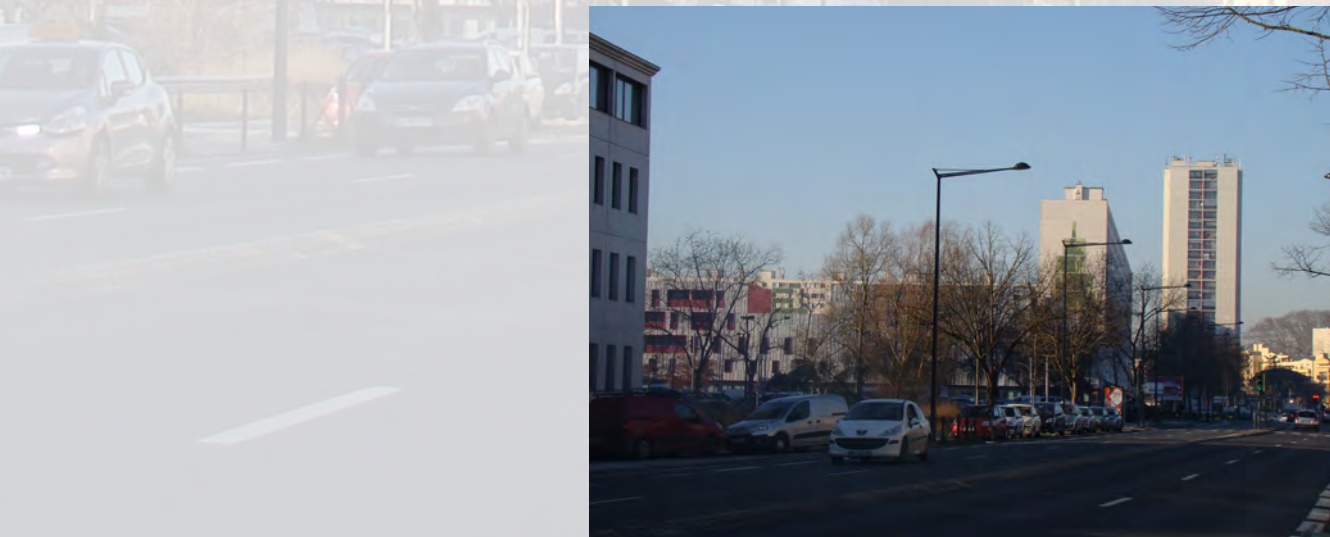
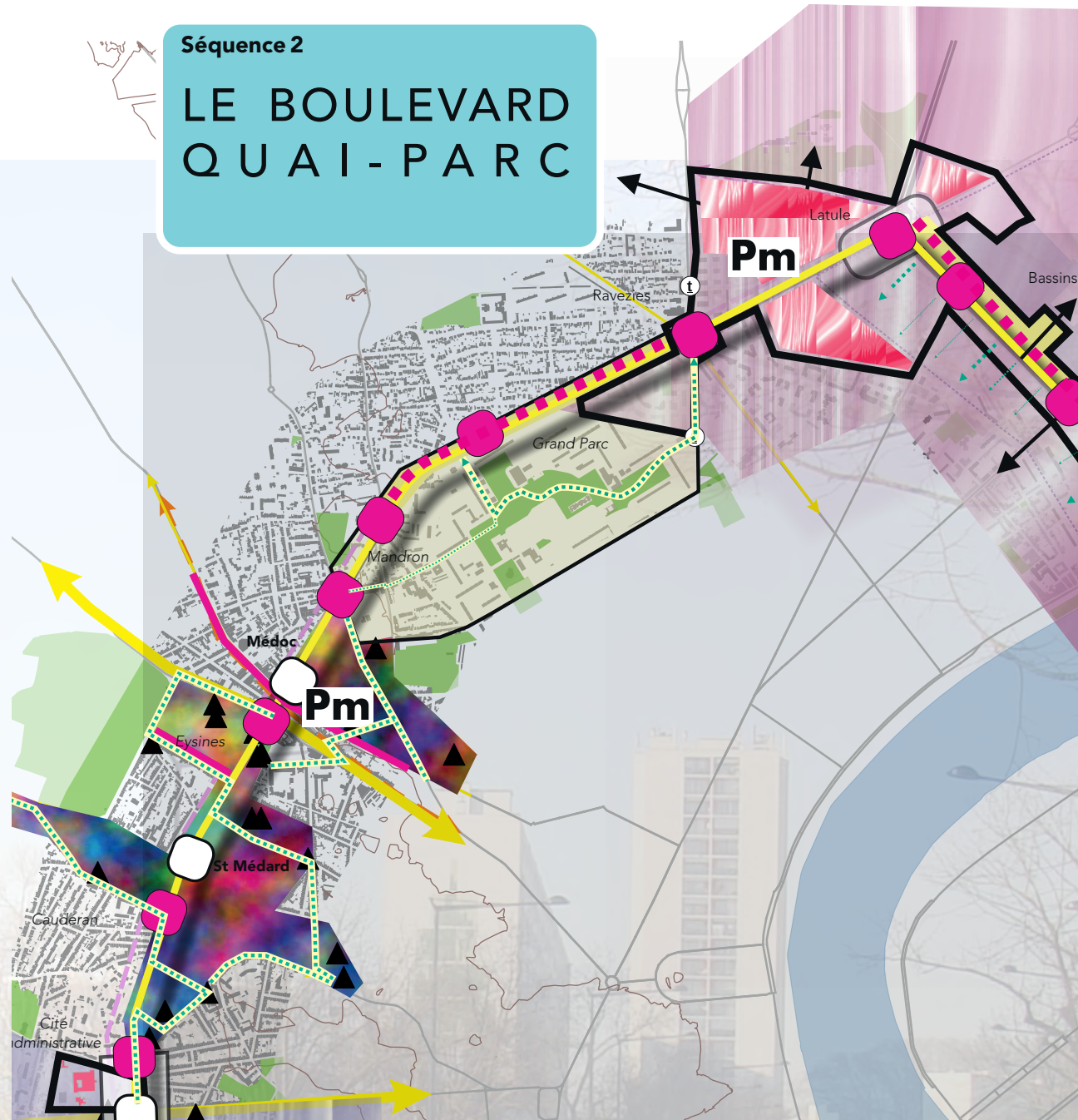


boulevards 2025-2044

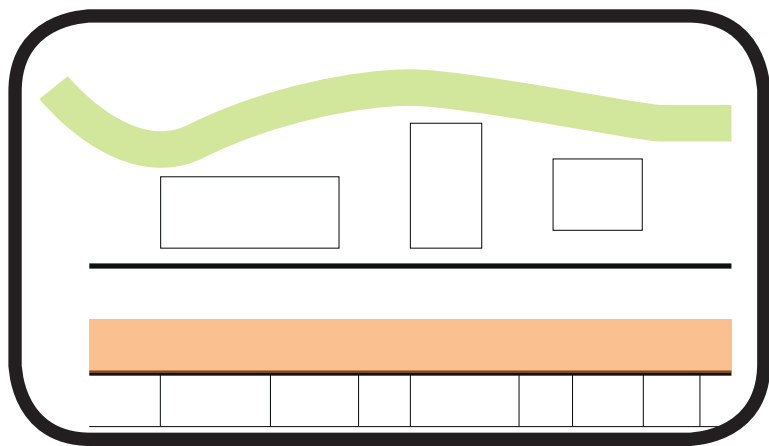
4 séquences en projet

boulevards 2025-2044

séquence 2 le quai et le parc



2025 > 2044 - séquence 2 - Ravezies – Boulevard Godard : les quais bouscatais et le Grand-Parc



