

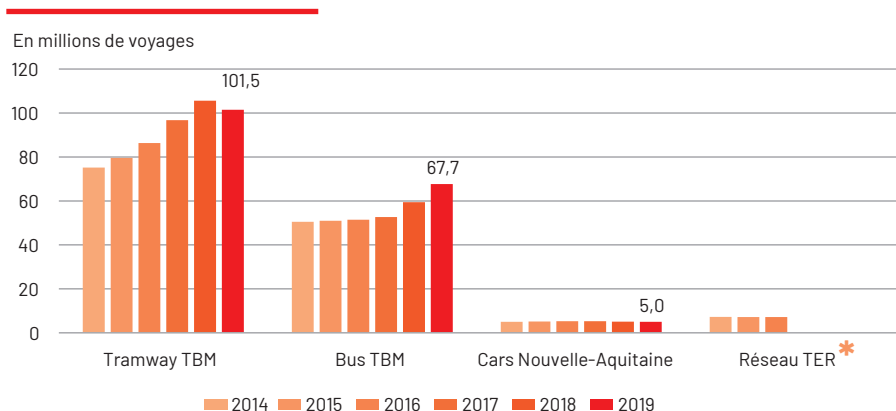
Chiffres 2019

Observatoire
des mobilités
et des rythmes
de vie

06 / 2021

en
quête
de

Évolution de la fréquentation commerciale des réseaux de transports collectifs depuis 2014 en Gironde



* Depuis 2017, les données du réseau TER ne sont plus communiquées.

Le calcul des évolutions sur l'ensemble des transports collectifs ne peut donc être réalisé que hors réseau TER.

174 millions de voyages ont été réalisés en Gironde en TC (hors réseau TER) en 2019, contre **170 millions en 2018**, soit une augmentation de **2 %**.

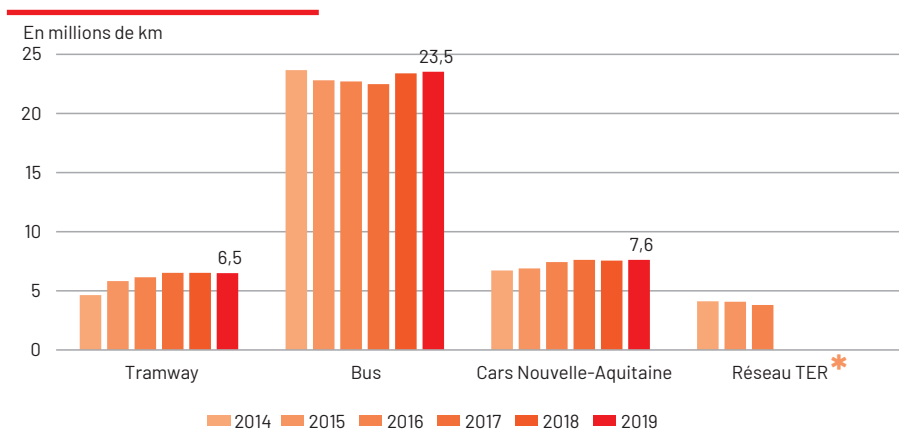
Au sein de la métropole, **la fréquentation du tramway** baisse de **4 %** alors que **la fréquentation du bus** augmente de **14 %**. Cette baisse est à mettre en lien avec des événements ayant perturbé le trafic en 2019 : les services du tramway ont été interrompus à plusieurs reprises lors des manifestations des gilets jaunes et la ligne C a été bloquée plusieurs mois à la suite de l'incendie du parking des Salinières.

La fréquentation du réseau de cars Nouvelle-Aquitaine (ex-Transgironde) baisse de **1 %** entre 2019 et 2018.

En 2019, **Calibus** (réseau de bus urbain circulant au sein de la commune de Libourne) totalise **777 000 voyages** soit **+ 7 %** par rapport à 2018.

Baïa (réseau de bus urbain du Sud bassin d'Arcachon) poursuit sa forte progression avec une hausse de **7 %** en 2019, pour atteindre **1,752 million de voyages**.

Évolution des kilomètres commerciaux offerts par les réseaux de transports collectifs depuis 2014 en Gironde



* Depuis 2017, les données du réseau TER ne sont plus communiquées.

