

CHIFFRES CLÉS 2014

Observatoire des mobilités et des rythmes de vie

Ce document est la première publication des chiffres clés de l'observatoire des mobilités et des rythmes de vie.

Alors que la question des mobilités constitue aujourd'hui un enjeu important pour nos territoires, les outils de connaissance à disposition sont éparés et sectoriels.

Ces chiffres clés ont donc pour objectif de rassembler et de suivre quelques « grands indicateurs » afin de mettre en

évidence et de partager les tendances à l'œuvre en matière de mobilités à l'échelle du département.

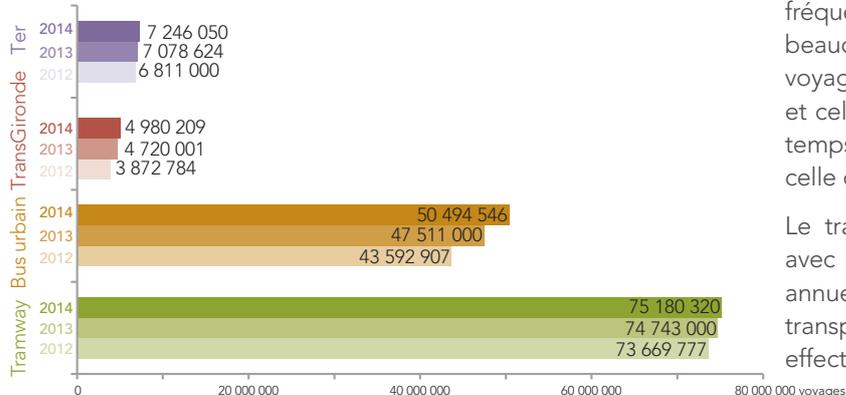
Cette publication ne constitue qu'une première étape. Ces chiffres clés ré-édités périodiquement ont, en effet, vocation à être progressivement enrichis avec le concours de l'ensemble des partenaires de cet observatoire.

Évolution de la fréquentation commerciale des réseaux de transports collectifs*

entre 2012 et 2014 en Gironde

*hors réseau de transport du Sud-bassin (baia/ého) et communauté d'agglomération du Libournaïs (calibus).

source : Bordeaux Métropole, conseil départemental de la Gironde, conseil régional d'Aquitaine



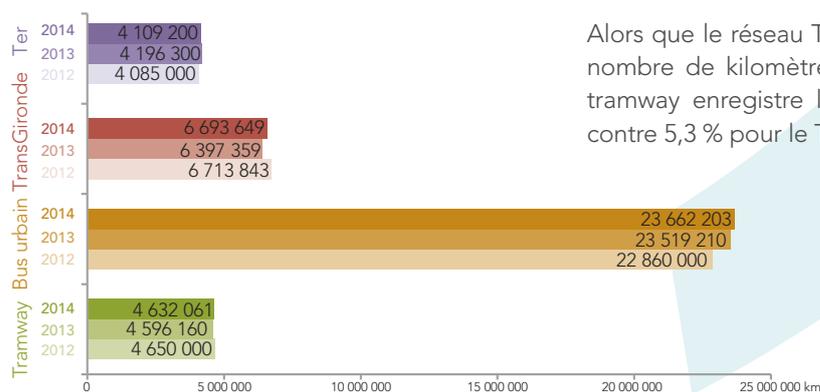
En Gironde, la fréquentation des réseaux de transports collectifs s'établit à près de 138 millions de voyages commerciaux en 2014. Elle a augmenté de 7,8 % entre 2012 et 2014. Chacun des réseaux de transports collectifs a vu sa fréquentation croître. Cependant, pour certains la hausse est beaucoup plus sensible. Entre 2012 et 2014, le nombre de voyages sur le réseau TransGironde augmentait de 28,6 % et celui du réseau de bus urbain de 15,8 %. Dans le même temps, la fréquentation du réseau Ter progressait de 6,4 % et celle du réseau de tramway de 2 %.