Objectifs 2044 :

- Comblent le manque d’espaces publics en extraboulevards, en proposant un espace public asymétrique :
 - un vaste quai jardiné s’installe au droit du front bâti côté Bouscat. Largement planté, il sert de parvis aux programmations existantes ou à venir (habitat, services, commerces etc.) ;
 - par contraste, un simple mais toutefois généreux trottoir côté Grand-Parc complète le dispositif et fait un appel plus organisé vers les magnifiques espaces publics requalifiés du quartier.
- Mettre en réseau les espaces verts existants très qualitatifs autour des boulevards en créant une véritable **trame verte et bleue** sur cet axe :
 - une bande filtrante médiane, faisant le lien avec le profil choisi pour l’aménagement de la séquence de la rue Lucien Faure, récupère les eaux de pluie et procure une ambiance très « nature » à la voie ;
 - le quai jardiné de près de 9 m de large, propice à la promenade et à la pause, reçoit des noues plantées, la végétation y est très stratifiée ;
 - toutes les surlargeurs de l’espace public sont mobilisées pour y installer des plantations ou des petits espaces publics de proximité ;
 - connecter avec les espaces ouverts du Grand-Parc en y développant un itinéraire du **réseau REVE** à l’arrière des boulevards (même si le « cycliste-caboteur » peut rester sur les boulevards et emprunter les quais jardinés).

Focus mobilité horizon 2044

- Volonté de pacifier le trafic : module 2x1voie VP.
- Couloir bus ouvert aux co-voitureurs.
- Implantation d’un parc relais intégré à l’opération immobilière mixte boulevard Godard/rue Baudin (en complément de l’offre du parking relais existant place Ravezies).
- Si besoin et au sein des quais jardinés, maintien de bande mixte et modulable pour stationnement VP et 2 roues.

Déclinaison dès 2025 :

- Conservation des fils d’eau existants, trottoirs de 2,70 m de chaque côté.
- Installation des lignes TCSP, à niveau, sans séparateur.
- Maintien des 2x2 files VP mais réduction de la largeur (2,50 m maxi) par simple traitement de sol.
- Aménagement du réseau REVE au sein du Grand-Parc : dans l’idéal à intégrer dans le cadre du projet Grand-Parc pour optimiser les investissements.
- Conservation d’un maximum de plantations existantes.
- Amplification et stratification de la végétation existante par l’apport de nouvelles plantations en bosquets.

Focus mobilité horizon 2025

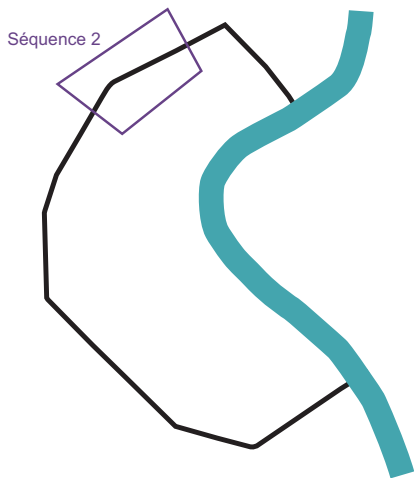
- Porte d’entrée nord-est du cœur d’agglomération.
- Module 2x2 voies VP + TCSP.
- Réseau REVE détourné dans Grand-Parc: aménagement en perméabilité verte et douce, type voie verte.
- Beaucoup de poches de stationnement dans les quartiers adjacents > enlever le linéaire de stationnement côté Grand-Parc.
- Stationnement résidentiel nocturne dans couloir bus.
- Stationnement sur chaussée dans bande mixte et modulable + aire de livraisons et dépose minute.
- Dispositif complété par l’intégration de poches de stationnement mutualisé ou foisonné dans les programmations des opérations adjacentes (sur parcelles à proximité des barrières identifiées comme potentiellement mutables).

Stationnement : mutualisation ou foisonnement ?

Mettre en place une politique de mutualisation du stationnement signifie regrouper l’offre de places afin de réduire les coûts (coûts du foncier, de l’ouvrage, de l’exploitation, etc.). C’est le cas des opérations qui proposent une offre de stationnements mutualisée pour plusieurs bâtiments en un seul parking silo, plutôt que de construire des parkings propres à chaque bâtiment.

Le foisonnement est une forme de mutualisation ambitieuse qui permet de réduire le nombre total de places offertes en proposant que la même place puisse être utilisée par des usagers différents à différents moments de la journée. Par exemple une aire de stationnement servant à un centre commercial pendant les heures d’ouverture et aux résidents le reste du temps. Le foisonnement a besoin d’outils de gestion dans le temps plus sophistiqués que la simple mutualisation.

2025 > 2044 - séquence 2 - Ravezies – Boulevard Godard : les quais bouscatais et le Grand-Parc



Proposition de profils

Profil actuel - une séquence à caractère routier marqué



piéton

cycliste

plantation

eau

automobile

stationnement

bus en site propre
(ouvert à d'autres mo-
des en HC + PK noc-
turne)

évolutivité de l'es-
pace

bande mixte et mo-
dulaire
(lieux de pause, ter-
rasse, pk, aire de jeux,
fontaine, aire de li-
vraison)

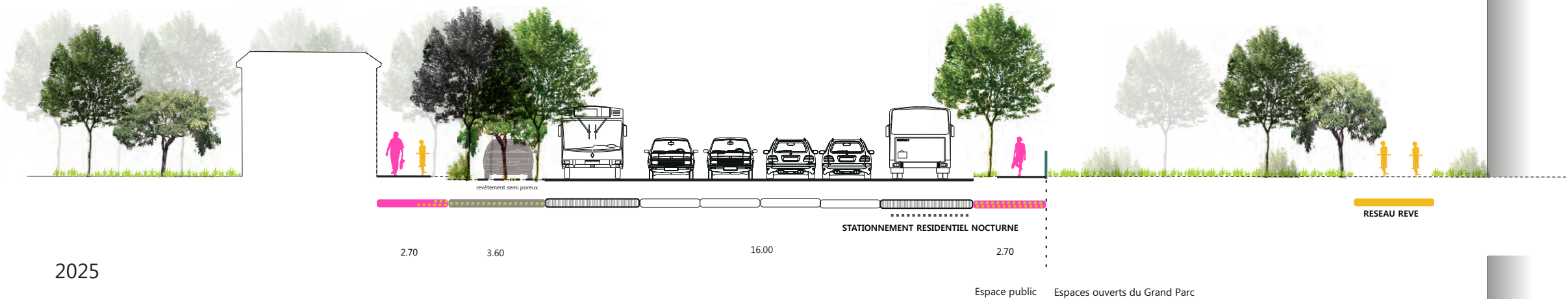
a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto ©IGN
traitement a'urba © - août 2014

