

[Retrouvez la newsletter en ligne](#)

charte des mobilités

Lettre d'informations N°2 – 11 Septembre 2015

Edito

C'est la rentrée ! Si vous ne vous en étiez pas rendu compte, l'intensité de la circulation et l'animation de nos rues vous l'ont sans doute bien vite rappelé. La rentrée est aussi un moment dans notre vie pendant laquelle nous devons parfois changer de lieu de travail, de lieu de résidence ou bien d'établissement scolaire pour les plus jeunes. Ces ruptures dans ce que l'on appelle nos « cycles de vie » sont l'occasion de modifier nos comportements de déplacement en testant un autre itinéraire et pourquoi pas un autre mode de déplacement, le vélo ou le covoiturage plutôt que la voiture solo. Sachons alors saisir les nouvelles offres qui fleurissent en matière de lignes de bus et de cars, de services, de nouveaux sites de covoiturage ... ou de nouvelles marques de vélo !

En attendant, bonne lecture !

L'équipe Charte des mobilités de l'a-urba

Le point sur une mesure : Promotion renouvelée des transports collectifs

Monsieur Christian Broucaret, Président de la **FNAUT Aquitaine** (Fédération des associations d'Usagers des Transports en Aquitaine) pilote la mesure PC5 Promotion renouvelée des transports collectifs dont le chef de file est Movable. Un rapport de proposition a été validé au printemps dernier et a été transmis aux autorités organisatrices de la mobilité pour réaction.

Proposer une nouvelle ambition en termes de promotion des transports collectifs est l'un des axes de travail identifiés lors des débats du Grenelle des mobilités afin de renforcer l'attractivité des réseaux de transports collectifs.

Les travaux de cet atelier ont permis de définir des actions visant à simplifier l'usage des transports collectifs. Ainsi, l'essor des transports collectifs passe par plusieurs actions phares : une tarification unifiée et un billet unique permettant d'accéder à l'ensemble de l'offre de transport, une information voyageur globale à l'échelle de l'agglomération. L'utilisateur doit trouver des outils simples d'utilisation afin qu'il détermine sa stratégie de mobilité. Pensées sous un angle global, les solutions proposées intègrent tant les mobilités nouvelles (mobilités à vélo, autopartage, covoiturage...) que la promotion des transports collectifs.

Le rapport est consultable en téléchargement sur les sites www.movable.fr/12.html et www.aurba.org

Evènement :

Challenge de la mobilité Aquitaine 2015 le 17 septembre 2015

Le Club de la Mobilité co-animé par l'ADEME, Bordeaux Métropole et la CCI (Chambre de Commerce et d'Industrie) de Bordeaux, en association avec les agglomérations de Bayonne, Pau, Agen et Périgueux, organisent le 5^e challenge de la mobilité en Aquitaine. Le principe n'a pas changé. Favoriser les déplacements domicile-travail par d'autres moyens que l'autosolisme (voyage seul dans sa voiture individuelle). Tous les établissements publics comme privés, quelle que soit leur taille, sont invités à s'inscrire et inciter leurs salariés à renseigner leur mode de transport ainsi que la distance parcourue. Un classement des établissements sera établi pour chaque agglomération. Il donnera lieu à une remise des prix dans chaque territoire afin de récompenser les établissements les plus vertueux.

Cette démarche constitue à la fois un moyen d'utiliser ce moment qu'est la rentrée pour expérimenter de nouvelles pratiques mais également une action cohérente et dynamisante dans le cadre de Plans de Déplacements d'Entreprises et pourquoi pas des futurs Contrats employeurs – salariés – collectivités.

Pour en savoir plus <http://www.challengedelamobilite.com>



Référence à partager : on parle du Grenelle...

Comment repenser nos déplacements ? par Jean-Marc Offner – Hors série sept – oct – nov de la revue Sciences humaines

Le Directeur de l'a-urba évoque le besoin d'un nouveau référentiel d'action publique afin de penser la diversité des villes et des attentes de mobilité de leurs citoyens. Les mesures du Grenelle font également l'objet d'une mention particulière titrée « Quand Bordeaux repense les mobilités ».

www.scienceshumaines.com