Le tramway reste le réseau le plus largement fréquenté avec plus de la moitié du nombre de voyages enregistré annuellement en Gironde en transports collectifs. Les transports collectifs urbains représentent 91,1 % des voyages effectués en TC, tous réseaux confondus.

Évolution des kilomètres commerciaux offerts par les différents réseaux de transports collectifs

entre 2012 et 2014

source : Bordeaux Métropole, conseil départemental de la Gironde, conseil régional d'Aquitaine



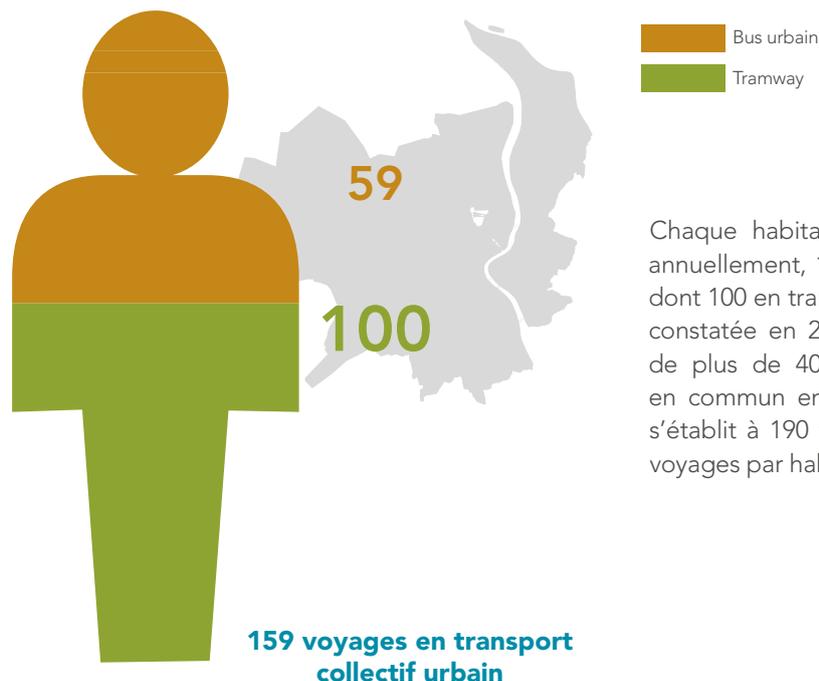
Le réseau de bus urbain produit 60 % des kilomètres commerciaux offerts annuellement en TC sur le territoire girondin.

Alors que le réseau Ter et le réseau tramway produisent un nombre de kilomètres commerciaux équivalent, le réseau tramway enregistre la moitié de l'ensemble des voyages contre 5,3 % pour le Ter.

Nombre moyen annuel de voyages réalisés en TCU par habitant

de la métropole bordelaise en 2012

source : Bordeaux Métropole, conseil départemental de la Gironde, conseil régional d'Aquitaine



Chaque habitant de la métropole réalise, en moyenne annuellement, 159 voyages en transports collectifs urbains dont 100 en tramway. Ce chiffre est en deçà de la moyenne constatée en 2012 par le Gart sur les 12 agglomérations de plus de 400 000 habitants disposant d'un transport en commun en site propre lourd. La moyenne nationale s'établit à 190 voyages (avec un minimum constaté à 102 voyages par habitant et un maximum à 323 voyages).

