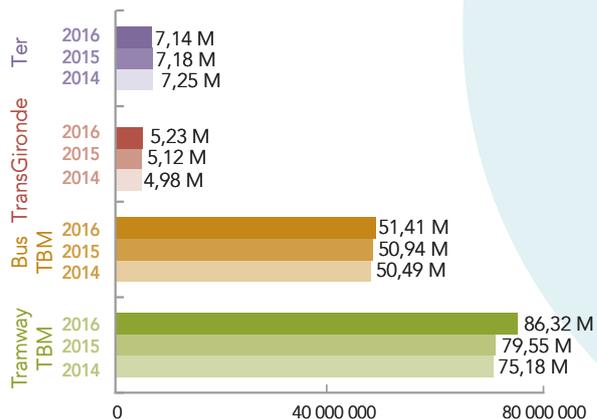


# CHIFFRES CLÉS 2016

## Observatoire des mobilités et des rythmes de vie

### Évolution de la fréquentation commerciale des réseaux de transports collectifs\* entre 2014 et 2016 en Gironde

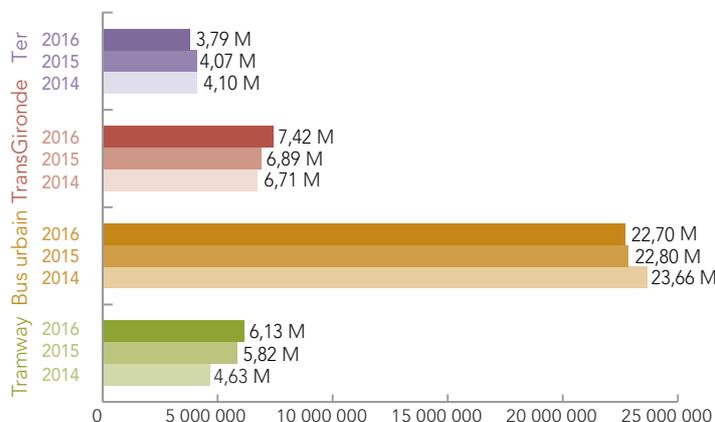
\*hors BatCub et Mobibus.



- 150 millions de voyages en TC en Gironde en 2016, contre 143 millions en 2015. ↗ de 5 % par rapport à 2015.
- + 8,5 % entre 2015 et 2016 pour la fréquentation du réseau de tram : la plus forte hausse depuis 3 ans.
- Réseau de tram = 58 % des voyages annuels en TC en Gironde.
- ↗ de 2,2 % de la fréquentation du réseau Transgironde entre 2015 et 2016.
- ↘ de 0,6 % : nouvelle baisse de fréquentation du réseau Ter en 2016, après ↘ de 0,9 % en 2015.
- En 2016, Calibus (réseau de bus urbain circulant au sein de la commune de Libourne) = 700 000 voyages ; Baïa, (réseau de bus urbain du sud-bassin) = 1 million de voyages.

### Évolution des kilomètres commerciaux offerts par les réseaux de transports collectifs entre 2014 et 2016 en Gironde

hors BatCub et Mobibus.

