

Chiffres Clés 2022

Observatoire
des mobilités
et des rythmes
de vie

10/2023



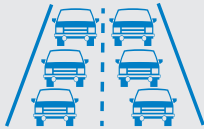
Mobilité, chiffres clés 2022



178,6 millions
de voyages
en transports collectifs
(hors réseau TER)



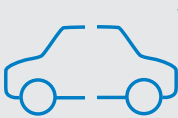
Fréquentation **+ 15 %**
Kilomètres offerts **+ 3 %**
par rapport à 2021



Entre 2021 et 2022



+ 4 %
de trafic automobile
sur les voies autoroutières



- **21 %** de ventes véhicules **neufs**
- **13 %** de ventes véhicules **d'occasions**

Entre 2021 et 2022
+68 %

de trajets en covoiturage



Véhicules **hybrides**
électriques et gaz = 5 %
du parc automobile girondin

mais **49 %**
des ventes
de véhicules neufs



Les transports collectifs

Évolution de la fréquentation des réseaux de transport collectif

Alors que l'année 2021 était encore marquée par la pandémie, notamment dans son premier semestre, l'année 2022 permet de retrouver un niveau de fréquentation proche de celui d'avant crise.

178,6 millions de voyages ont été réalisés en Gironde en TC (hors réseau TER) en 2022, et **156 millions en 2021, soit une hausse de 15 % entre les 2 années et de +1 % par rapport à 2019.**

Au sein de la métropole, la fréquentation du tramway augmente de 14 %, dépassant même l'année record de 2018 de 2 %. Celle du bus augmente de 15 % mais reste en dessous de la fréquentation de 2019.

Avec 352 000 voyages, la fréquentation des Batcub augmente de 25 % mais reste également 15 % en dessous de son niveau d'avant crise.

La fréquentation du réseau de cars Nouvelle-Aquitaine augmente de 30 % entre 2021 et 2022, mais reste à 10 % en dessous de son niveau de 2019.

En 2022, Calibus (réseau de bus urbain circulant sur l'agglomération de Libourne) poursuit la hausse amorcée en 2020 lors de la mise en place de sa nouvelle offre élargie et gratuite, et totalise 1,2 millions de voyages, soit +21 % par rapport à 2021 et +61 % depuis 2019.

Avec 1,6 million de voyages, Baïa (réseau de bus urbain du Sud-Bassin) augmente de 43 % par rapport à 2021 sans retrouver tout à fait son niveau de 2019.

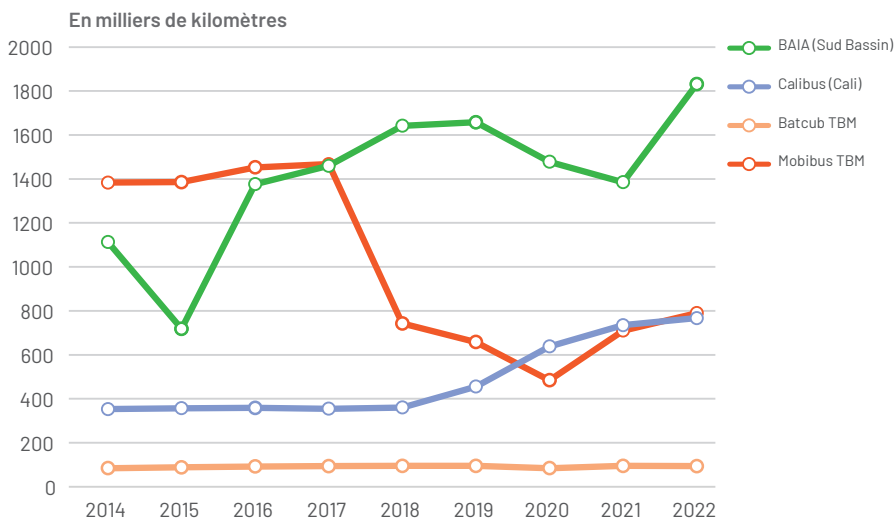
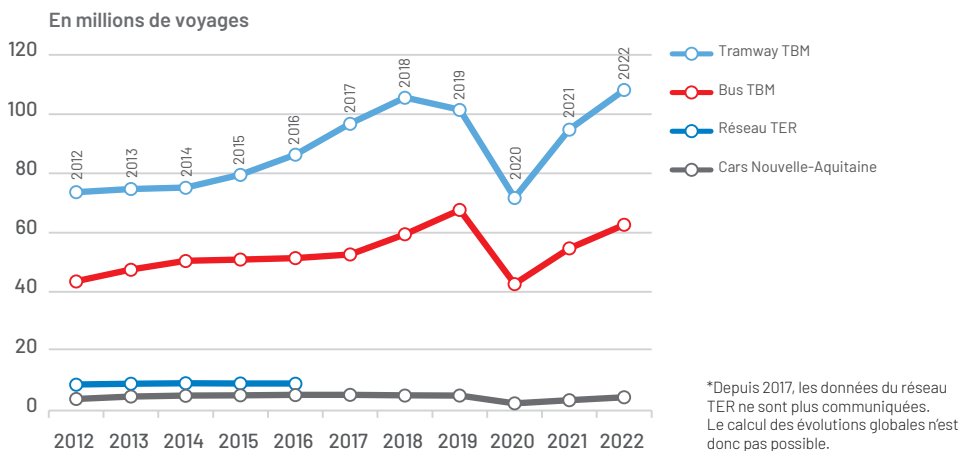
Évolution de l'offre des réseaux de transport collectif

Si la fréquentation est en nette hausse par rapport à 2021, l'offre augmente plus modérément.

