

[Retrouvez la newsletter en ligne](#)

charte des mobilités

Lettre d'informations N°4 – 7 décembre 2015

Edito

Une aile d'Airbus voguant sur la Garonne ; un poids-lourd sur la rocade ; un cargocycle électrique (vélo triporteur à assistance électrique) acheminant des colis dans le centre historique... autant d'exemples concrets de mode de transport de marchandises qui rythment notre quotidien ! Qu'il s'agisse de grands flux de transit ou de logistique du dernier kilomètre, de livraisons de marchandises ou de « retours », les activités de transport de marchandises font face à de forts enjeux en matière de développement durable. En témoignent par exemple les tensions sur les coûts de livraisons, la congestion routière, la pollution atmosphérique ou encore la demande croissante de livraisons express et en horaires décalés.

C'est dans ce contexte que l'agglomération bordelaise entend bien s'adapter et répondre aux nouveaux défis du transport de marchandises... pour une logistique fluide, raisonnée et régulée !

L'équipe Charte des mobilités de l'a-urba

Le point sur une mesure : Schéma directeur d'accessibilité logistique

La Certa (Cellule économique régionale des transports d'Aquitaine) a été désignée chef de file de la mesure « Schéma directeur d'accessibilité logistique » issue de la Charte des mobilités de l'agglomération bordelaise. C'est dans ce cadre qu'elle a commandé le Schéma des plates-formes logistiques et des zones d'activités multimodales en Aquitaine. Elaboré par le bureau d'études Elan Développement, ce schéma distingue quatre pôles logistiques aquitains aux caractéristiques et enjeux propres, dont le pôle girondin (métropole bordelaise et bassin d'Arcachon). Celui-ci se caractérise par une logistique principalement endogène et portée par le mode routier, malgré les opportunités liées à la présence de l'ensemble des autres modes de transport sur le territoire (maritime, fluvial, ferroviaire et aérien). Parmi les enjeux identifiés par l'étude, citons le renforcement de la dorsale Garonne, le desserrement logistique ou encore l'élaboration d'une gouvernance adaptée aux enjeux de la métropole bordelaise et aux impératifs d'acceptabilité des activités logistiques. L'heure est à présent à la mise en œuvre opérationnelle du schéma et à sa déclinaison à l'échelle locale (pôle girondin) pour laquelle un acteur porteur sera prochainement identifié.

Le Schéma régional des plates-formes multimodales et des zones logistiques est consultable en téléchargement sur le site <http://www.certa-aquitaine.org/index.php/nos-etudes>

Le point sur une mesure : Livraisons urbaines

Pilotée par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bordeaux la mesure « Livraisons urbaines » vise à trouver des solutions concrètes, innovantes et durables aux problématiques liées au transport de marchandises en ville. Celui-ci peut en effet générer des nuisances (pollution, congestion, stationnement gênant, nuisances sonores...) qui risquent de s'amplifier compte tenu des besoins croissants des centres urbains mais également des évolutions des modes de consommation (e-commerce par exemple). Les travaux menés dans le cadre de cette mesure ont permis d'instaurer une véritable dynamique partenariale entre acteurs publics et privés. Les réflexions s'articulent autour de trois axes :

- développement d'une logistique métropolitaine interconnectée ;
- anticipation de la logistique urbaine dans les nouveaux quartiers ;
- expérimentations (actions d'optimisation, fluidification de la logistique).

Prochainement, des expérimentations pourront porter sur les livraisons nocturnes ou encore l'optimisation des tournées et du dernier kilomètre.

Démarche à partager

Dans le cadre de sa Charte de Logistique Urbaine Durable, la ville de Paris et Paris&Co ont lancé un appel à projet d'expérimentation de solutions innovantes. La métropole parisienne entend ainsi devenir un modèle en matière de ville durable, connectée, ouverte et ingénieuse en améliorant sa logistique. Au mois de septembre 2015, **22 projets innovants** ont été sélectionnés sur les thèmes « mutualisation des flux », « stockage et consignes », « livraison », « rationalisation des tournées », « stationnement » et « solutions de transport ». Avec l'aide d'une vingtaine de partenaires, la ville de Paris aidera les porteurs de projets à déployer leurs innovations au cours du premier semestre 2016. Citons par exemple les projets FM Logistic (solution organisationnelle de pooling multi-industriel), Pickup Service (expérimentation par La Poste de consignes automatiques), Blue Line Logistics (plateforme logistique par voie d'eau) ou encore Martin Brower (véhicule biocarburant répondant aux normes anti-bruit pour des livraisons en horaires décalés).

Référence à partager :

Logistique urbaine : les nouveaux modes de consommation et de livraison, Jérôme Libeskind, Fyp éditions, mars 2015.

L'ouvrage s'intéresse aux enjeux liés à la logistique urbaine ainsi qu'aux profondes mutations dont elle fait l'objet. Débutant par une analyse historique des livraisons de marchandises en ville, il met en lumière les problématiques qu'elles peuvent susciter de nos jours. S'appuyant sur des exemples de solutions opérationnelles, il propose des

pistes d'expérimentation dans un contexte de constante évolution des modes de consommation.