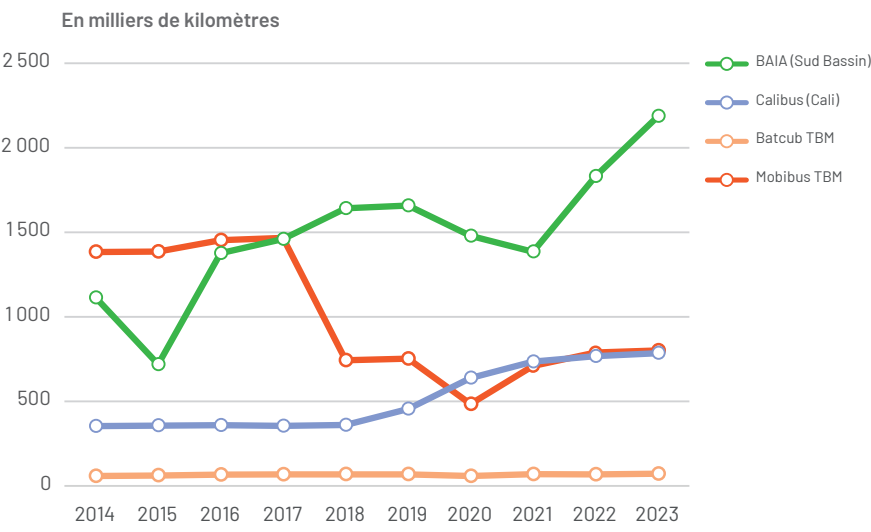
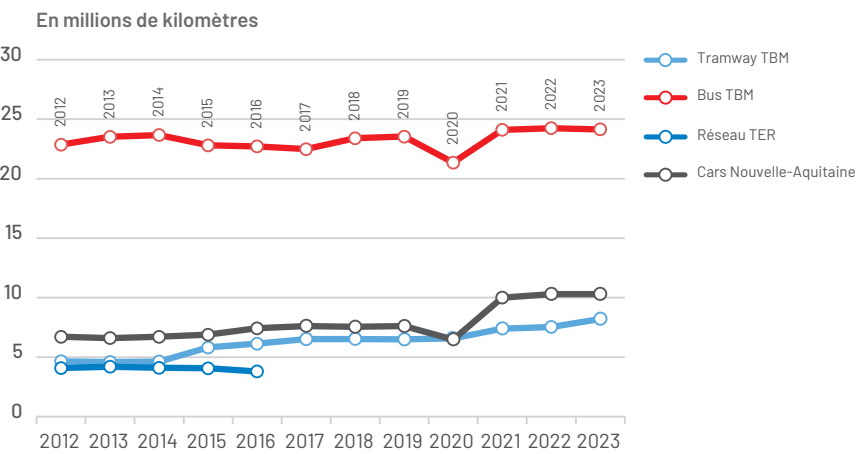
Après une forte hausse depuis 2019 (+ 60 % en trois ans), Calibus (réseau de bus urbain circulant sur l'agglomération de Libourne) marque un recul avec une fréquentation de 1,1 million de voyages, soit - 10 % par rapport à 2022.

Avec 1,77 million de voyages, Baïa (réseau de bus urbain du sud-bassin) augmente de 10 % par rapport à 2022, retrouvant enfin son niveau de 2019 (+1 %) avant la crise sanitaire.

## Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs \*



# Évolution des kilomètres commerciaux offerts par les réseaux de transports collectifs depuis 2014 en Gironde



## Évolution des réseaux de transport

Si les fréquentations des différents réseaux sont globalement en hausse par rapport à 2022, l'offre augmente plus modérément.

En 2023, le nombre de kilomètres offerts en tramway augmente de 9 % par rapport à 2022.

Mais ceux en bus restent stables. Le réseau TBM Tramway et Bus atteint ainsi une fréquentation de 3,3 voyages par kilomètres offerts.

Après un renforcement très marqué en 2021 (+ 54 %), l'offre concernant les cars Nouvelle-Aquitaine augmente de 3 % en 2023.

En 2023, le réseau Calibus continue de se développer (+ 7 % par rapport à 2022).

Au sud du Bassin, le réseau Baïa continue le fort déploiement amorcé en 2022 avec une hausse de +19 % de son offre, atteignant ainsi 2,2 millions de kilomètres commerciaux offerts soit une hausse de 32 % par rapport à 2019, avant la crise sanitaire.

## Fréquentation des gares de Gironde

**En 2022, la très grande majorité des gares girondines retrouvent leur niveau d'avant la crise sanitaire et dépassent même celui de 2019**

avec 21,4 millions de voyageurs, la fréquentation de la Gare Saint-Jean bondit de + 30 % par rapport à 2021. Les autres gares de Bordeaux Métropole cumulent 2,8 millions de voyageurs en 2022, soit + 35 % par rapport à 2021.

L'ensemble des gares des lignes St - Mariens et du Libournais dépassent les 5 millions de voyageurs (+ 31 %).