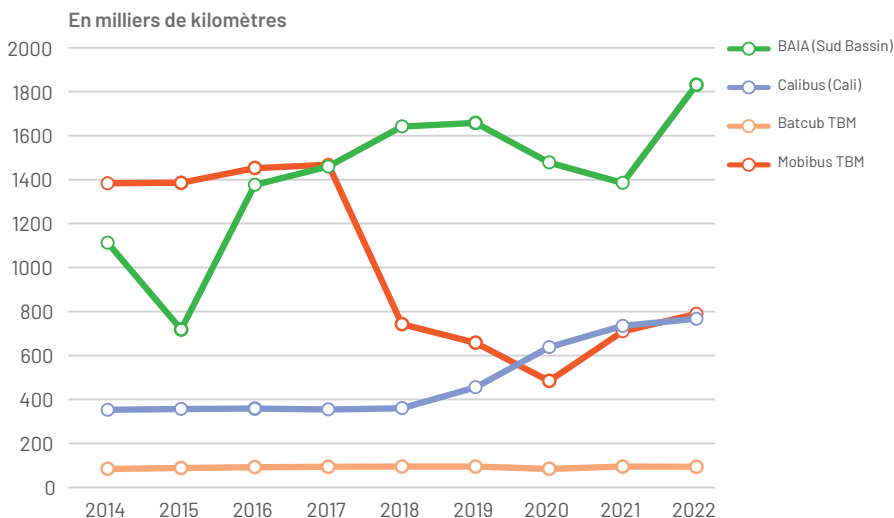
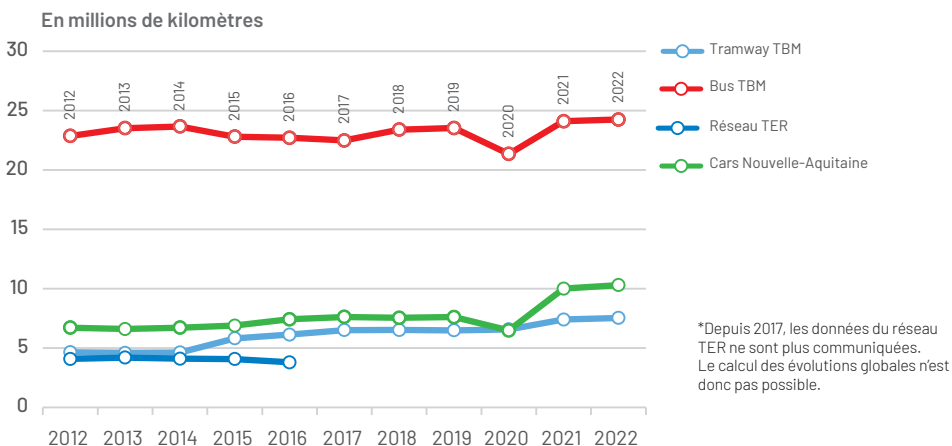
En 2022 : **45,5 millions de kilomètres** ont été offerts par les différents réseaux girondins (hors TER), **soit une hausse de 3 % par rapport à 2021 et de 12 % par rapport à 2019, avant la crise sanitaire.**

En 2022, le nombre de kilomètres offerts en tramway augmente de 2 % par rapport à 2021, et ceux en bus de 1 %.

Évolution de la fréquentation des réseaux de transports collectifs *



Évolution des kilomètres commerciaux offerts par les réseaux de transports collectifs * depuis 2014



L'offre concernant les cars Nouvelle-Aquitaine augmente de 3 % en 2022, après un renforcement très marqué en 2021(+54 %).

Les kilomètres offerts sont ainsi accrus de +35 % par rapport à leur niveau de 2019 (avant crise covid).

En 2022, le réseau Calibus offre 767 000 kilomètres commerciaux (+4 % par rapport à 2021) et le réseau Baïa 1,8 million de kilomètres commerciaux (+32 %).

Fréquentation des gares de Gironde

En 2021, la très grande majorité des gares girondines n'a pas totalement retrouvé leur niveau de 2019, avant la crise sanitaire, mais dépassent leur niveau de 2018.

Avec 16,5 millions de voyageurs, la fréquentation de la Gare St-Jean reste, en 2021, 7 % en dessous de celle de 2019, mais 2 % au dessus de 2018.

Les autres gares de Bordeaux Métropole cumulent 2,1 millions de voyageurs en 2021, soit -19 % par rapport à 2019, mais +4 % par rapport à 2018.