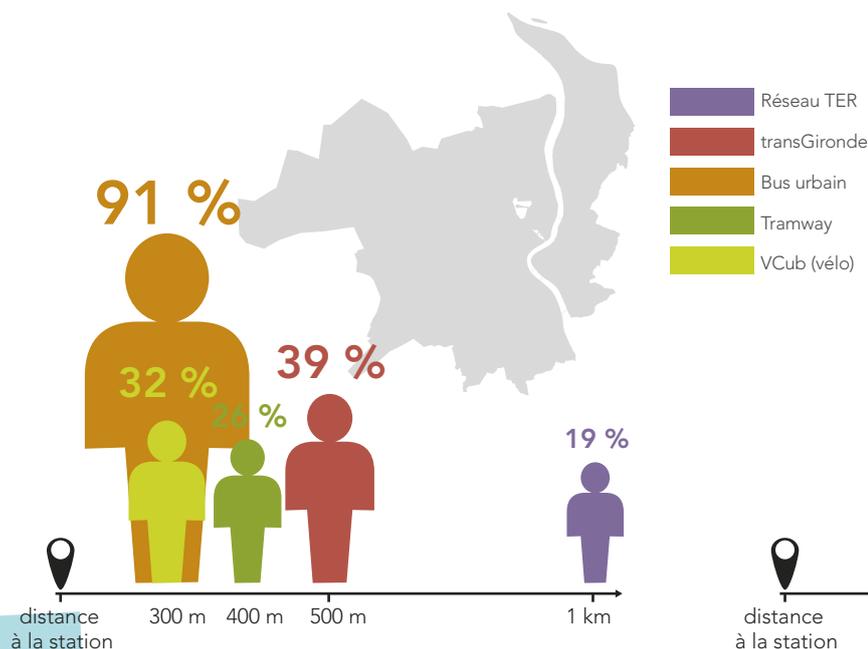
Part de la population desservie par les TC ou par les Vcub

Métropole bordelaise en 2010

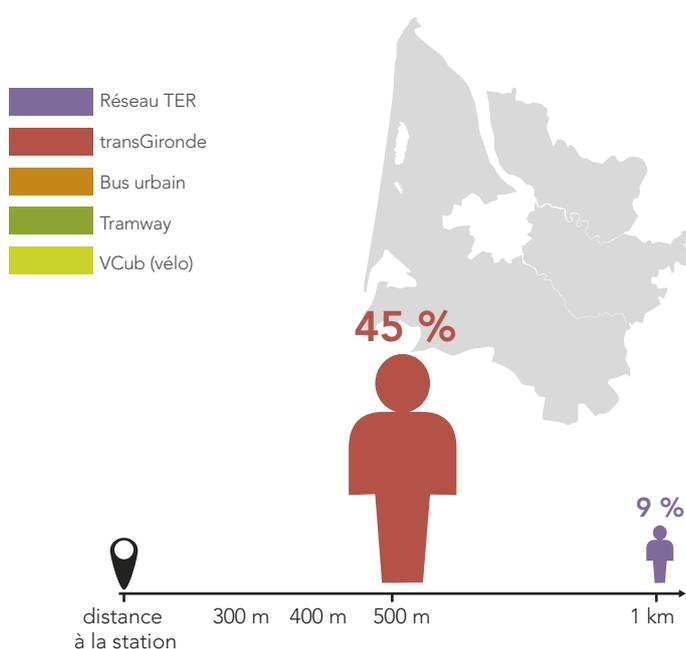
source : Bordeaux Métropole, conseil départemental de la Gironde, conseil régional d'Aquitaine

Reste de la Gironde en 2010 (hors métropole)

source : Bordeaux Métropole, conseil départemental de la Gironde, conseil régional d'Aquitaine



La couverture géographique du réseau de bus urbain est relativement importante puisque 91 % des habitants de la métropole résident à proximité immédiate (300 mètres) d'un arrêt. À l'inverse et logiquement, la desserte par le réseau de tramway est plus recentrée : 26 % des habitants de la métropole résident à moins de 400 mètres d'une station de tramway.



Le réseau Ter offre une couverture géographique « moindre » sur l'ensemble du département : 9 % des habitants de la Gironde hors Bordeaux Métropole et 19 % des habitants de la Métropole résident à moins d'un kilomètre d'une gare (ou d'un arrêt ferroviaire).

Le réseau de cars interurbains dessert 45 % des habitants du département hors Bordeaux Métropole.

Enfin, près d'un tiers des habitants de la métropole dispose d'une station de vélos en libre service (Vcub) à moins de 300 mètres de chez eux.