Les gares du Bassin (Marcheprine à Arcachon) cumulent près de 4,6 millions de voyageurs en 2022 (+ 26 %).

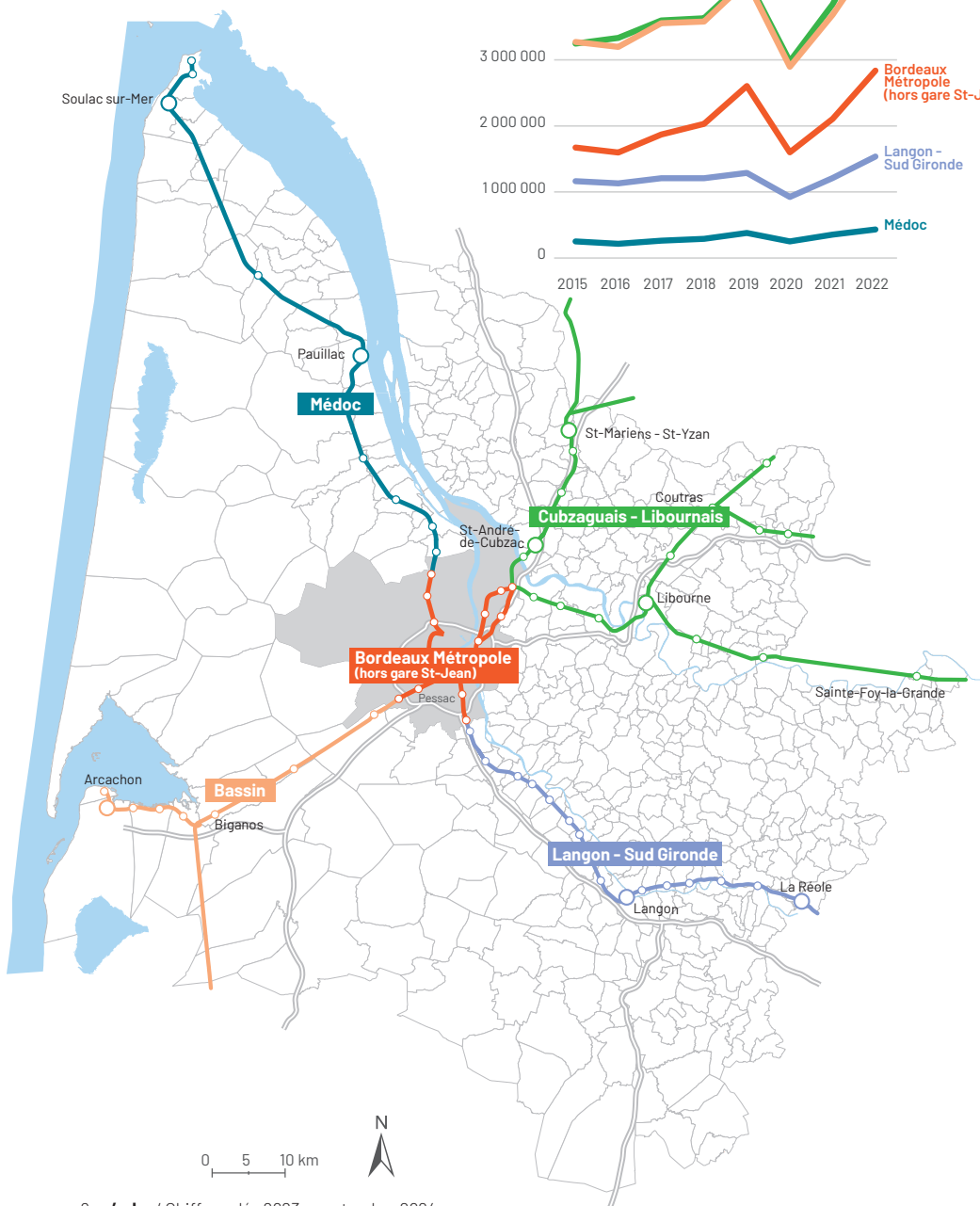
1,5 million de voyageurs a fréquenté la ligne de Langon (hors gares métropolitaines) contre 1,2 million en 2021 (+ 27 %) et 433 000 voyageurs celle du Médoc (hors gares de métropole), soit + 22 %.

Quatre gares girondines dépassent le million de voyageurs annuel.

Libourne reste la gare la plus fréquentée après la gare Saint-Jean avec près de 1,7 million de voyageurs en 2022 suivie d'Arcachon (1,2 million voyageurs), Biganos (1,1 million) et Pessac (1 million).

Sur les 5 dernières années, la plus forte augmentation s'observe sur les gares du Médoc (+ 65 % de fréquentation), suivies par la gare Saint-Jean (+ 35 %) et les autres gares de Bordeaux Métropole (+ 32 %).