L'ensemble des gares des lignes de St-Mariens et du Libournais totalisent 3,8 millions de voyageurs (contre 4,2 en 2019, soit -9 % et 3,6 en 2018 soit +6 %).

Les gares du bassin (de Marcheprine à Arcachon) cumulent près de 3,7 millions de voyageurs en 2021(4,2 en 2019, soit -12 % et 3,6 en 2018 soit +3 %).

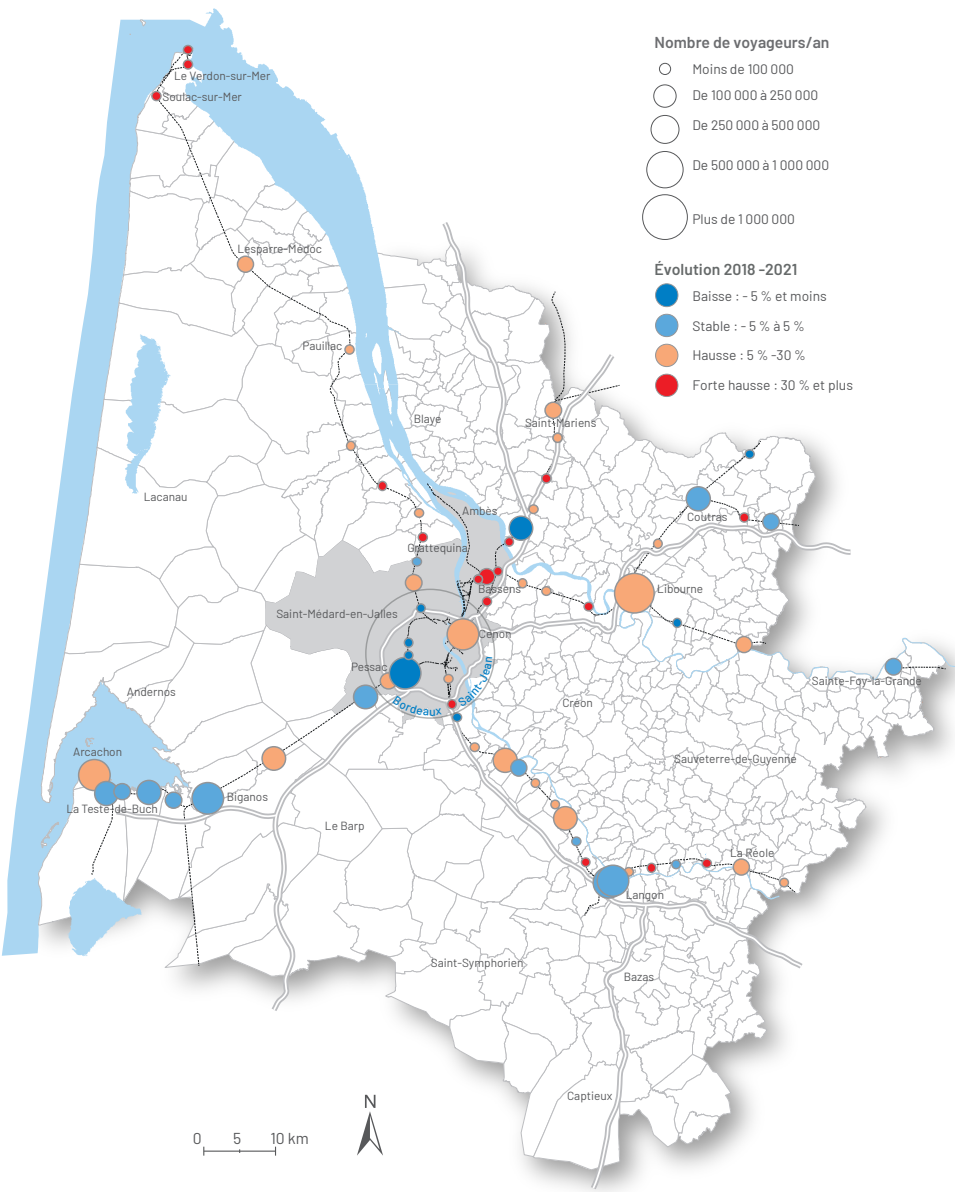
1,2 million de voyageurs a fréquenté la ligne de Langon (hors gares métropolitaines) contre 1,3 million en 2019 (-6 %), revenant au niveau de 2018.

354 000 voyageurs ont fréquenté les gares du Médoc (hors métropole).

Libourne reste la gare la plus fréquentée après la gare Saint-Jean avec près de 1,3 million de voyageurs en 2021 ; suivie d'Arcachon (983 000 voyageurs), Biganos (859 000) et Pessac (777 000).

Sur les 5 dernières années, la plus forte augmentation s'observe sur les gares du Médoc (+65 % de fréquentation), suivies par la gare St-Jean (+35 %) et les autres gares de Bordeaux Métropole (+32 %).