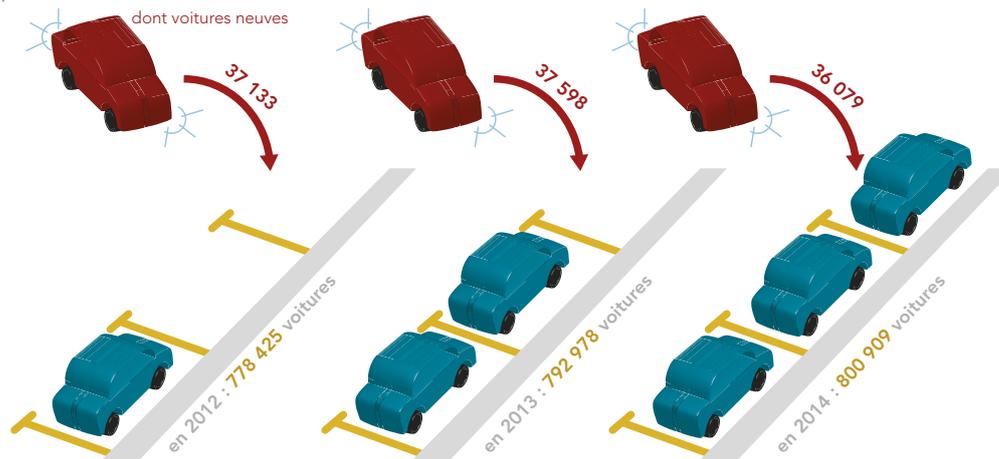
Les ratios figurant sur cette page sont calés sur les dates de disponibilité des données de population fournies par l'INSEE, à savoir, 2012 pour la donnée de population sur la métropole bordelaise et 2010 pour les données de population carroyées à 200 mètres en Gironde.

Évolution du parc de voitures particulières

d'âge inférieur ou égal à 15 ans

entre 2012 et 2014 en Gironde

source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie
Répertoire statistique des véhicules routiers



Entre 2013 et 2014, le nombre d'immatriculations de voitures particulières au niveau départemental a diminué de 4,1 %, alors qu'au niveau national, les immatriculations augmentaient très faiblement de 0,3 %.

L'année précédente, les tendances étaient inversées : au niveau national, les immatriculations baissaient de 5,7 % alors que celles du département progressaient très légèrement de 0,5 %.

Le stock de voitures particulières (de 15 ans ou moins) a ainsi progressé de 2,9 % en Gironde entre 2012 et 2014. Cette hausse est à mettre en parallèle de l'attractivité démographique du département.

Source d'énergie des voitures particulières

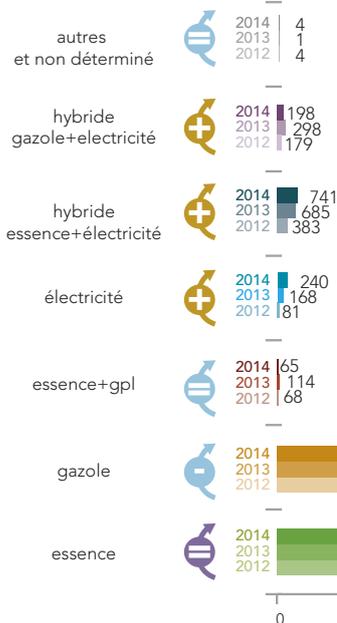
La motorisation des voitures neuves évolue. Le diesel demeure très largement majoritaire dans les ventes de voitures neuves mais, phénomène nouveau, sa part diminue très nettement passant de 70,5 % en 2012 à 60,3 % en 2014. Dans le même temps, la part des voitures essence a augmenté de 27,6 % à 36,3 %. Celle des motorisations hybrides ou électrique a sensiblement progressé mais leur volume global reste modeste.

Cependant, bénéficiant des ventes très importantes connues depuis la fin des années 1990, la part des voitures diesel dans le stock des voitures d'âge inférieur ou égal à 15 ans continue de croître, de 63 % en 2011 à 68,3 % en 2014.