## Évolution de la fréquentation des gares

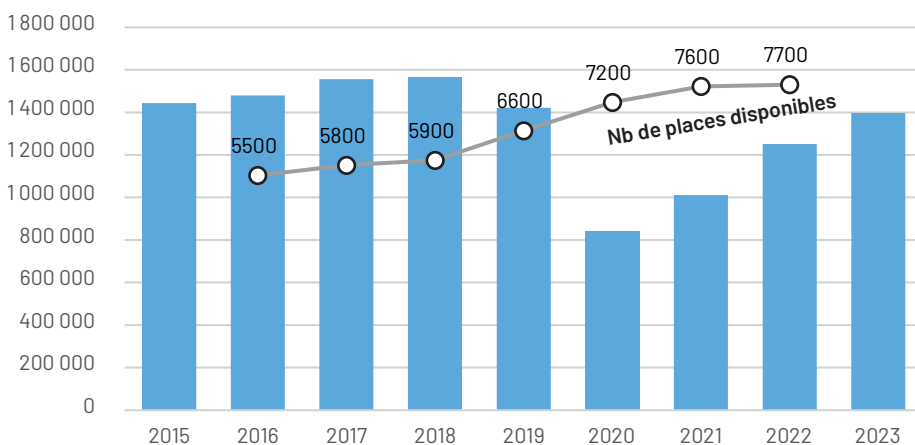


## Offre et fréquentation des parkings relais métropolitains

En 2023, le nombre de places disponibles dans les parkings relais métropolitains se stabilise (+ 1 %). La fréquentation revient progressivement à son niveau d'avant Covid.

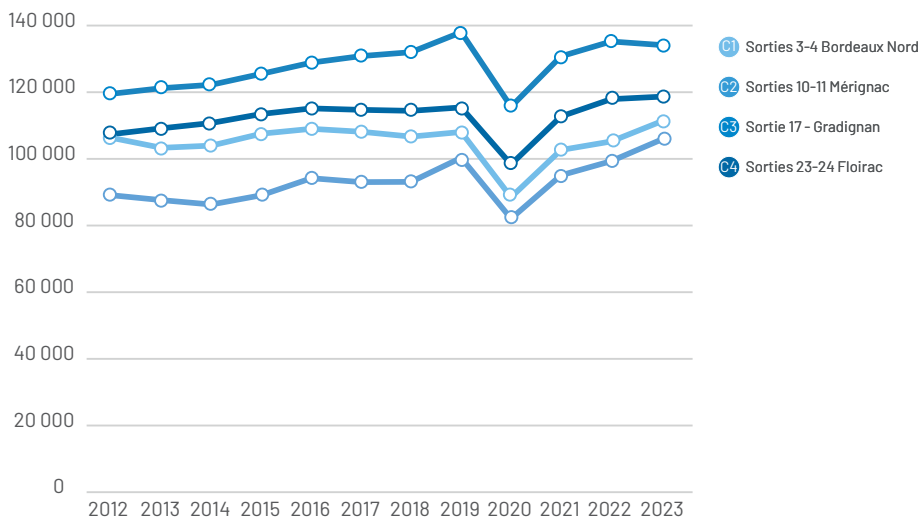
### Offre et fréquentation des parkings relais