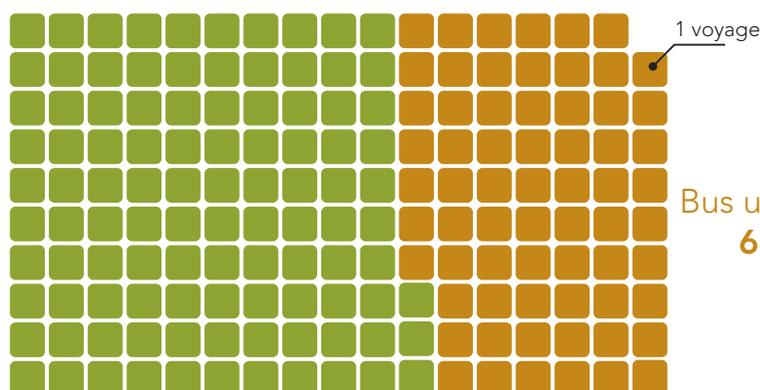


- Décembre 2016 : mise en service de l'extension de la ligne C du tramway jusqu'à la gare de Blanquefort (+ 7,2 km) soit un réseau total de tramway de 65,5 km.
- Mai 2016 : inauguration de la 2<sup>e</sup> phase de suppression du bouchon ferroviaire au nord de la gare Saint-Jean.
- Décembre 2016 : mise en service du raccordement ferroviaire (1,5 km) entre le chemin de fer de ceinture et la gare de Pessac -triangle des échoppes - permettant des allers-retours Macau-Pessac.
- Entre 2015 et 2016, ↗ de 7,7 % des kilomètres commerciaux des cars Transgironde et ↗ de 5,5 % de ceux du tramway.
- Stabilité des kilomètres commerciaux des bus urbains.
- ↘ des kilomètres commerciaux des Ter : - 7 %.
- En 2016, Calibus = 330 000 kilomètres commerciaux ; Baïa = 1,4 million de kilomètres commerciaux.

### Nombre moyen annuel de voyages en TCU par habitant de la métropole bordelaise en 2015\*

\* nombre de voyages enregistrés en 2015 rapporté à la population (Insee) de Bordeaux métropole en 2015.

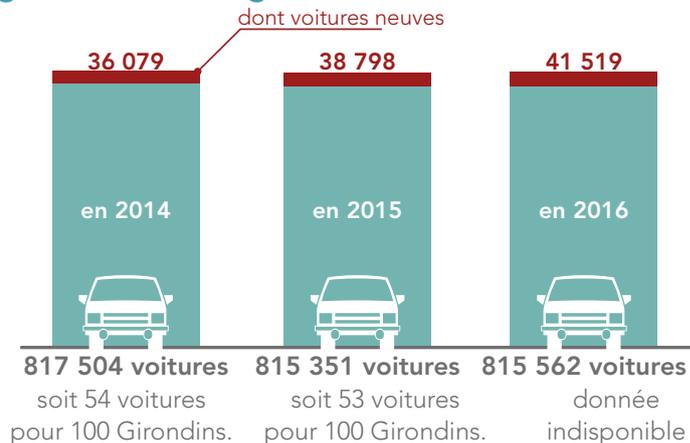
Tramway **103**



Total : **169 voyages en transport collectif urbain par habitant en moyenne (contre 172 en 2014).**

## Évolution du parc de voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans entre 2014 et 2016 en Gironde

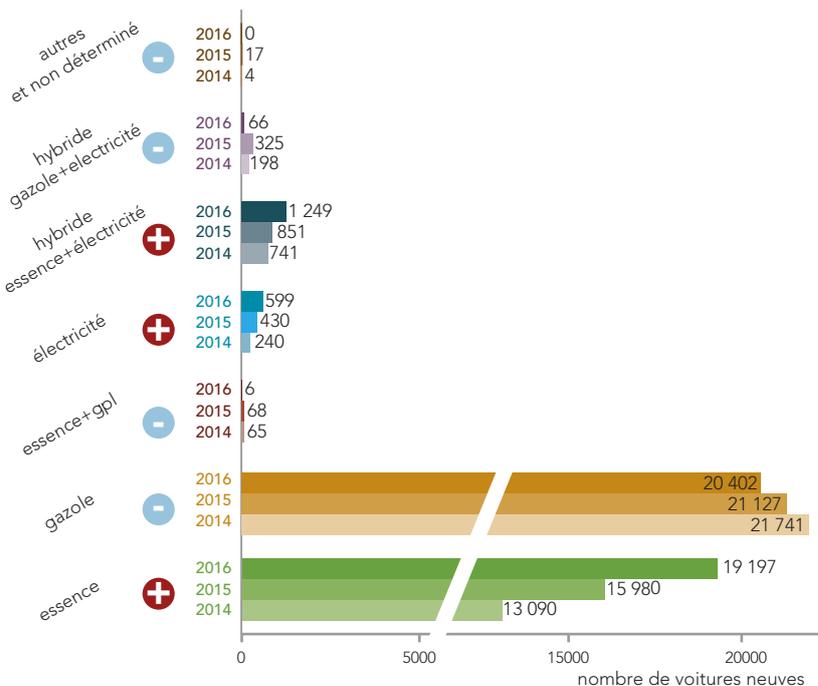
- La superficie nécessaire au stationnement du parc de voitures particulières possédée par les Girondins équivaut à la celle de la commune de Floirac soit 8,6 km<sup>2</sup>.
- Immatriculations de voitures neuves : + 7 % en 2016 comme en 2015 (+ 5,2 % au niveau national).
- Le stock de voitures particulières (de 15 ans ou moins) reste stable en 2016.