Le Bouscat

Grand Parc

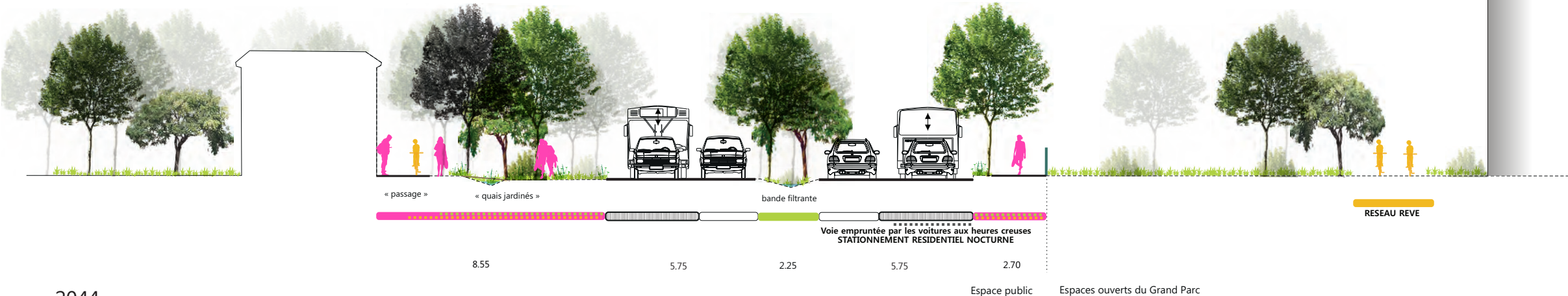
2025

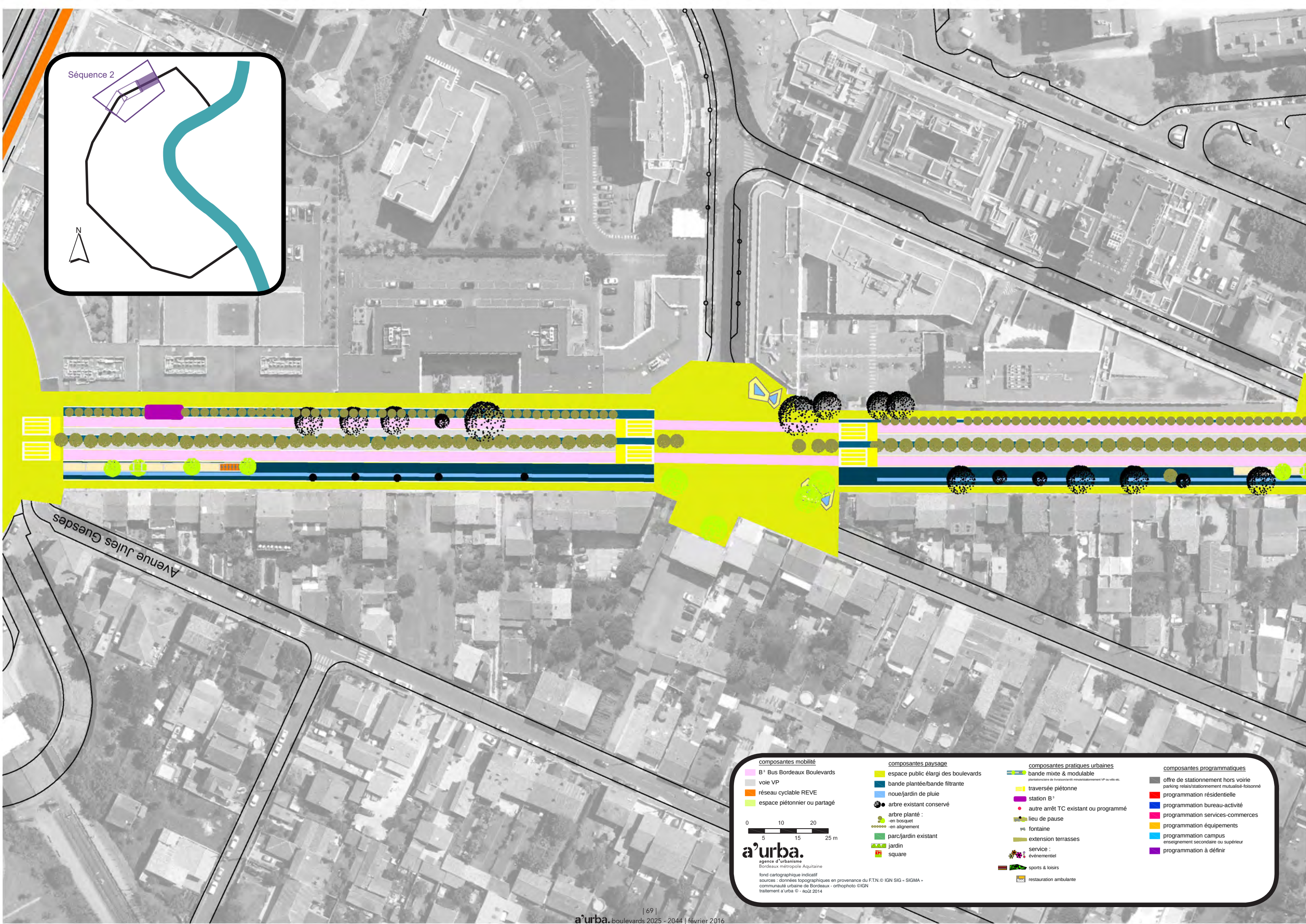
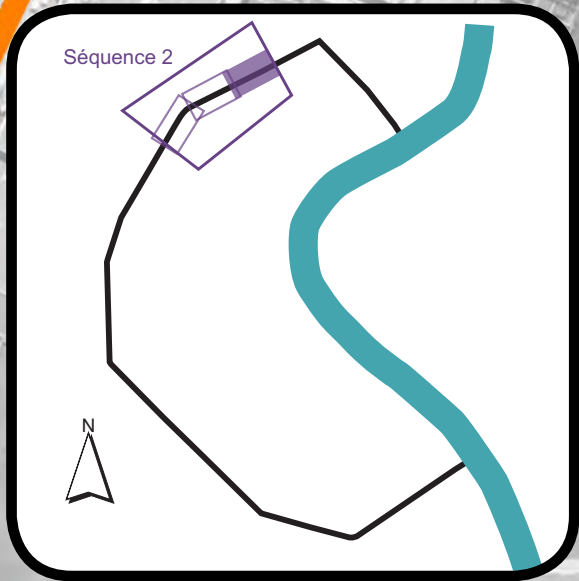