Fréquentation des gares



Offre et fréquentation des parkings relais métropolitains

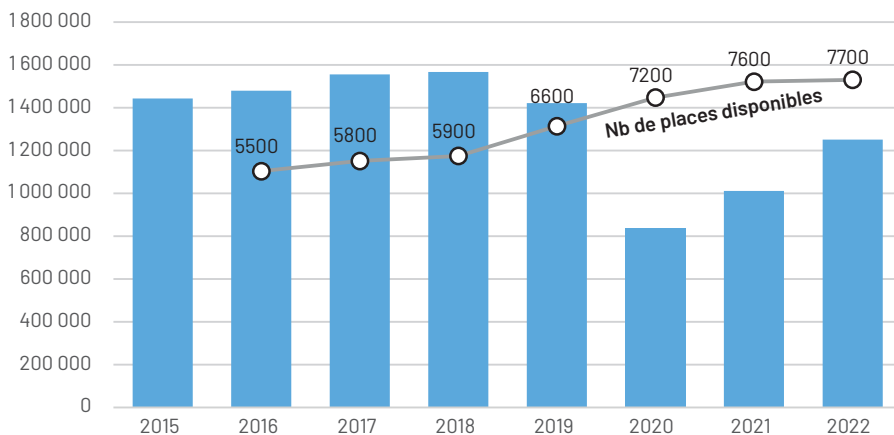
En 2022, le nombre de places disponibles dans les parkings relais métropolitains se stabilise (+1 %).

La fréquentation est en forte augmentation (+24 %) par rapport à 2021, mais sans retrouver son niveau d'avant crise.

Le taux d'occupation moyen est de 60 %, alors qu'il était de 64 % en 2018 et 2019.

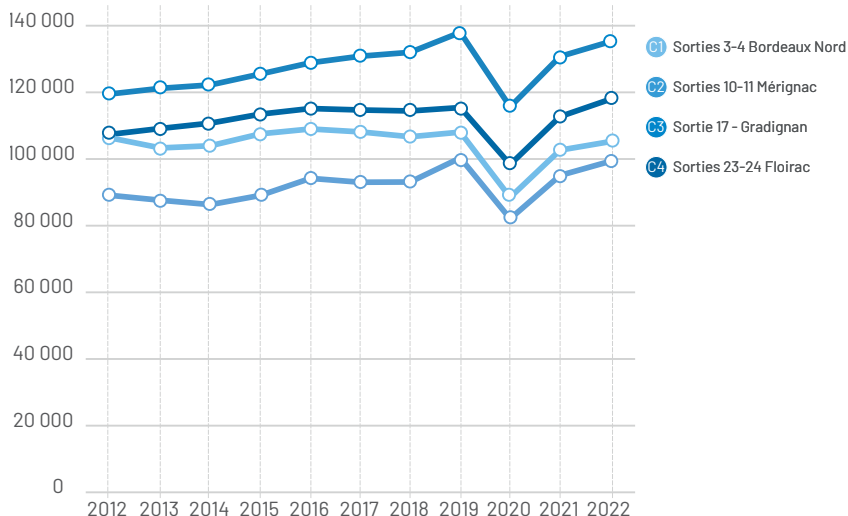
Offre et fréquentation des parkings relais