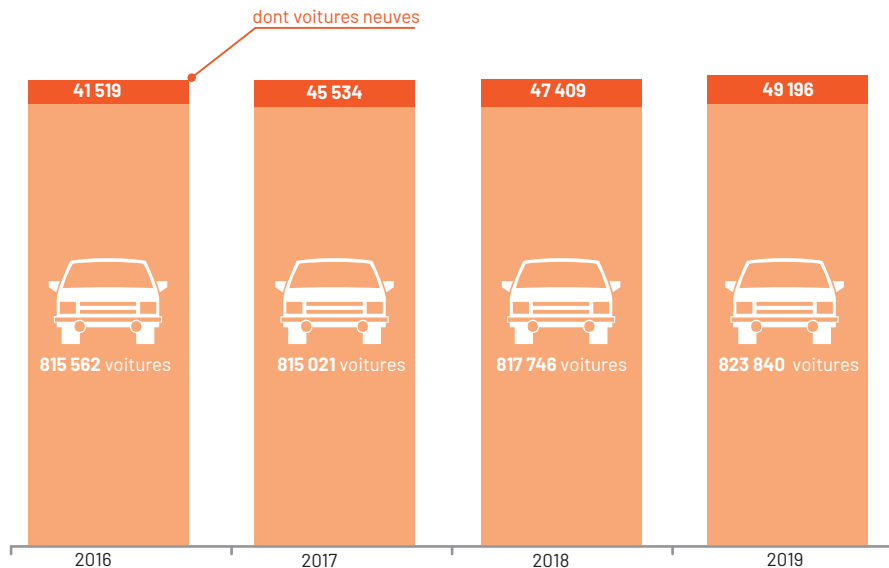
Le calcul des évolutions sur l'ensemble des transports collectifs ne peut donc être réalisé que hors réseau TER.

Entre 2018 et 2019, les kilomètres commerciaux offerts par les différents **réseaux de TC** (hors TER) sont globalement **stables**. Les événements ayant perturbé la fréquentation du tramway durant l'année 2019 ont également dû entraîner une baisse des kilomètres commerciaux. Cependant celle-ci semble être compensée par le prolongement de la ligne C entre Bègles et Villenave-d'Ornon.

L'offre concernant les **bus urbains** et les **cars Nouvelle-Aquitaine** augmente de **1 %**, alors que celle concernant le tramway reste stable.

En 2019, le réseau **Calibus** offre **455 000** kilomètres commerciaux et le réseau **Baïa** **1,6 million** de kilomètres commerciaux.

Évolution du parc de voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans entre 2016 et 2019 en Gironde



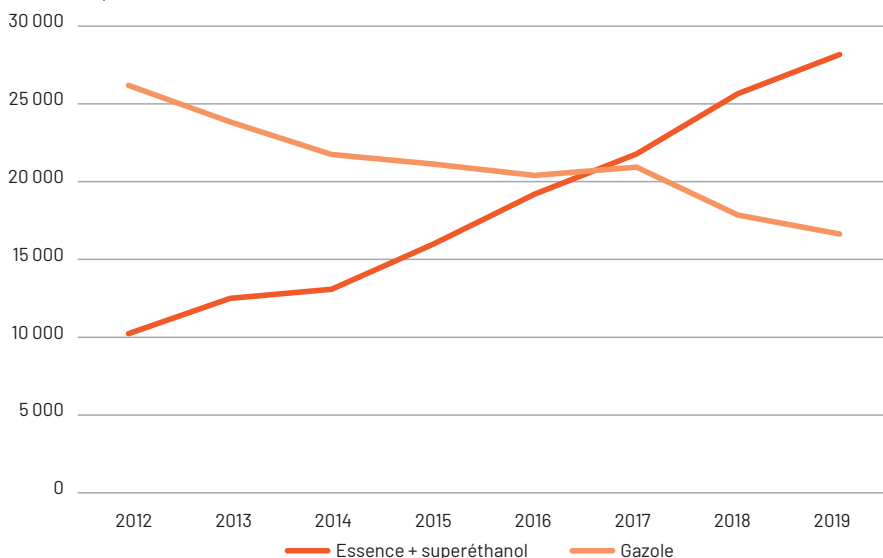
Le renouvellement progressif du parc de voitures particulières se poursuit par la hausse des immatriculations de **voitures neuves** (+ 4 % en 2019 ; + 2 % au niveau national) et la **stabilité** du stock de **voitures particulières** (de 15 ans ou moins) en 2019.

Sources d'énergie des voitures particulières

Évolution de la source d'énergie des voitures neuves en Gironde

Gazole et essence

Nombre d'immatriculations de voitures particulières neuves

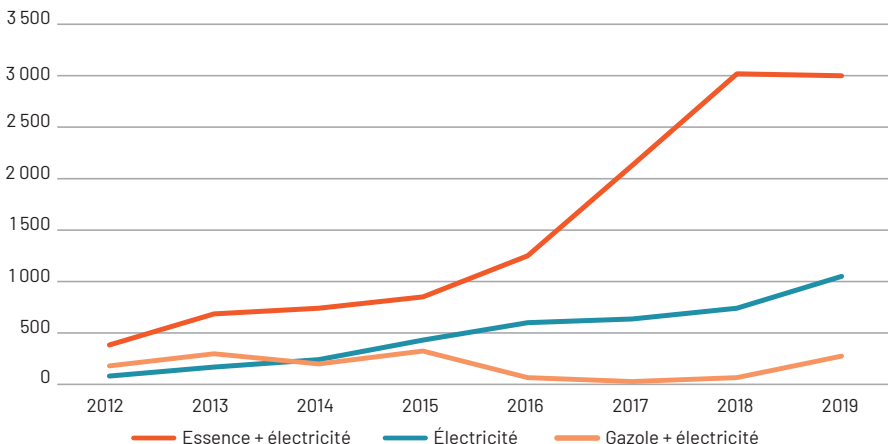


Depuis 2017 le nombre de **voitures neuves essence vendues** est **plus important** que le nombre de **voiture diesel**.