Nombre de véhicules

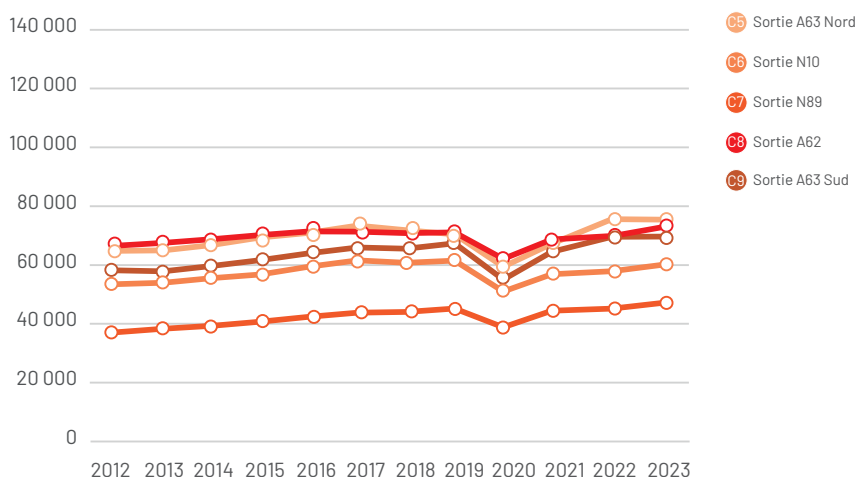


# La voiture

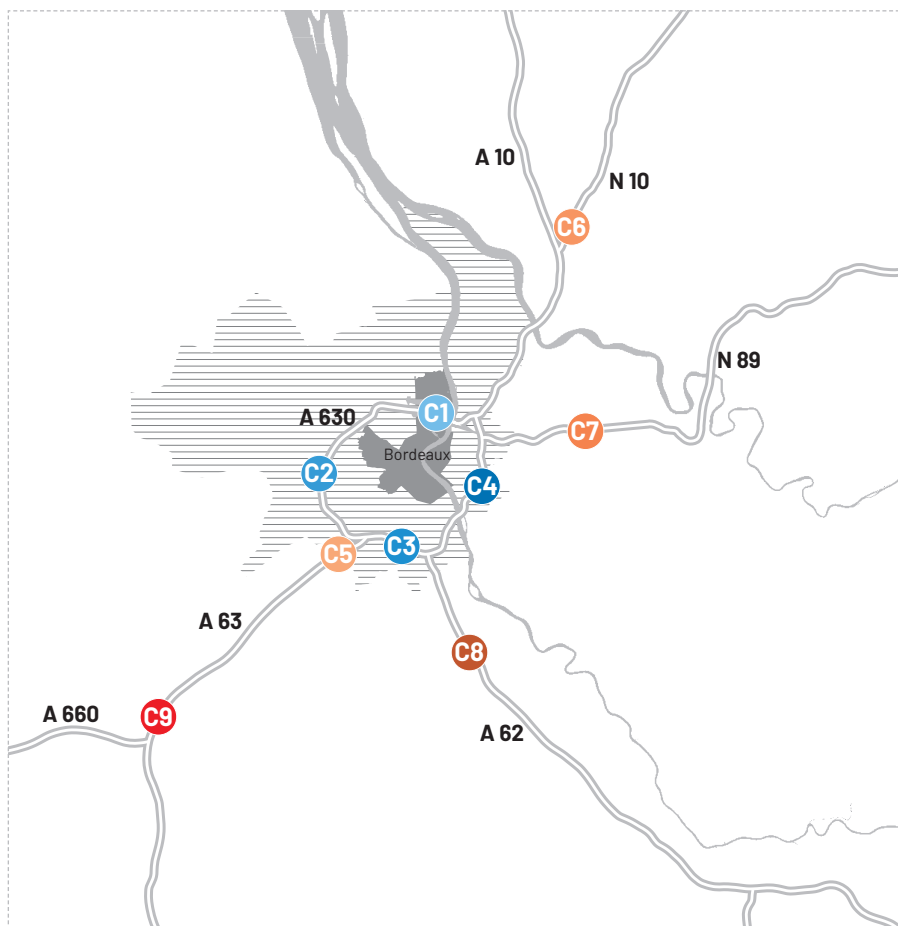
## Évolution du trafic routier des véhicules légers sur la rocade (véhicules /jour)



## Évolution du trafic des véhicules légers sur les autoroutes et routes nationales de Gironde



## Carte des points de comptage



### Évolution du trafic routier (sur rocade, voies nationales et autoroutes)

Sur la rocade bordelaise, le trafic le plus important reste au niveau de Gradignan, avec plus de 134 000 véhicules par jour en moyenne annuelle (TMJA), malgré une légère baisse par rapport à 2022 (- 1 %). Les hausses sont plus marquées à l'ouest (+ 7 %) au

niveau des sorties 10 et 11 à Mérignac, et + 6 % au niveau des sorties 3 et 4 à Bordeaux Nord.

Ces hausses de trafic font probablement suite aux travaux d'élargissement terminés mi-2023.

Sur les autres voies autoroutières du département, le trafic est en progression sur l'ensemble des stations de mesure, seule la station de l'A63 Nord se stabilise (+ 0 %).

## Évolution du covoiturage

Depuis 2020, l'État rassemble les données de 23 opérateurs privés partenaires. Seuls les trajets dont l'origine et la destination se situent en Gironde ont été comptabilisés.

[\(https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/trajets-realises-en-covoiturage-registre-de-preuve-de-covoiturage/\)](https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/trajets-realises-en-covoiturage-registre-de-preuve-de-covoiturage/)

Entre 2022 et 2023, le nombre de trajets réalisés sur le territoire

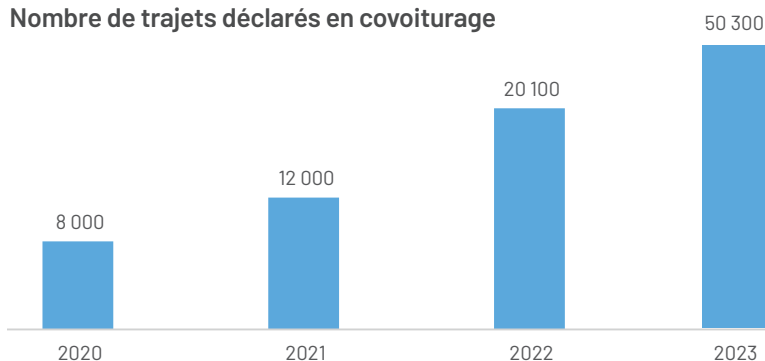
girondin, déclarés par les 23 opérateurs partenaires a augmenté de + 150 %.

75 % des trajets font plus de 10 km et 44 % plus de 20 km.