Nombre de véhicules

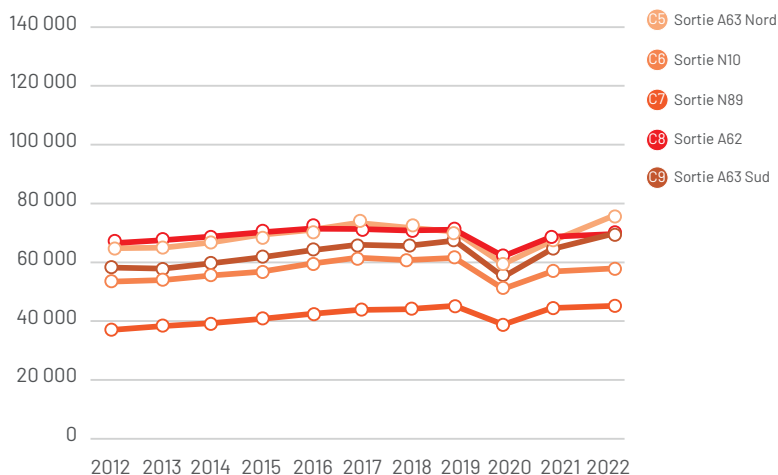


La voiture

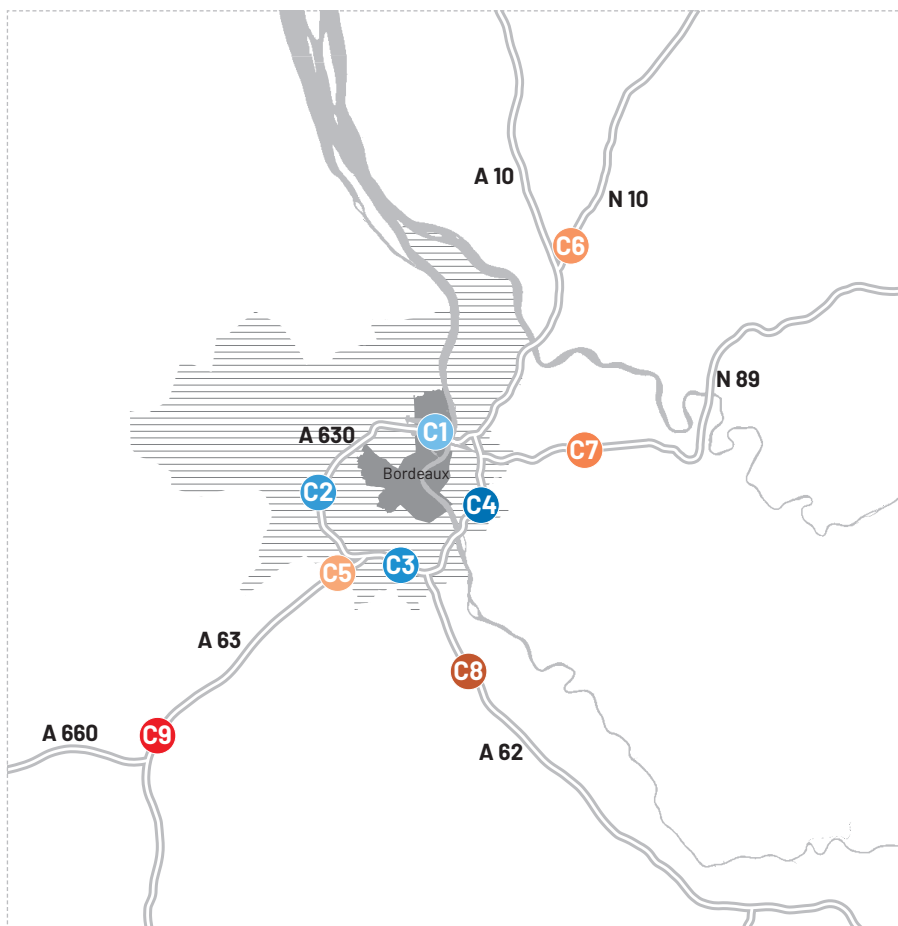
Évolution du trafic routier VL sur la rocade (véhicules /jour)



Évolution du trafic VL sur les autoroutes et routes nationales de Gironde



Évolution du trafic routier sur l'ensemble des voies autoroutières



Évolution du trafic routier (sur rocade, voies nationales et autoroutes)

Avec plus de 135 000 véhicules par jour en moyenne, le trafic le plus important se situe sur la rocade sud au niveau de Gradignan.

Entre 2021 et 2022, les trafics sont en progression sur l'ensemble des voies autoroutières. À l'exception de la N89 et de l'A62, la plupart des stations de mesure retrouvent leur niveau de trafic d'avant crise, allant même souvent jusqu'à le dépasser, comme sur l'A63 ou sur la rocade est à Floirac.

Évolution du covoiturage

Depuis 2020, le ministère de la Transition écologique rassemble les données de 23 opérateurs privés partenaires. Seuls les trajets dont l'origine et la destination se situent en Gironde ont été comptabilisés¹.

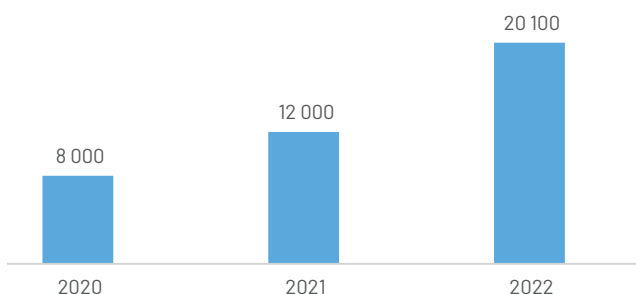
Entre 2021 et 2022, le nombre de trajets réalisés sur le territoire girondin, a augmenté de 68 %.

75 % des trajets font plus de 10km et 44 % plus de 20 km.

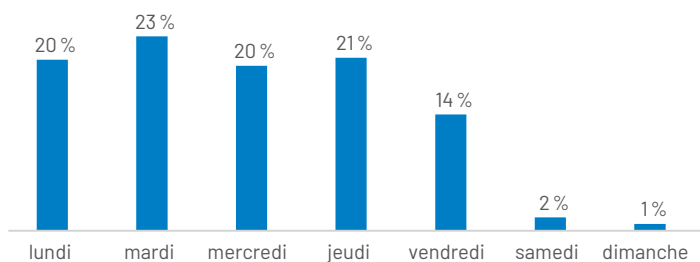
Ils s'équilibrent entre les lundis, mardis, mercredis et jeudis. Ils sont moins fréquents les vendredis et exceptionnels les week-ends.

Les principales destinations sont Bordeaux (15 % des trajets), Mérignac (15 %), Pessac (12 %) et Libourne (7 %).