Le Bouscat

Grand Parc

2044





composantes mobilité

- B+ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

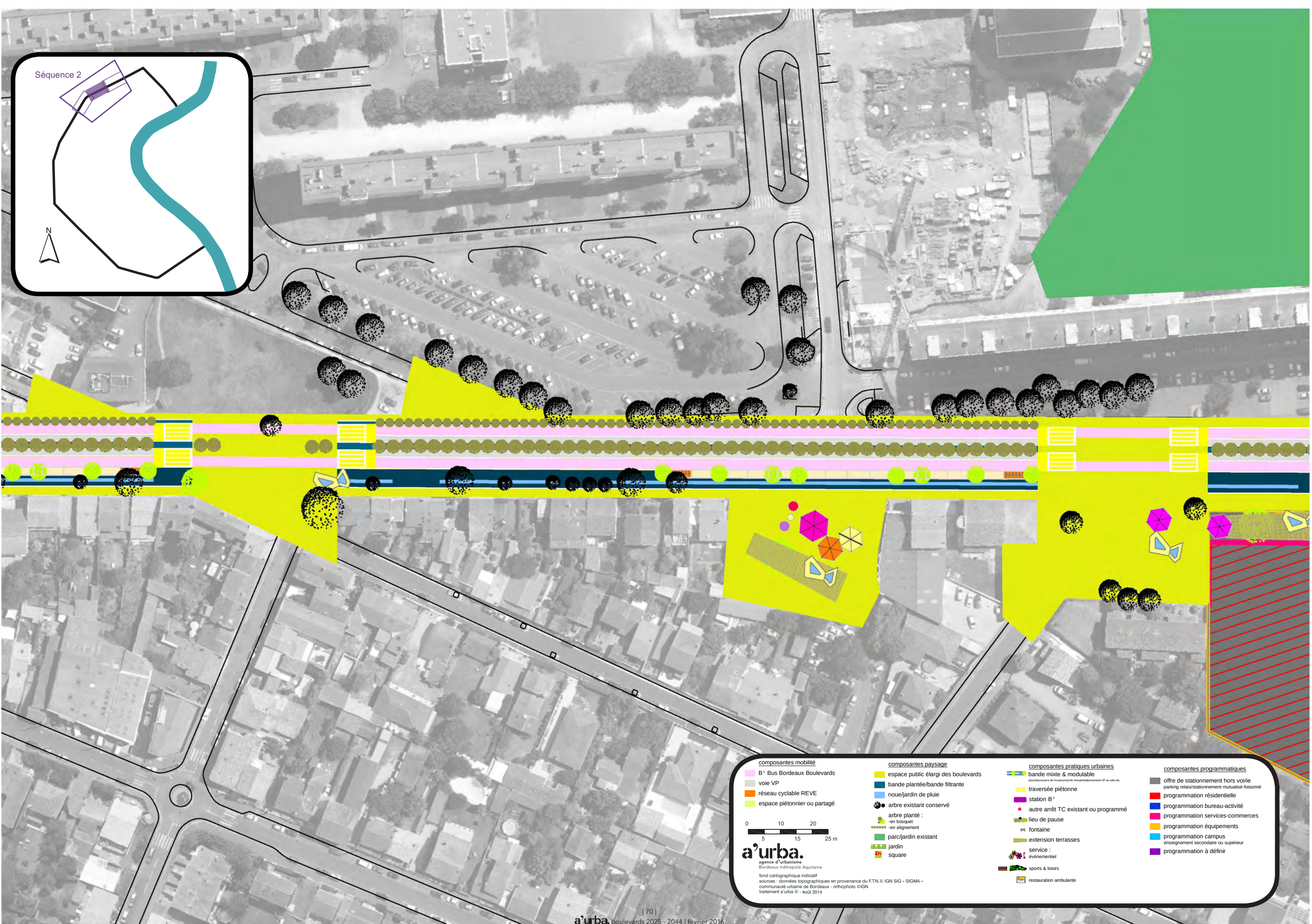
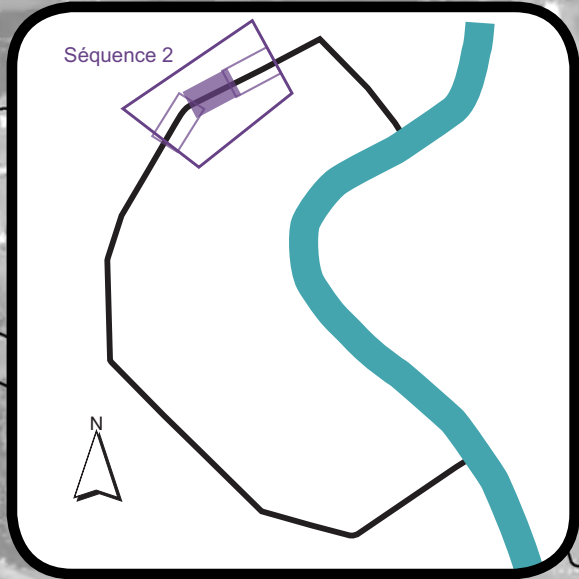
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noeu/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - partenariat de livraison/maintenance mutualisée stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B+
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
 - parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B¹ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - piétonnière de livraison/arrêt mutualisé-stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B¹
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

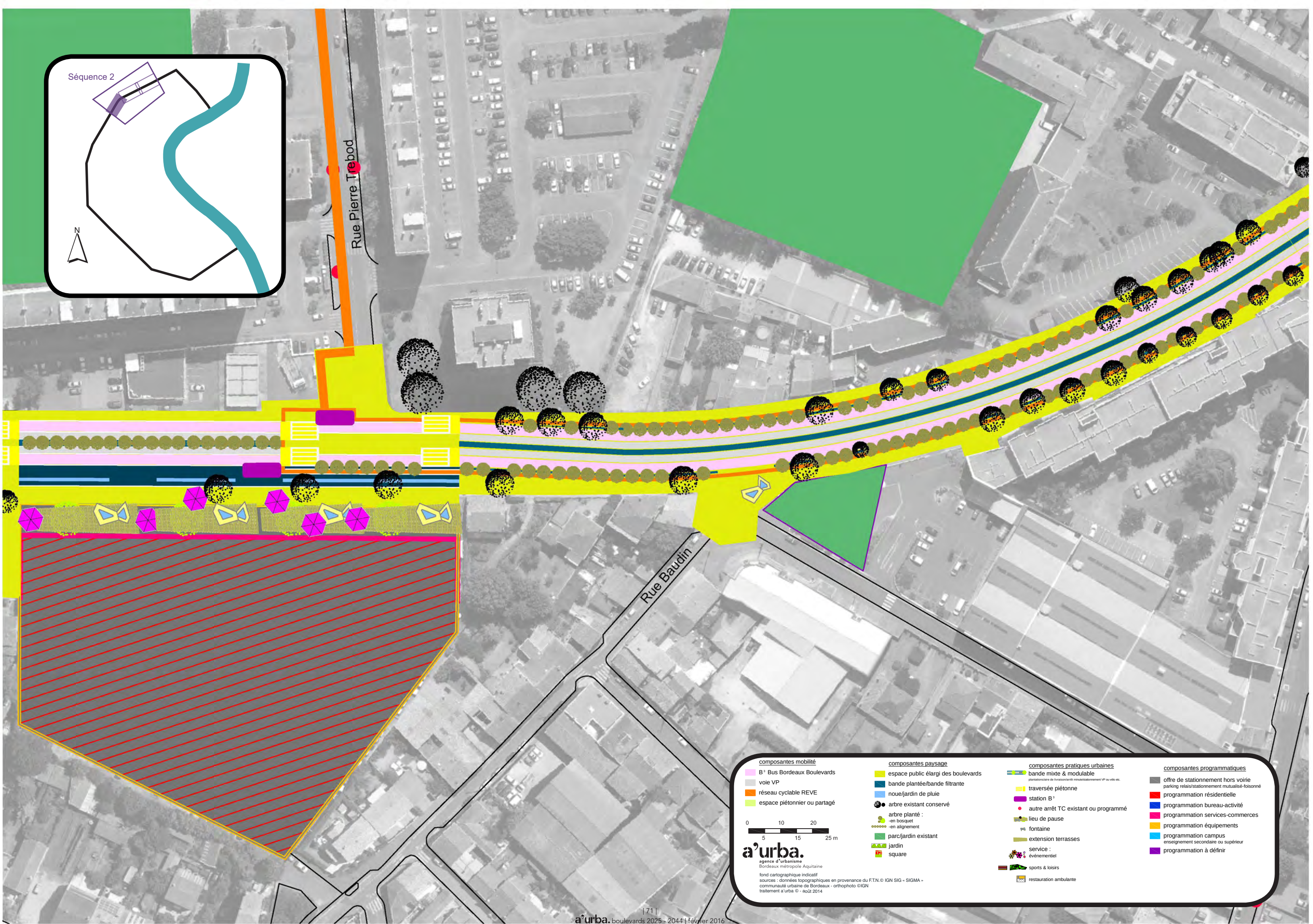
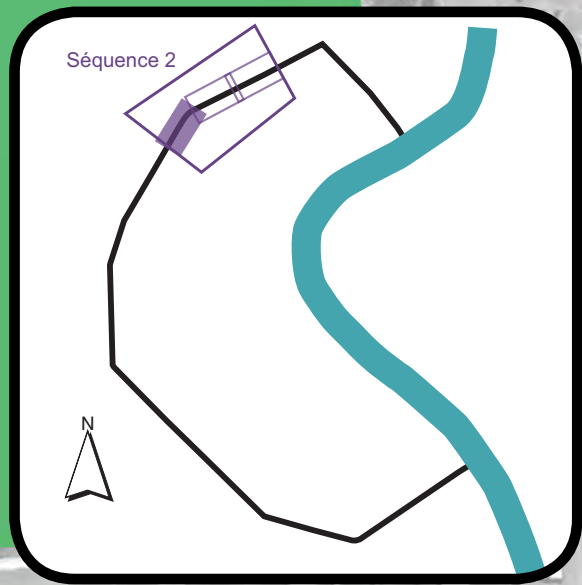
composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir

0 5 10 15 20 25 m

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du FT.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto ©IGN
traitement a'urba © - août 2014



composantes mobilité

- B³ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

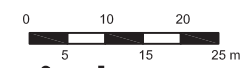
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraison/maintenance mutualisation VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B³
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service : événementiel
- sports & loisirs
- restauration ambulante

composantes programmatiques

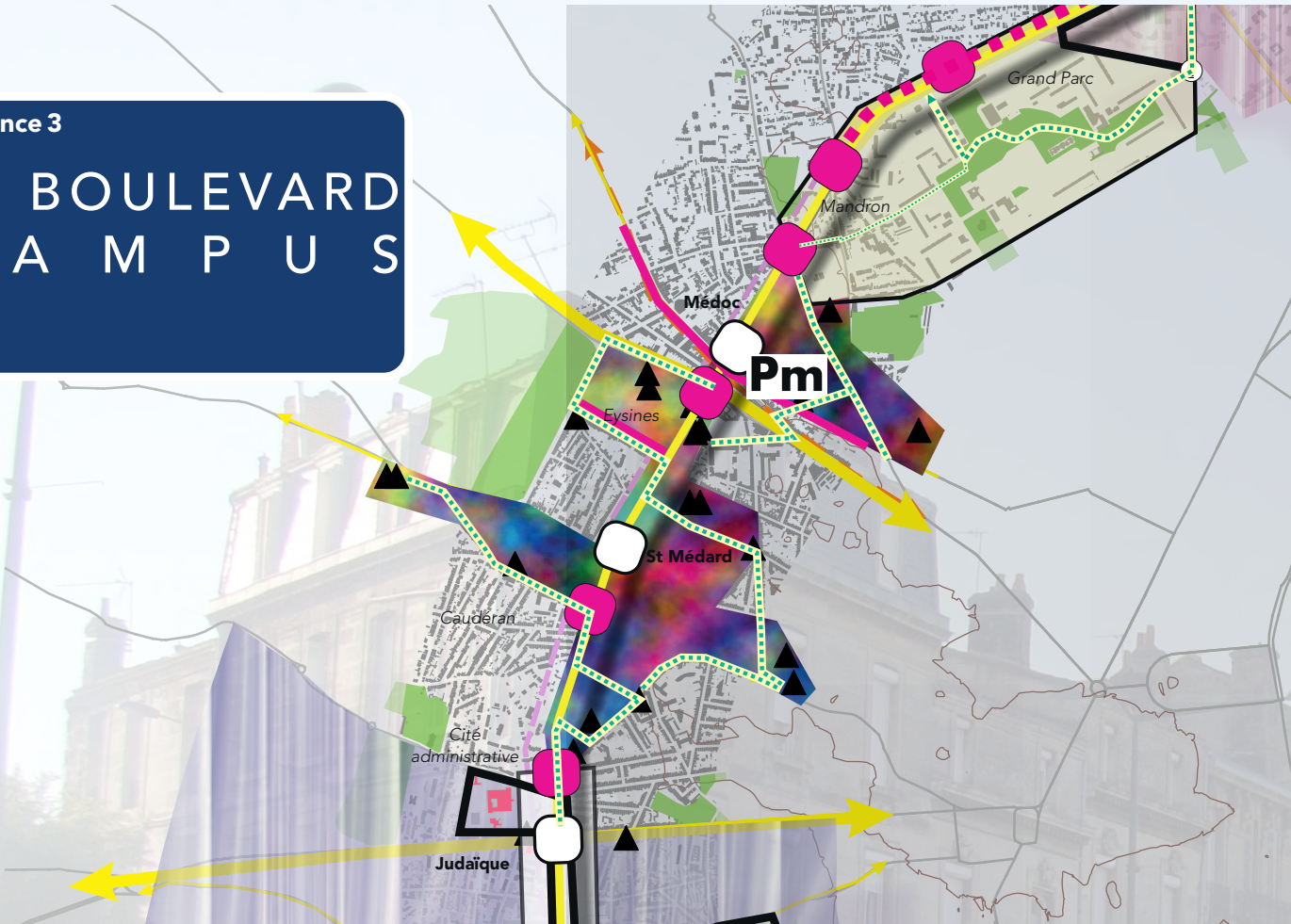
- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



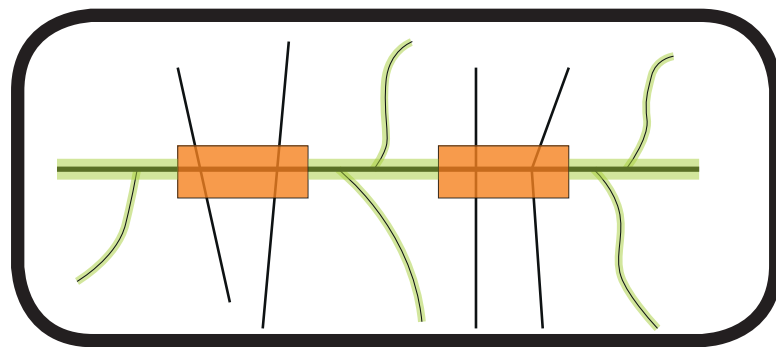
a'urba.

agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine
fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du FT.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014

Séquence 3
LE BOULEVARD
C A M P U S



2025 > 2044 - séquence 3 - barrière du Médoc/barrière Saint-Médard : un campus urbain vert sur les boulevards



Objectifs 2044 :

- Un boulevard qui traverse le « campus » nord-ouest de Bordeaux, connectant de nombreux pôles d'enseignement secondaires et établissements de formation supérieure privés. **Les boulevards deviennent l'épine dorsale de ce campus éclaté**, complètement intégré à la ville.

- Les aménagements proposent une alternance entre :

- les « **plaques actives** » concentrant équipements, services, commerces et lieux d'intermodalité (profil B), au droit des barrières ou autres polarités de quartier : un aménagement à niveau (en plate-forme) très simple, économe mais rationnel permet de trouver la juste place pour tous les modes et de répondre à la multiplicité des usages ;
- les « **mails** », séquences très végétales (où la bande filtrante centrale fait le lien avec la séquence précédente), s'appuyant sur les alignements de platanes existants et permettant de **ramifier** les boulevards dans l'**épaisseur des quartiers** (profil A). Ce mail permet en particulier d'**étendre l'influence du Parc Bordelais** et de l'avenue Carnot sur les boulevards et de proposer des lieux de pause très confortables pour les usagers ; par exemple, des espaces pour pique-niquer le midi.

- **Ouverture de tous les parcs et jardins** bordant les boulevards au tout public (jardins de la maison de retraite, de logements collectifs...), au moins durant la journée, pour éviter de re-planter les boulevards.