Dans ce contexte, si les ventes de carburants sont globalement stables entre 2011 et 2013, les ventes d'essence ont diminué de 7,3 % alors que celles de gazole ont progressé de 2 %.

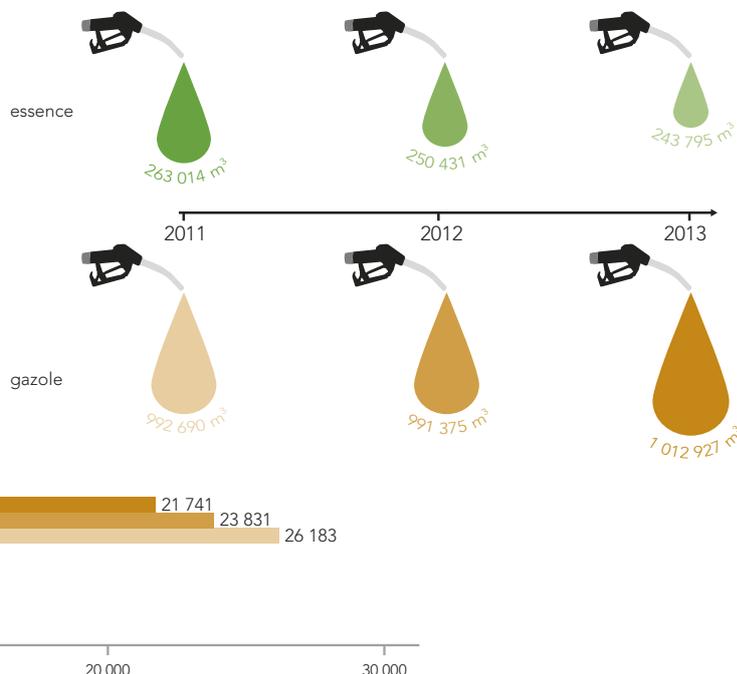
Évolution de la source d'énergie des voitures neuves entre 2011 et 2014 en Gironde

source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie
Répertoire statistique des véhicules routiers



Évolution des ventes de carburants marché intérieur civil entre 2011 et 2013 en Gironde

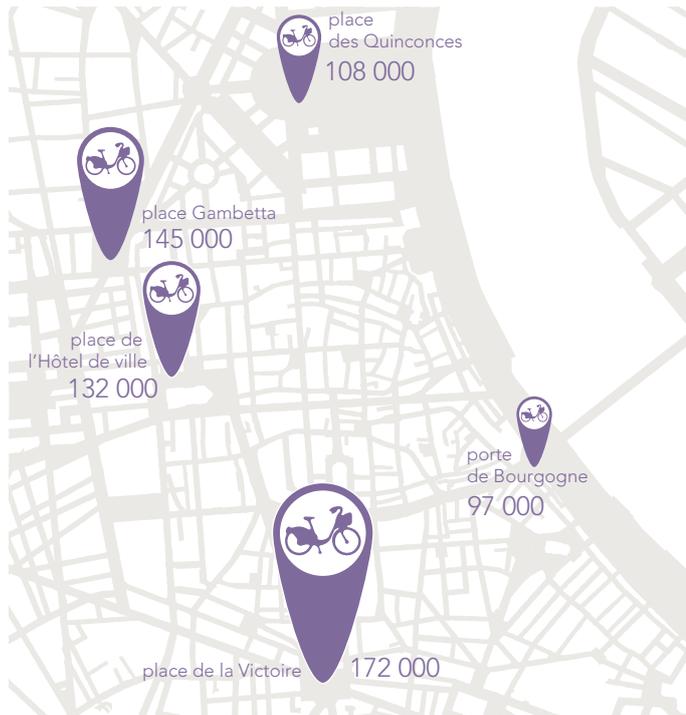
source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie



Les 5 stations de VCub les plus fréquentées

en 2014, en nombre de mouvements

source : Bordeaux Métropole



Évolution du nombre annuel d'emprunts de VCub

source : Bordeaux Métropole



Les vélos en libre service ont été mis en place dans la métropole en 2010. En 2014, 20 nouvelles stations VCub ont été déployées, portant leur nombre total à 160.