Nombre de trajets déclarés en covoiturage

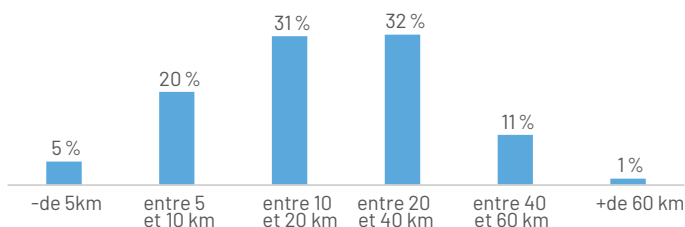


Répartition des trajets déclarés en covoiturage selon le jour de la semaine



¹ - (<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/trajets-realises-en-covoiturage-registre-de-preuve-de-covoiturage/>)

Répartition des trajets déclarés en covoiturage selon distance



Évolution du parc de voitures particulières en Gironde

Avec 988 000 véhicules en circulation, le parc total girondin est globalement stable (+1 %) par rapport à 2021.

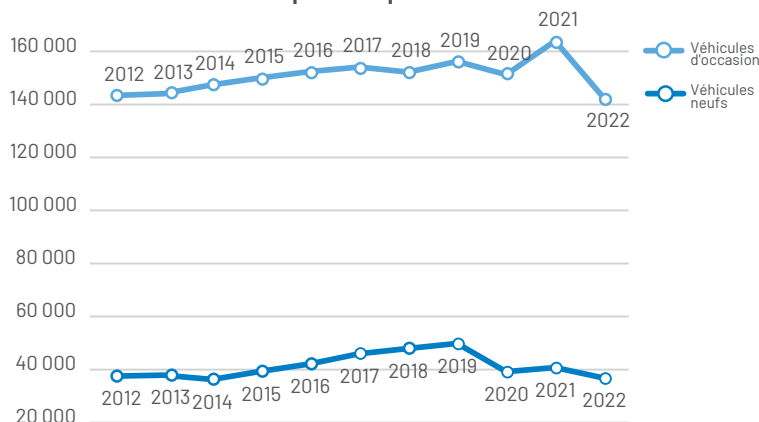
En 2020, la crise sanitaire a impacté la vente de véhicules neufs, qui a baissé de 21 % par rapport à 2019, elle reprend légèrement en 2021 (+4 %), mais **chute à nouveau de 10 % en**

2022. Cette baisse est proche de celle observée à l'échelle nationale (-8 %)

Parallèlement un peu plus de 142 000 véhicules d'occasion ont été acquis en 2022 par des girondins, **soit une baisse de 13 % par rapport à 2021.**

Cette baisse marque un recul très net des acquisitions d'occasions qui suivaient une hausse régulière de **+1 % à +3 %** par an depuis **10 ans**.

Nombre de véhicules acquis chaque année



Sources d'énergie des voitures particulières.

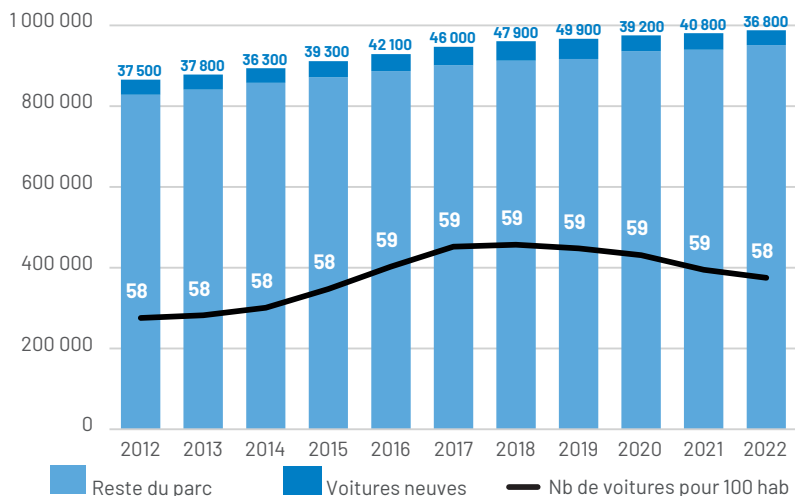
En 2022, pour la première fois, les ventes de véhicules à énergie hybrides, électrique et gaz dépassent celles des véhicules essences en forte baisse depuis 2019.

18 000 véhicules neufs hybrides, électriques ou gaz, ont été acquis en Gironde en 2022, contre moins de 14 000 véhicules essences et 5 000 diesels.

En revanche, les acquisitions de véhicules d'occasions restent en 2022 majoritairement en faveur de motorisation diesel et essence dans une moindre mesure.

Néanmoins, 71 % d'entre elles sont de Crit'Air 1, 2 ou E. Seules 10 % sont de Crit'Air 4, 5 ou NC.

Évolution du nombre de voitures en circulation en Gironde depuis 2012



Le parc automobile total se renouvelle donc progressivement vers des véhicules plus récents.

Alors que le cumul des véhicules de catégorie Crit'air 4,5 et non classés représentait 46 % du parc girondin en 2012, il ne représente plus que 12 % en 2022.

Sur Bordeaux métropole, ces véhicules plus polluants représentaient 40 % en 2012, contre 9 % en 2022.