Focus mobilité horizon 2044

- *Volonté de pacifier le trafic : module 2x1voie VP.*

- *Couloir bus ouvert aux co-voitureurs.*

- *Si besoin, implantation de bande mixte et modulable + aire de livraisons et dépose minute pour stationnement VP et 2 roues.*

Déclinaison pour 2025 :

ce que l'on peut déjà faire à plus court terme

- Conservation des fils d'eau existants.

- Installation des lignes TCSP, à niveau, sans séparateur.

- Maintien des 2x2 files VP mais réduction de la largeur (2.25 à 2.50 maxi) par simple traitement de sol.

- Conservation d'un maximum de plantations existantes.

- Amplification et stratification de la végétation existante.

- Ouverture de certains parcs et jardins adjacents.

- Aménagements sur les rues adjacentes : lieux de pause / itinéraires cyclables, etc.

Focus mobilité horizon 2025

- *Séquence aux flux très importants.*

- *Module 2x2 voies VP + TCSP.*

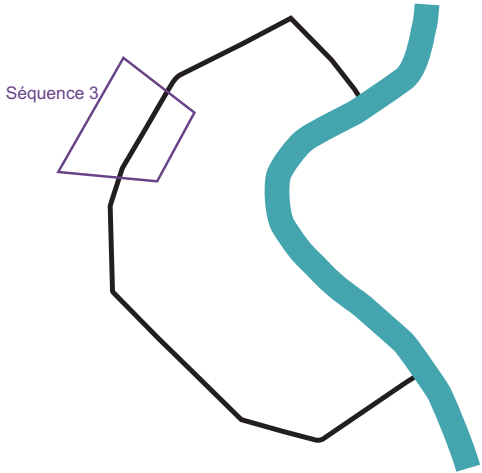
- *Réseau REVE sur boulevard : aménagement bilatéral unidirectionnel.*

- *Stationnement résidentiel nocturne dans couloir bus.*

- *En complément de l'offre existante ou programmée (parkings publics secteurs barrières du Médoc et Saint-Médard et parking en projet dans le cadre du tram D barrière du Médoc), implantation d'un parc relais (au sein de l'opération à l'angle du boulevard Pierre 1er et avenue de Tivoli).*

- *Dispositif complété par l'intégration de poches de stationnement mutualisé ou foisonné dans les programmations des opérations adjacentes (sur parcelles à proximité des barrières identifiées comme potentiellement mutables).*

2025 > 2044 - séquence 3 - barrière du Médoc/barrière Saint-Médard : un campus urbain vert sur les boulevards - PROFIL A



Profil actuel



piéton

cycliste

plantation

eau

automobile

stationnement

bus en site propre
(ouvert à d'autres modes en HC + PK nocturne)

évolutivité de l'espace

bande mixte et modulable
(lieux de pause, terrasse, pk, aire de jeux, fontaine, aire de livraison)

a'urba.

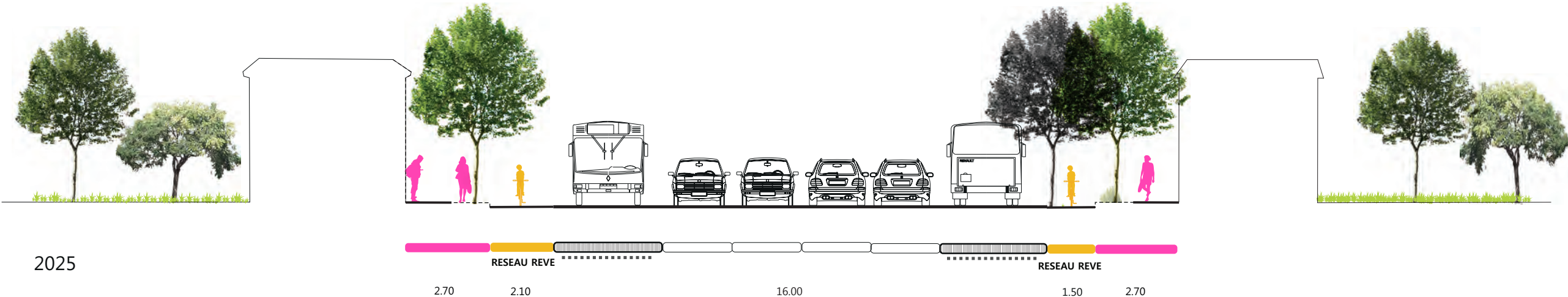
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif

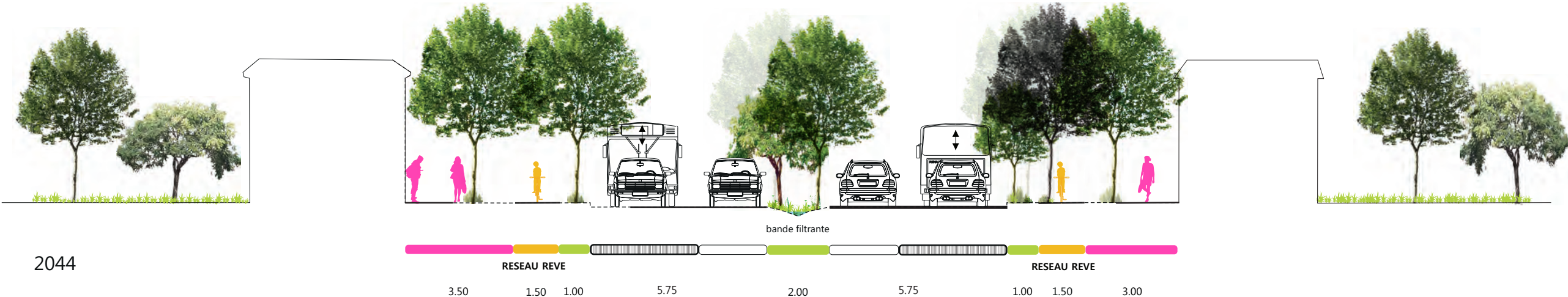
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA - communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto ©IGN