En 2019, les **voitures diesel** représentent encore **65 %** du parc de voitures de 15 ans ou moins.

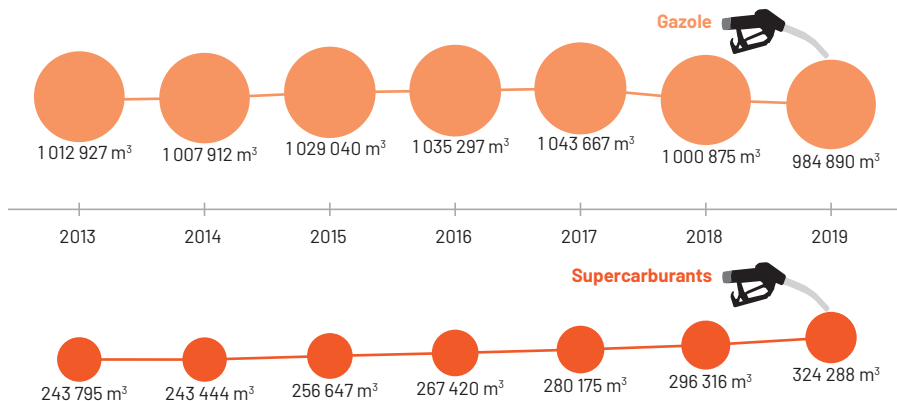
Énergie électrique et hybride

Nombre d'immatriculations
de voitures particulières neuves



Après une très forte augmentation entre 2015 et 2018 (+ 255 %),
les **ventes de véhicules hybrides** essence + électricité se **stabilisent**
en 2019.

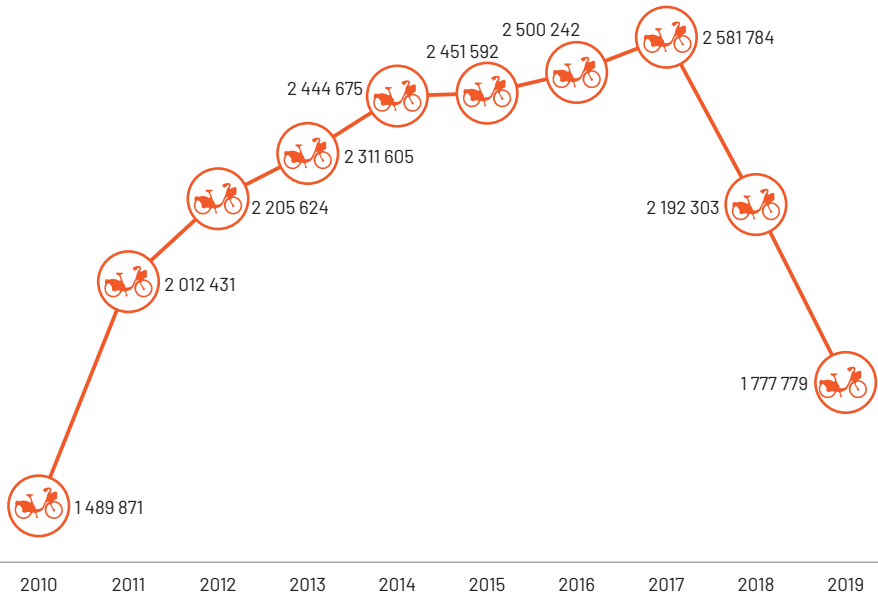
Évolution des ventes de carburants (marché intérieur civil) en Gironde



Après une hausse régulière jusqu'en 2017, les ventes totales de carburant
se stabilisent autour de 1,3 million de m³ par an.

Les **ventes de supercarburants** sont en **hausse** régulière depuis 2014
(+ 9 % en 2019) alors que les **ventes de gazole** sont en **baisse** depuis 2017
et passent pour la première fois sous le million de m³ en 2019.

Nombre annuel de locations de VCub



Alors que la **pratique du vélo** est en **hausse** régulière depuis 20 ans, les emprunts Vcub sur l'année connaissent une baisse de **- 19 %** par rapport à 2018¹.

C'est la **deuxième année consécutive** de **baisse** de fréquentation. Celle-ci est à mettre en lien avec l'arrivée de l'offre de vélos en **free-floating** sur l'agglomération.

1. Voir les données de l'Observatoire des vélos : <https://sedeplacer.bordeaux-metropole.fr/Velo/Pratique/Les-donnees-de-l-Observatoire-des-velos>

Sources : Bordeaux Métropole,
conseil départemental de la Gironde,
conseil régional de Nouvelle-Aquitaine, Cobas, Cali,
ministère de l'Écologie du Développement durable
et de l'Énergie.

Chefs de projet : Valérie Diaz, Mireille Bouleau
Sous la direction de : Antonio Gonzalez-Alvarez
Conception graphique : Olivier Chaput