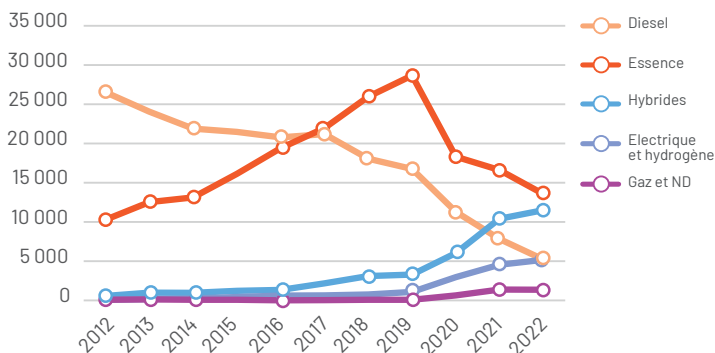
17 000 véhicules de ces catégories sont sortis du parc roulant en 2022

au niveau départemental et 6 700 au niveau de la métropole.

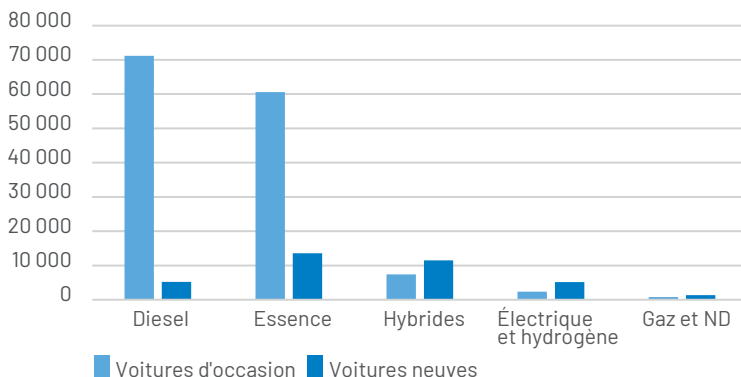
Ainsi, après une hausse jusqu'en 2017 où elles représentaient 63 % du parc total, les voitures diesel représentent, en 2022, seulement 54 % du parc girondin, ce qui est très proche de la moyenne nationale (55 %).

Les véhicules hybrides, gaz et électriques continuent de progresser très rapidement, mais ne représentent encore en 2022 que 5 % du parc automobile girondin.

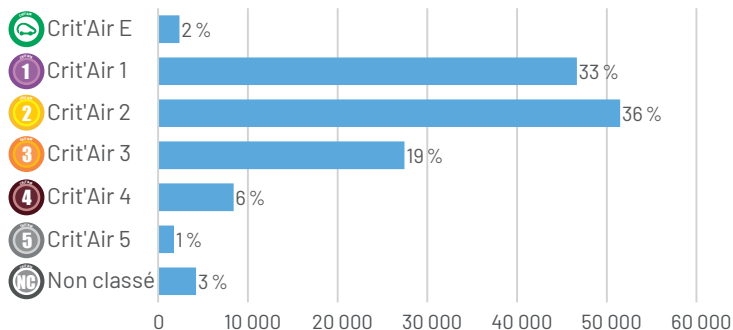
Évolution de la source d'énergie des voitures neuves en Gironde



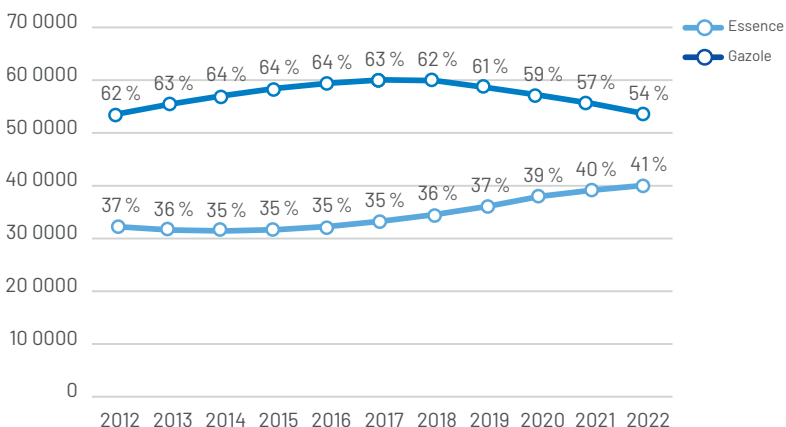
Sources d'énergie des voitures particulières acquises en 2022



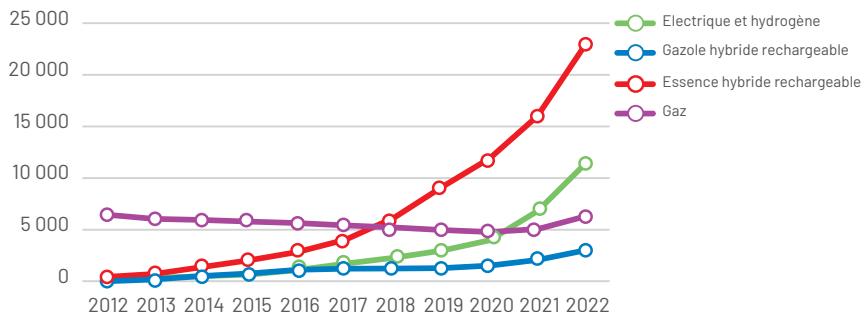
Catégorie des voitures particulières acquises en 2022