traitement a'urba © - août 2014

Proposition de profils - la séquence «mail»
extra-boulevards

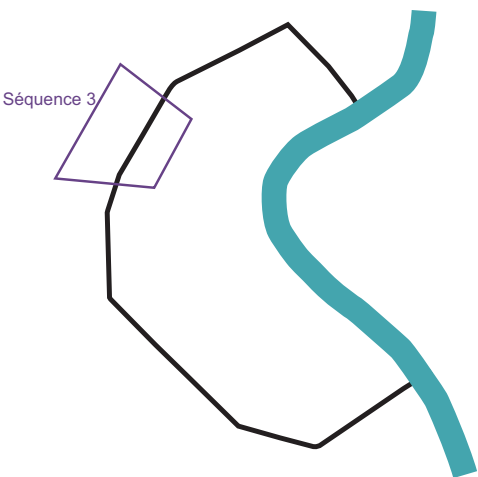


extra-boulevards

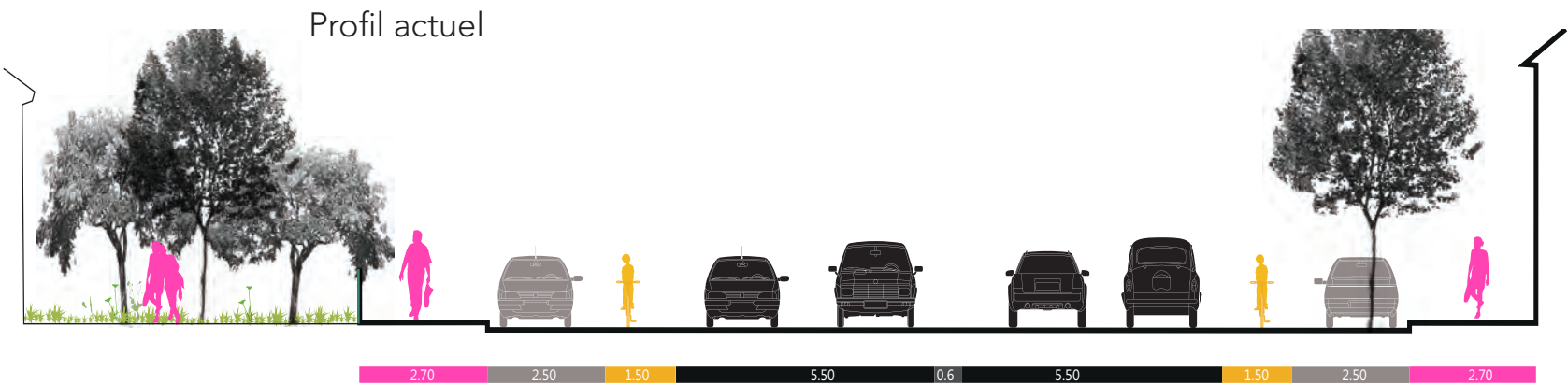


intra-boulevards

2025 > 2044 - séquence 3 - barrière du Médoc/barrière Saint-Médard : un campus urbain vert sur les boulevards - PROFIL B



Proposition de profils - la séquence «plaque active» extra-boulevards

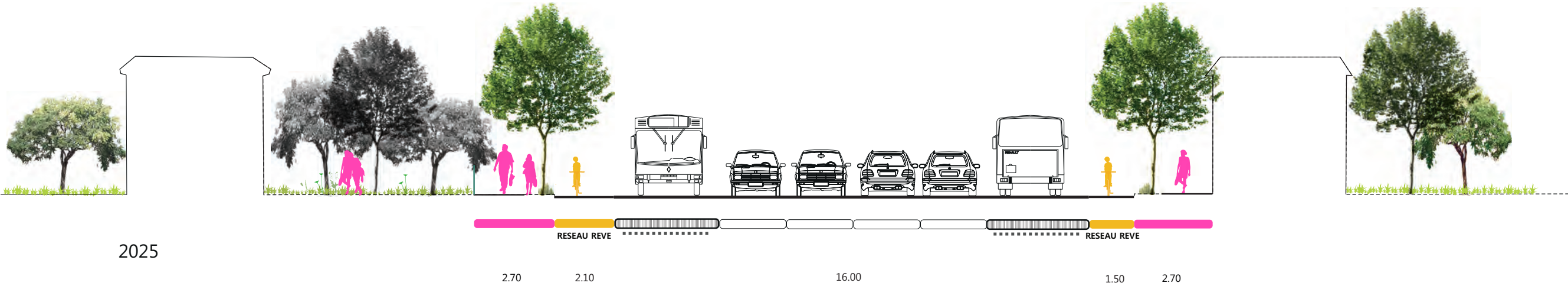


25 m

- piéton
- cycliste
- plantation
- eau
- automobile
- stationnement
- bus en site propre (ouvert à d'autres modes en HC + PK nocturne)
- évolutivité de l'espace
- bande mixte et modulable (lieux de pause, terrasse, pk, aire de jeux, fontaine, aire de livraison)

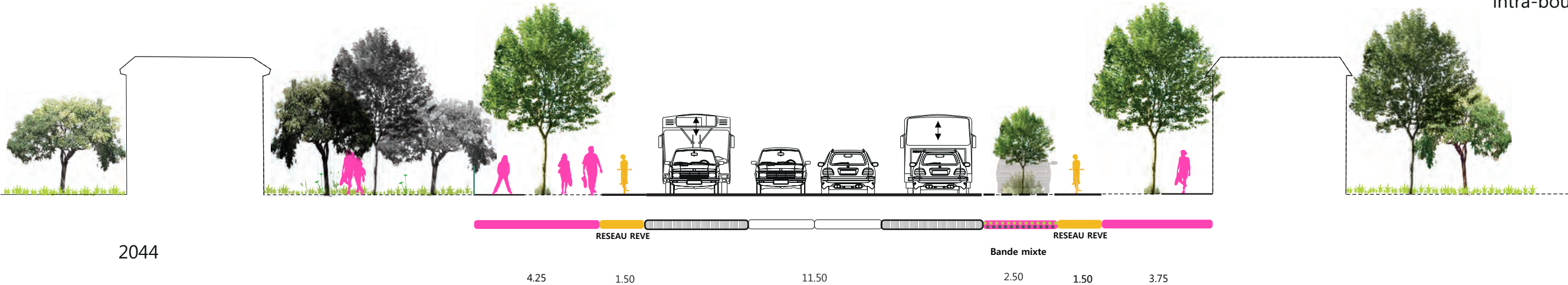
a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine
fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto ©IGN
traitement a'urba © - août 2014

intra-boulevards



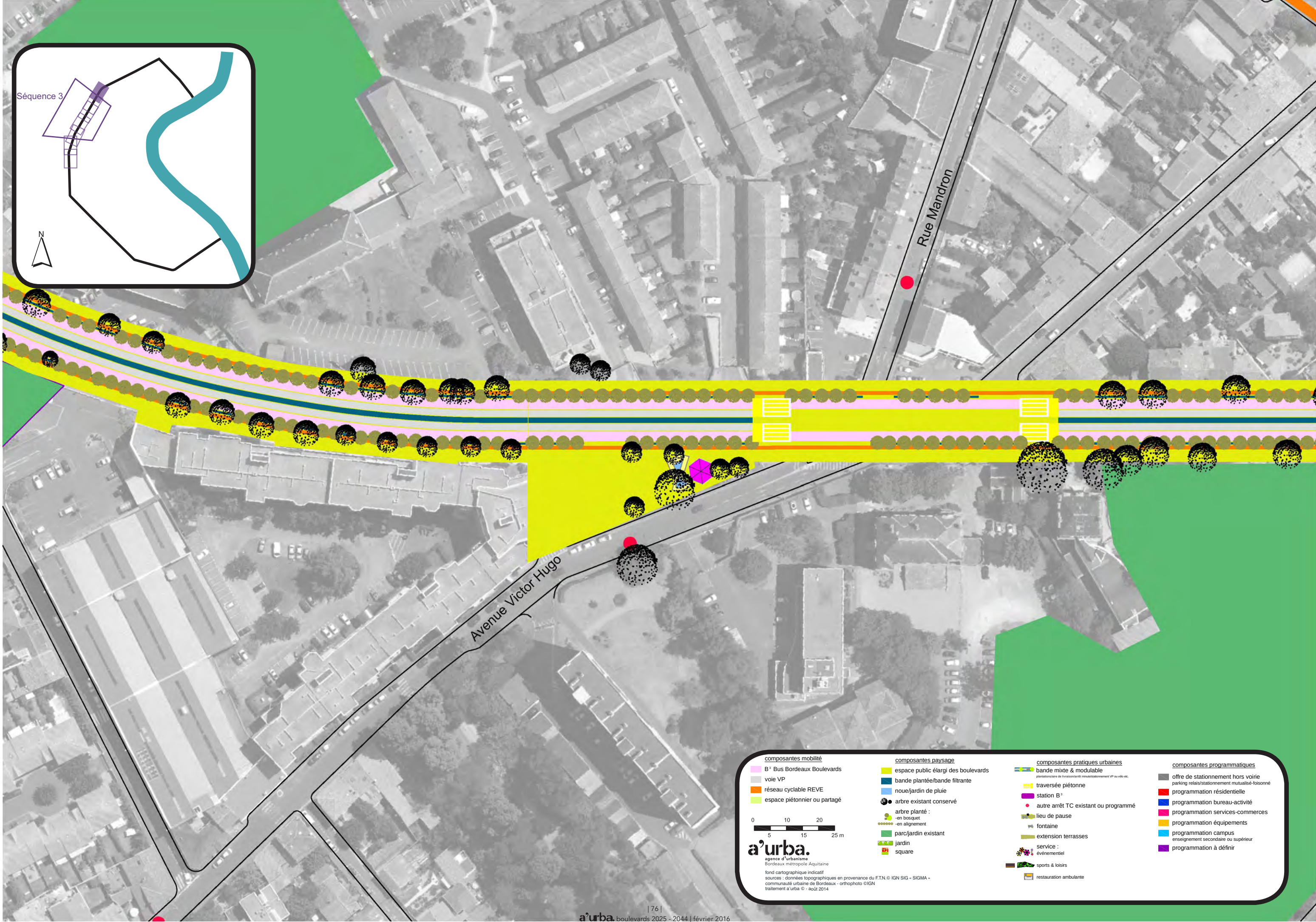
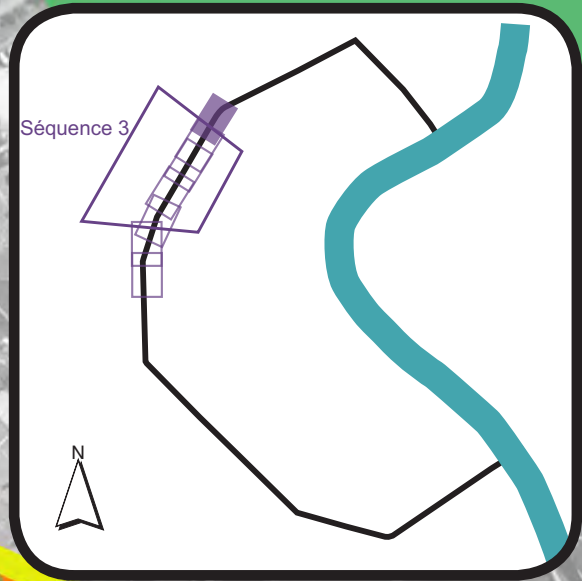
2025