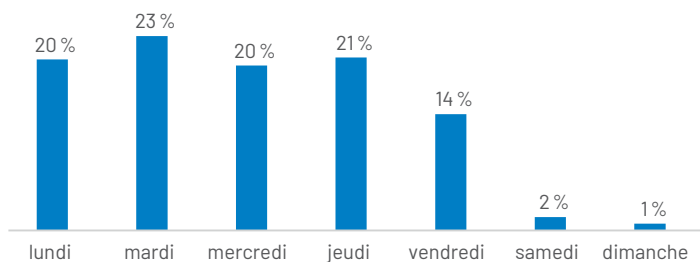
Ils sont plus fréquents les mardis et jeudis. Ils sont moins fréquents les mercredis, vendredis et exceptionnels les week-ends.

Les principales destinations sont Bordeaux (14 % des trajets), Mérignac (14 %), Pessac (13 %) et Libourne (7 %).

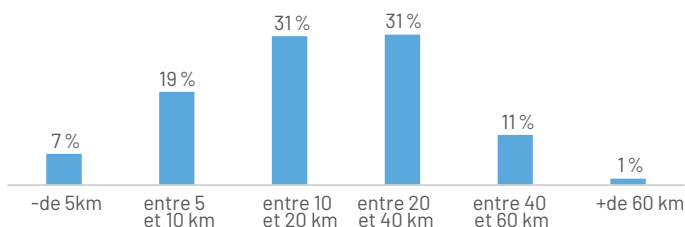
### Nombre de trajets déclarés en covoiturage



### Répartition des trajets déclarés en covoiturage selon le jour de la semaine



## Répartition des trajets déclarés en covoiturage selon la distance



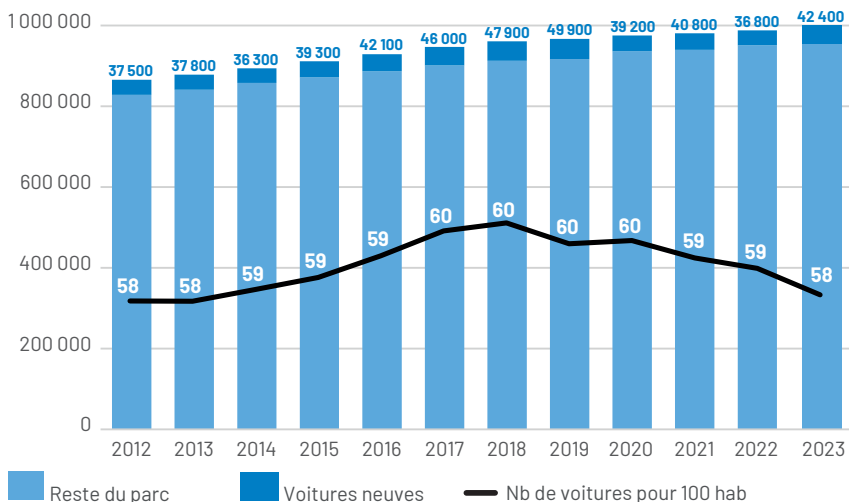
## Évolution du parc de voitures particulières en Gironde

Avec 989 000 véhicules en circulation, le parc total girondin est stable (+ 0 % par rapport à 2022).

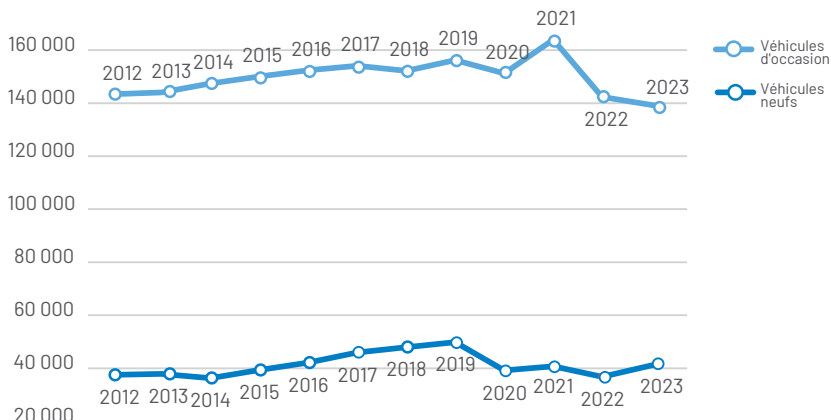
Après un niveau très bas en 2020, 2021 et 2022, la vente de véhicules neufs est en nette hausse en 2023 (+ 15 %), revanant ainsi au niveau de 2016.

En revanche les acquisitions de véhicules d'occasion ont continué de baisser en 2023 (- 3 % par rapport à 2022).

## Évolution du nombre de voitures en circulation en Gironde



## Nombre de véhicules acquis chaque année



## Sources d'énergie des voitures particulières.

En 2023, pour la première fois, les ventes de véhicules neufs à énergie hybrides, électrique, et gaz dépassent celles des véhicules essence et diesel cumulés. 21 800 véhicules neufs hybrides, électriques ou Gaz ont été acquis en Gironde en 2023, contre moins de 14 600 véhicules essence et 4 000 diesel.