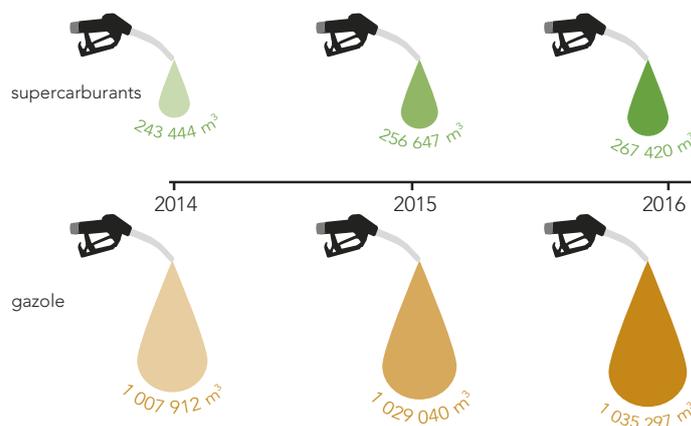
## Sources d'énergie des voitures particulières

- ↘ de la part des voitures neuves diesel (49 % en 2016 contre 54,5 % en 2015) et du nombre de voitures diesel (- 3,4 %).
- Les voitures diesel représentent 69 % du parc de voitures de 15 ans ou moins.
- ↗ de la part des voitures neuves essence (46,2 % en 2016 contre 41,2 % en 2015) et ↗ de 20 % du nombre de voitures neuves essence.
- Motorisations hybrides ou électriques : ↗ de 4 % du nombre de ventes de voitures neuves par rapport à 2015.

## Évolution de la source d'énergie des voitures neuves entre 2014 et 2016 en Gironde



## Évolution des ventes de carburants (marché intérieur civil) entre 2014 et 2016 en Gironde



- ↗ ventes de carburants : + 1,3 % en 2016 : + 4,2 % pour les supercarburants ; + 0,6 % pour le gazole qui représente toujours 80 % des ventes totales de carburants.

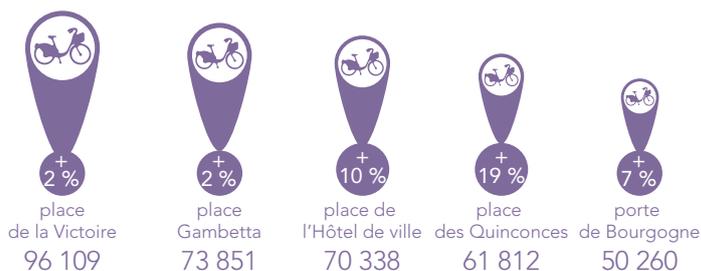
## Nombre annuel de locations de VCub



- Mise en place du service V<sup>3</sup> express (5 stations bordelaises) qui permet de décrocher son V<sup>3</sup> sans passer par la borne principale.
- 7 nouvelles stations V<sup>3</sup>.
- ↗ de 4,4 % des emprunts entre 2015 et 2016.

## Les 5 stations de VCub les plus fréquentées

### Évolution de la fréquentation entre 2015 et 2016



Sources : Bordeaux Métropole, conseil départemental de la Gironde, conseil régional de Nouvelle-Aquitaine, Cobas, Cali, ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie.