

[Retrouvez la newsletter en ligne](#)

# charte des mobilités

## Lettre d'informations N°3 – 22 Septembre 2015

### Edito

Il y a seulement 8 ans, [Apple](#) lançait son premier [iPhone](#). En 2013, d'après [l'étude annuelle du Crédoc](#), 39 % de la population possédaient un smartphone et 83 % détenaient au moins un ordinateur.

Nous sommes de plus en plus nombreux à être connectés et informés en permanence, quel que soit notre mode de déplacement utilisé (automobile ou marche à pied) et où que nous allions. Dès lors, parce que nous sommes au cœur du système de mobilité, pourquoi ne pas prendre le temps de préciser nos attentes en matière de mobilité : Suis-je vraiment pressé ? Quelles sont toutes les motivations de mon déplacement ? Par conséquent, sommes-nous obligés de reproduire chaque jour le même type de déplacement ?

Lundi et mardi, je prends mon automobile ; mercredi, je covoiture avec ma meilleure amie ; jeudi et vendredi, je prends le vélo car j'ai besoin de mes deux heures de sport par semaine.

Bonne multimodalité et bonne lecture !

L'équipe Charte des mobilités de l'a-urba

---

### Le point sur une mesure : Réseau de transport collectif de l'aire métropolitaine

Quelles réponses les transports en commun peuvent-ils apporter au problème de congestion de la rocade, en particulier pour les déplacements domicile-travail, sachant que ces déplacements sont marqués par la dominance du mode automobile ? De plus, 6 déplacements sur 10, en provenance de l'extérieur de la métropole, sont à destination proche de la rocade. En outre, les transports en commun offrent des trajets peu compétitifs pour ces secteurs.

Avec l'aide de son chef de file, M. Langrand de l'association Movable, le groupe de travail de la mesure **PP3 Réseau de transport collectif de l'aire métropolitaine** vient de rédiger un rapport. Ce dernier a été transmis aux autorités organisatrices de la mobilité pour réaction. Véritable porte à connaissance, le rapport présente les caractéristiques clés d'un réseau structurant de transports collectifs pouvant apporter des éléments de réponse concernant la garantie du temps de parcours et vitesse, les

fréquences et amplitudes élevées, la coordination des horaires et des correspondances, mais également le type de liaisons transversales au-delà de la rocade. Bien sûr, le billet unique est également une mesure incontournable pour un tel réseau.

Le groupe souligne que le développement d'un réseau d'agglomération passera par de l'innovation. À titre d'illustration, aménager seulement les points noirs d'une ligne et les carrefours, développer le SAEIV pour informer sur les temps de parcours et faciliter les correspondances, font partie des pistes évoquées.

Le rapport est consultable en téléchargement sur les sites [www.movable.fr/12.html](http://www.movable.fr/12.html) et [www.aurba.org](http://www.aurba.org)

---

## **Evènement : du 5 au 9 octobre 2015 22<sup>e</sup> congrès mondial des systèmes de transports intelligents (ITS) à Bordeaux**

Bordeaux accueille le 22<sup>e</sup> congrès mondial des systèmes de transports intelligents (ITS). Il s'agit d'un événement puisque ce congrès annuel revient pour la première fois en France depuis sa création à Paris en 1994. L'édition bordelaise proposera sur 5 jours, aux 10 000 visiteurs attendus et en provenance de plus de près de 100 pays, la visite de quelques 350 stands des collectivités publiques, start-ups, PME et industriels, dont une « french avenue ».

Un choix important de conférences thématiques est proposé sur les sujets tels que les applications spatiales au service de la mobilité intelligente, les défis du déploiement des systèmes coopératifs et connectés, la multimodalité des personnes et des biens, les ITS au service des villes intelligentes, les solutions dédiées à une mobilité durable, la gestion des routes et la conduite automatisée, le Big Data et l'Open data au service de la mobilité.

Cette édition mettra en scène les dernières percées et innovations numériques mises au service des transports, afin d'améliorer la sécurité des déplacements, leur fluidité et de réduire l'empreinte environnementale. La vitrine technologique proposera plus de 30 démonstrations. Les véhicules connectés et autonomes seront les « stars » de 2015 avec plus de technologies embarquées que les premières générations d'airbus. À noter également, des premières mondiales concernant la circulation de véhicules dans des conditions réelles de trafic : des services de navigation multimodale, de logistique raisonnée pour des piétons connectés dans une ville intelligente, des vélos géolocalisés et des kits d'électrification avec pile à hydrogène seront aussi à l'honneur.

Les débats débiteront par une table ronde ministérielle internationale, avec un focus sur la contribution possible des ITS à l'agenda des solutions en faveur du climat.

**L'inscription gratuite sur le site du congrès en tant que visiteur permet de découvrir l'exposition et la vitrine technologique, de participer aux grandes sessions plénières et aux trois sessions générales publiques des 7 et 8 octobre,**

ainsi qu'à la table ronde des maires de grandes villes mondiales sur les solutions envisageables en faveur d'une mobilité à *faible* émission de CO2.

**Le 8 octobre, Bordeaux Métropole vous invite sur son stand pour conclure ces journées par un cocktail à partir de 17h.**

Pour en savoir plus sur la « french avenue »  
<http://s15.a2zinc.net/clients/MCI/ITS2015/Public/eventmap.aspx>

Pour en savoir plus sur les démonstrations <http://itsworldcongress.com/demonstration-showcase/>

Inscrivez-vous gratuitement <http://itsworldcongress.com/>

Inscrivez-vous en tant que visiteur <https://b-com.mci-group.com/Registration/DynamicRegistration/DynamicRegistrationPage.aspx?EventCode=ITS2015&SiteCode=DEFAULT> (création d'un compte en ligne)

---

## Retour en image sur ITS



Link & Go ©Akka Technologies / Système de transport intelligent coopératif / Navette Navya100% électrique, sans chauffeur ©Navya



H2 Bike Démonstration portée par la PME aquitaine : PRAGMA Industry - H2 kit d'électrification de vélos : Université de Bordeaux-Ville-Bordeaux Métropole / Holistic connectivity by Continental - Compass4D

---

## Référence à partager :

Ville et voiture, sous la direction de Ariella Masbounji, éditions Parenthèses avril 2015

La ville du XX<sup>e</sup> siècle a été dessinée de manière fonctionnelle afin de favoriser l'usage de la voiture comme le montre son organisation et l'esthétique de son espace public. L'ouvrage « Ville et voiture » propose d'évoquer avec l'aide d'une trentaine d'intervenants les projets et les méthodes qui témoignent d'une pensée renouvelée de l'aménagement des villes libérées de la domination automobile. Les exemples sont regroupés en trois types de territoire d'application qui sont la ville consolidée (définie comme étant la ville aux caractéristiques morphologiques et typologiques stables et donc pas uniquement les centres villes historiques), la ville territoire (celle d'un espace urbain mité et discontinu) et la ville intermédiaire (celle de la ville moderne automobile, située à l'interface entre une ville consolidée et les dynamiques métropolitaines de la ville territoire).