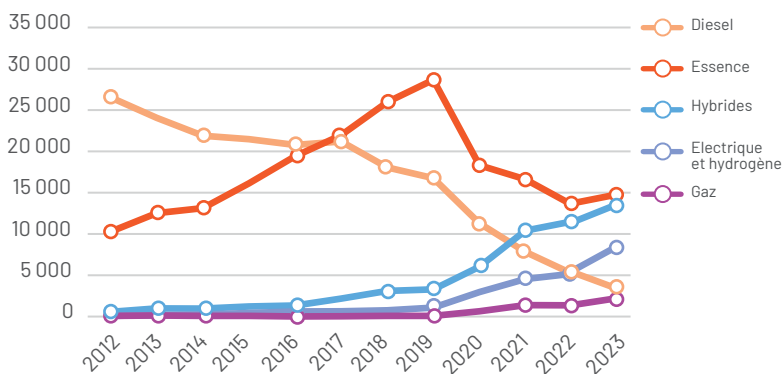
Alors que les ventes de véhicules neufs diesel continuent leur baisse, les ventes de véhicules essence repartent à la hausse cette année. Les acquisitions de véhicules d'occasions restent en 2023 majoritairement en faveur de motorisation diesel et essence dans une moindre mesure. Néanmoins, 70 % d'entre elles sont de Crit'Air 1, 2 ou E. seuls 10 % sont de Crit'Air 4, 5 ou NC.

Le parc automobile total se renouvelle

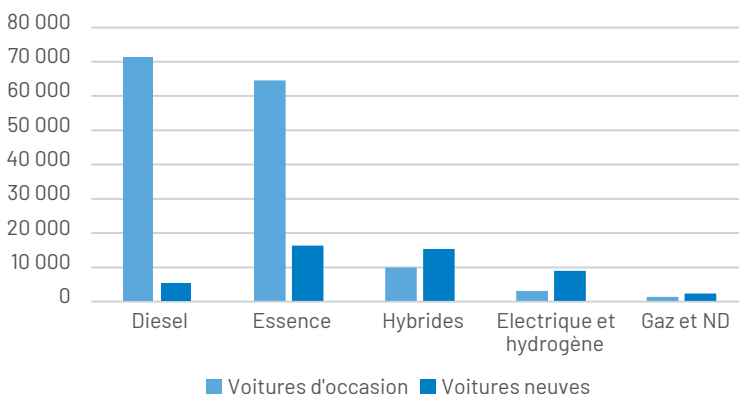
donc progressivement vers des véhicules plus récents. Alors que les véhicules non classés représentaient 24 % du parc girondin en 2012, ils ne représentent plus que 3 % en 2023. Sur Bordeaux Métropole, ces véhicules plus polluants représentaient 21 % en 2012, contre 2 % en 2023, soit 8 400 véhicules. 3 700 véhicules de cette catégorie sont sortis du parc roulant en 2023 au niveau départemental et 1 500 au niveau de la métropole.

Ainsi, après une hausse jusqu'en 2017 où elles représentaient 63 % du parc total, les voitures diesel représentent, en 2023, seulement 52 % du parc girondin, ce qui est très proche de la moyenne nationale (53 %). Les véhicules hybrides, gaz et électriques continuent de progresser très rapidement, mais ne représentent encore en 2022 que 7 % du parc automobile girondin.

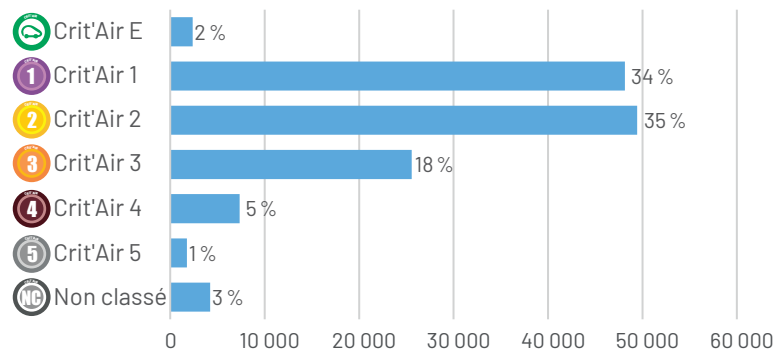
## Évolution de la source d'énergie des voitures neuves en Gironde



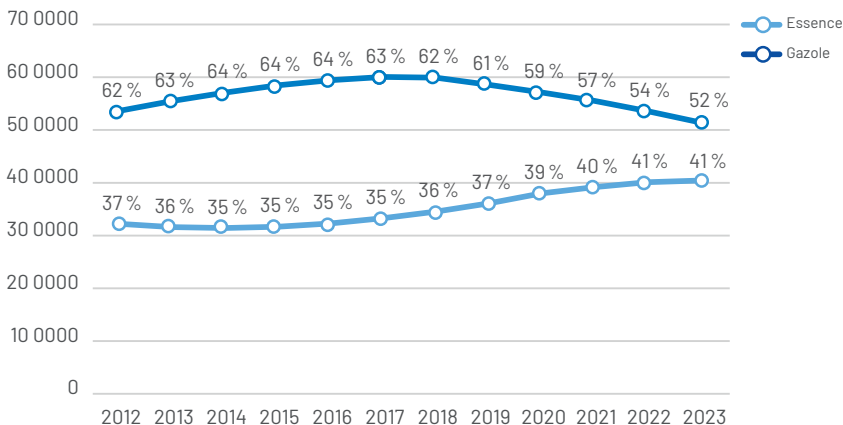
## Sources d'énergie des voitures particulières acquises en 2023