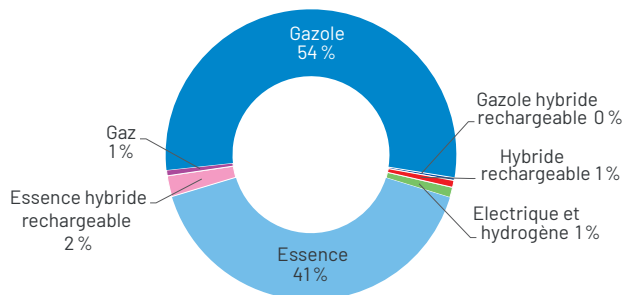
Évolution du parc total de véhicules particuliers en Gironde : essence et gazole



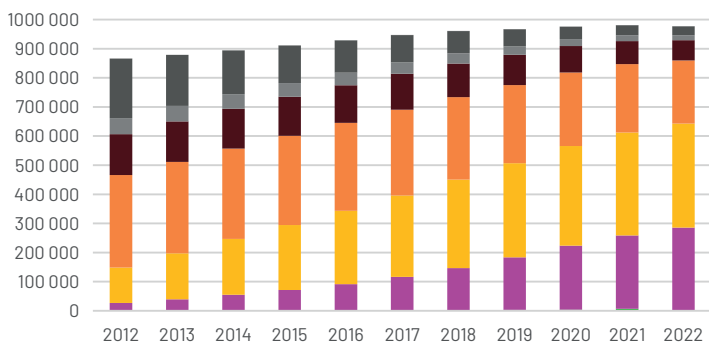
Évolution du parc total de véhicules particuliers en Gironde : autres sources d'énergie



Source d'énergie du parc de voitures particulières girondin en 2022

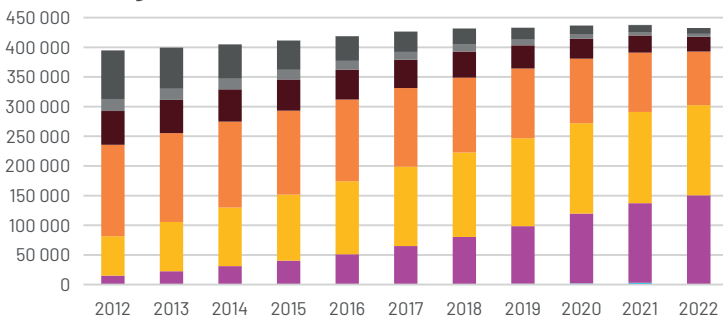


Évolution du parc des véhicules particuliers sur la Gironde selon les vignettes Crit'Air



Crit'Air E
 Crit'Air 1
 Crit'Air 2
 Crit'Air 3
 Crit'Air 4
 Crit'Air 5
 Non classé
 Inconnu

Évolution du parc des véhicules particuliers sur Bordeaux Métropole selon les vignettes Crit'Air

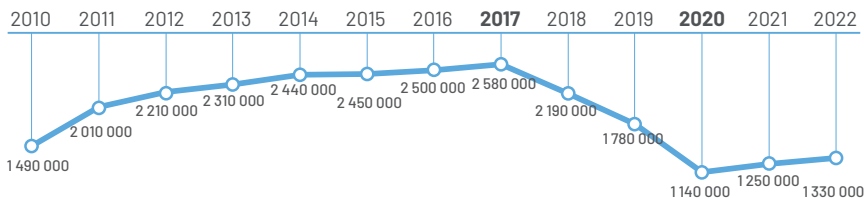


Crit'Air E
 Crit'Air 1
 Crit'Air 2
 Crit'Air 3
 Crit'Air 4
 Crit'Air 5
 Non classé
 Inconnu

Le vélo

Évolution de la pratique du vélo

Nombre annuel de locations VCub



Après une forte baisse entre **2017** et 2020, les emprunts Vcub amorcent une nouvelle tendance à la hausse en 2021 et 2022, cumulant **17 %** de hausse sur les 2 années.

D'après l'Observatoire des vélos de Bordeaux métropole ¹ la pratique du vélo n'a en revanche cessé d'augmenter (hors année de pandémie), sur le territoire métropolitain.

1- (<https://sedeplacer.bordeaux-metropole.fr/Velo/Pratique/Les-donnees-de-l-Observatoire-des-velos>)

Sources : Bordeaux Métropole, Conseil départemental de la Gironde, INSEE
Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine, Cobas, Cali, ministère de l'Écologie,
du Développement durable et de l'Énergie, ATMO-NA.

Cheffes de projet : Mireille Bouleau / Valérie Diaz

Conception graphique : Catherine Cassou-Mounat