Depuis 2011, le nombre d'emprunts annuel a augmenté de 21,5 % en lien avec l'augmentation du nombre de vélos à disposition mais également l'attractivité du service. En 2012, un vélo était emprunté en moyenne 4,8 fois par jour contre 5,2 en 2014.

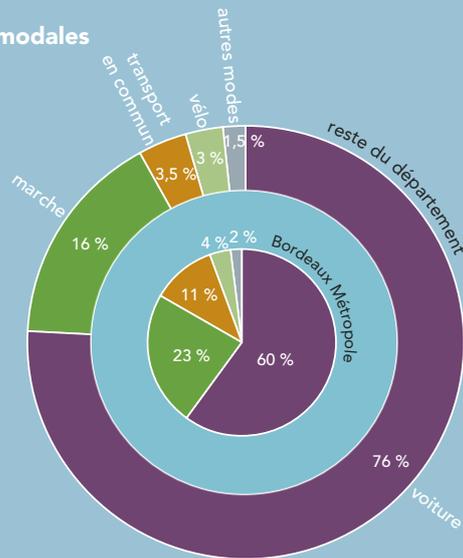
En 2013, la durée moyenne d'un emprunt est de 18 minutes.

Quelques grands indicateurs de mobilité issus des enquêtes déplacements de 2009, pour mémoire

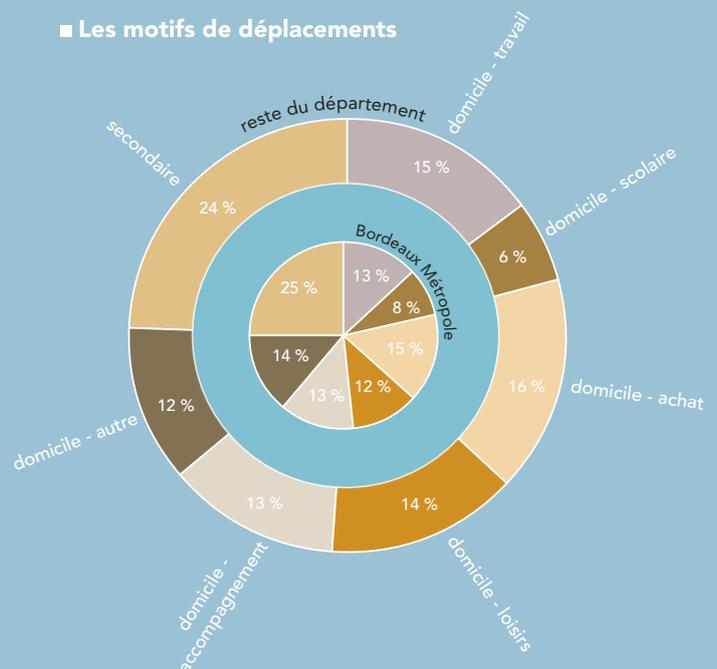
Source : Enquête Ménages Déplacements et Enquête Déplacements Grand territoire

■ Près de 4,7 millions de déplacements réalisés chaque jour par les habitants (de 11 ans et plus) de la Gironde, soit 3,9 déplacements en moyenne par personne.

■ Les parts modales



■ Les motifs de déplacements



Partenaires de l'observatoire

Ademe
Cerema Sud Ouest
Bordeaux Métropole
Conseil départemental de la Gironde
Conseil régional d'Aquitaine
DDTM
Mouvable

Sous la direction de

Antonio Gonzalez Alvarez

Chef de projet

Valérie Diaz

Équipe Projet

Daniel Naïbo
Béatrice Cuesta Gicquel

Graphisme

Olivier Chaput