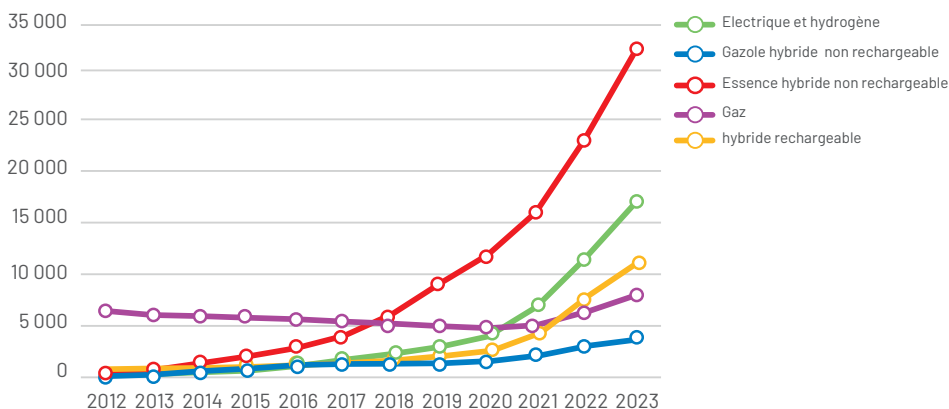
## Catégorie des voitures particulières acquises en 2023



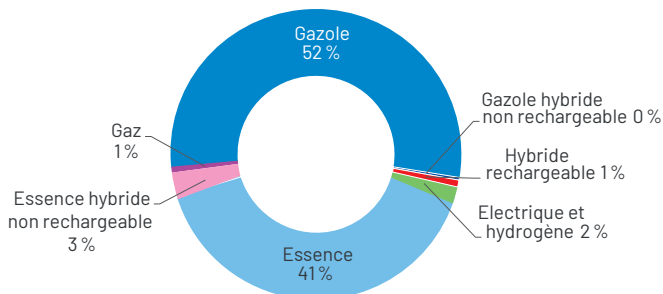
## Évolution du parc total de véhicules particuliers en Gironde : essence et gazole



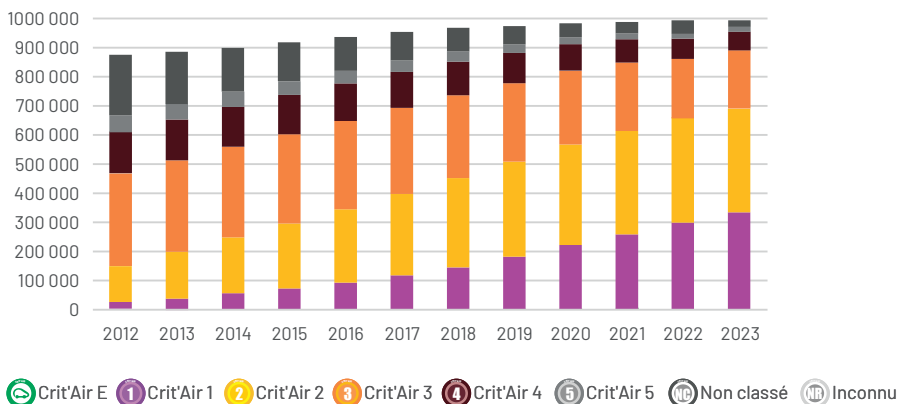
## Évolution du parc total de véhicules particuliers en Gironde : autres sources d'énergie



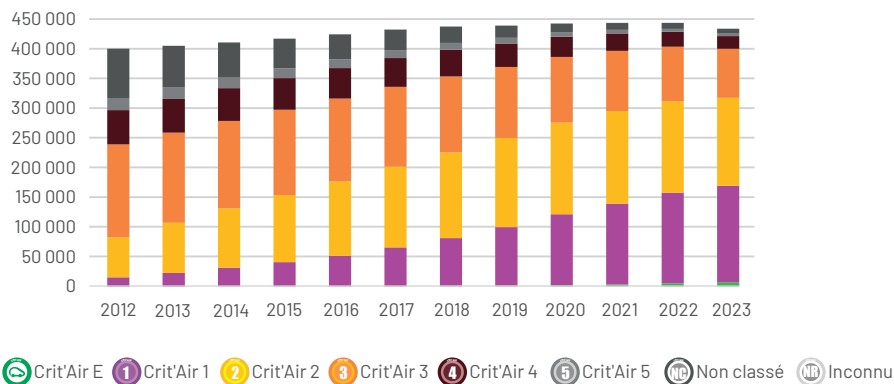
## Source d'énergie du parc de voitures particulières girondin en 2023



## Évolution du parc des véhicules particuliers sur la Gironde selon les vignettes Crit'Air



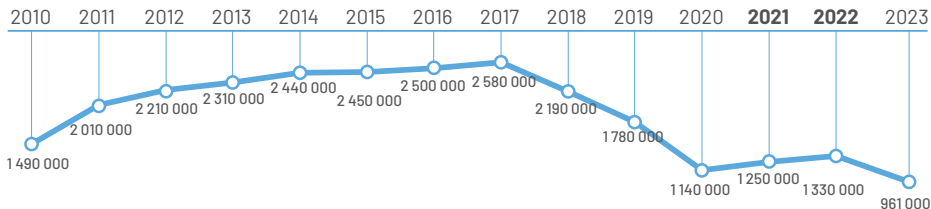
## Évolution du parc des véhicules particuliers sur Bordeaux Métropole selon les vignettes Crit'Air



# Le vélo

## Évolution de la pratique du vélo

### Nombre annuel de locations VCub

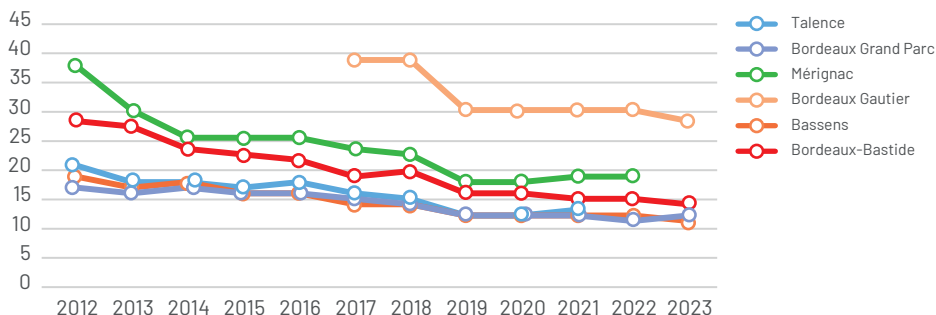


Après une forte baisse entre **2017** et **2020**, les emprunts Vcub ont amorcé une nouvelle tendance à la hausse en **2021 et 2022**, mais chutent à nouveau en 2023 (- 28 %).

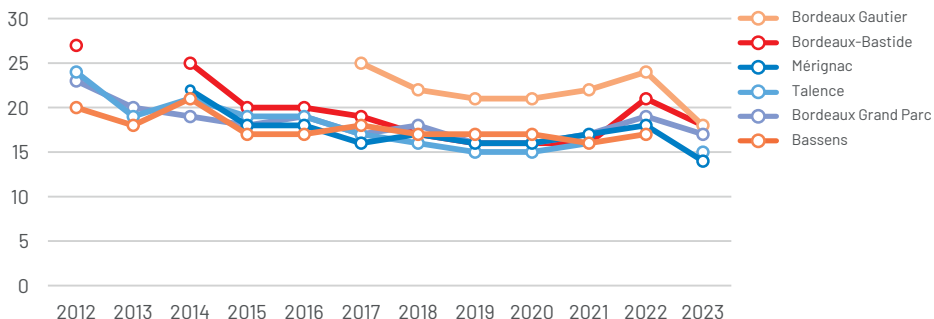
D'après l'Observatoire des vélos de Bordeaux Métropole <https://sedeplacer.bordeaux-metropole.fr/Velo/Pratique/Les-donnees-de-l-Observatoire-des-velos>, la pratique du vélo au global n'a en revanche cessé d'augmenter (hors année de pandémie), sur le territoire métropolitain, marquant notamment une hausse de + 7 % en 2023.

## Évolution de la qualité de l'air

### Dioxyde d'azote (en µg/m<sup>3</sup>)



## Particules en suspension pm10 (en µg/m3)



Le territoire girondin compte **8 stations de mesures** de la qualité de l'air, dont **3 extra-rocade** : Ambès, Le Temple et Bassens.

Le Temple et Ambès sont situés loin d'axes routiers. Leur concentration en polluants liés au trafic routier (dioxyde d'azote / particules fines) est donc très faible.

Trois stations sont spécifiquement situées sur de grands axes routiers : Mérignac (avenue de l'Yser), Bordeaux Bastide (avenue Thiers) et depuis 2020 la station Bordeaux-Gautier (Boulevard Antoine Gautier).

La concentration en dioxyde d'azote est globalement stable depuis 2019 sur l'ensemble des stations de mesure.

En revanche, en 2023, les émissions de particules fines PM10 sont à la baisse dans toutes les stations.

Sources : Bordeaux Métropole, conseil départemental de la Gironde, INSEE, Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine, Cobas, Cali, ministère de l'Écologie du Développement durable et de l'Énergie, ATMO-NA.

Sources : Bordeaux Métropole, Conseil départemental de la Gironde, INSEE  
Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine, Cobas, Cali, ministère de l'Écologie,  
du Développement durable et de l'Énergie, ATMO-NA.

Cheffe de projet : Mireille Bouleau

Conception graphique : Catherine Cassou-Mounat