extra-boulevards



2044

intra-boulevards



composantes mobilité

- B¹ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

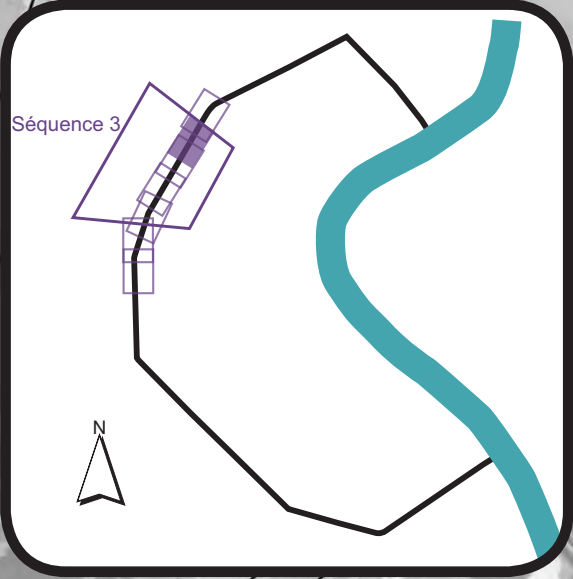
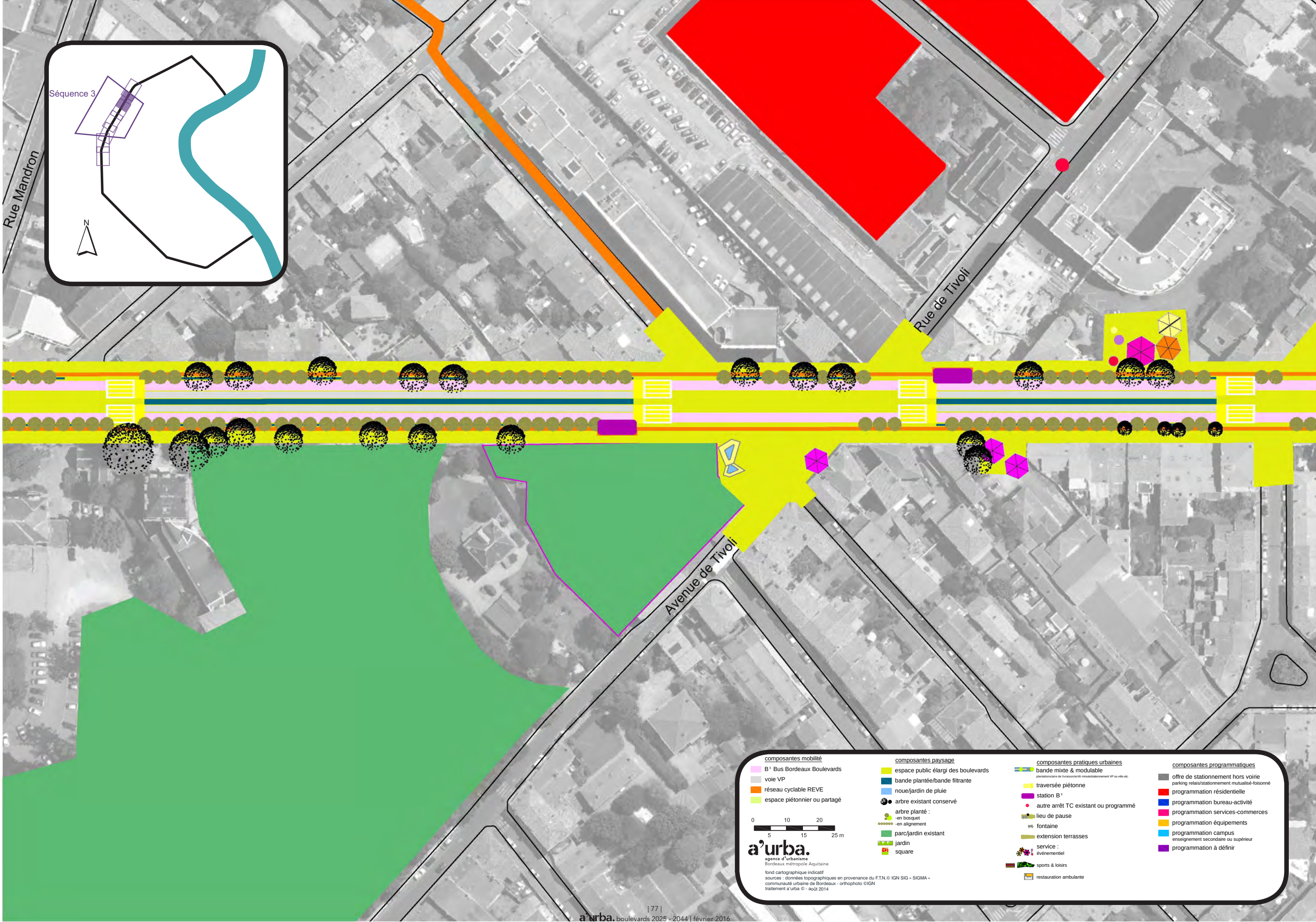
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - partitions de livraison/maintenance/maintenance VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B¹
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
 - parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

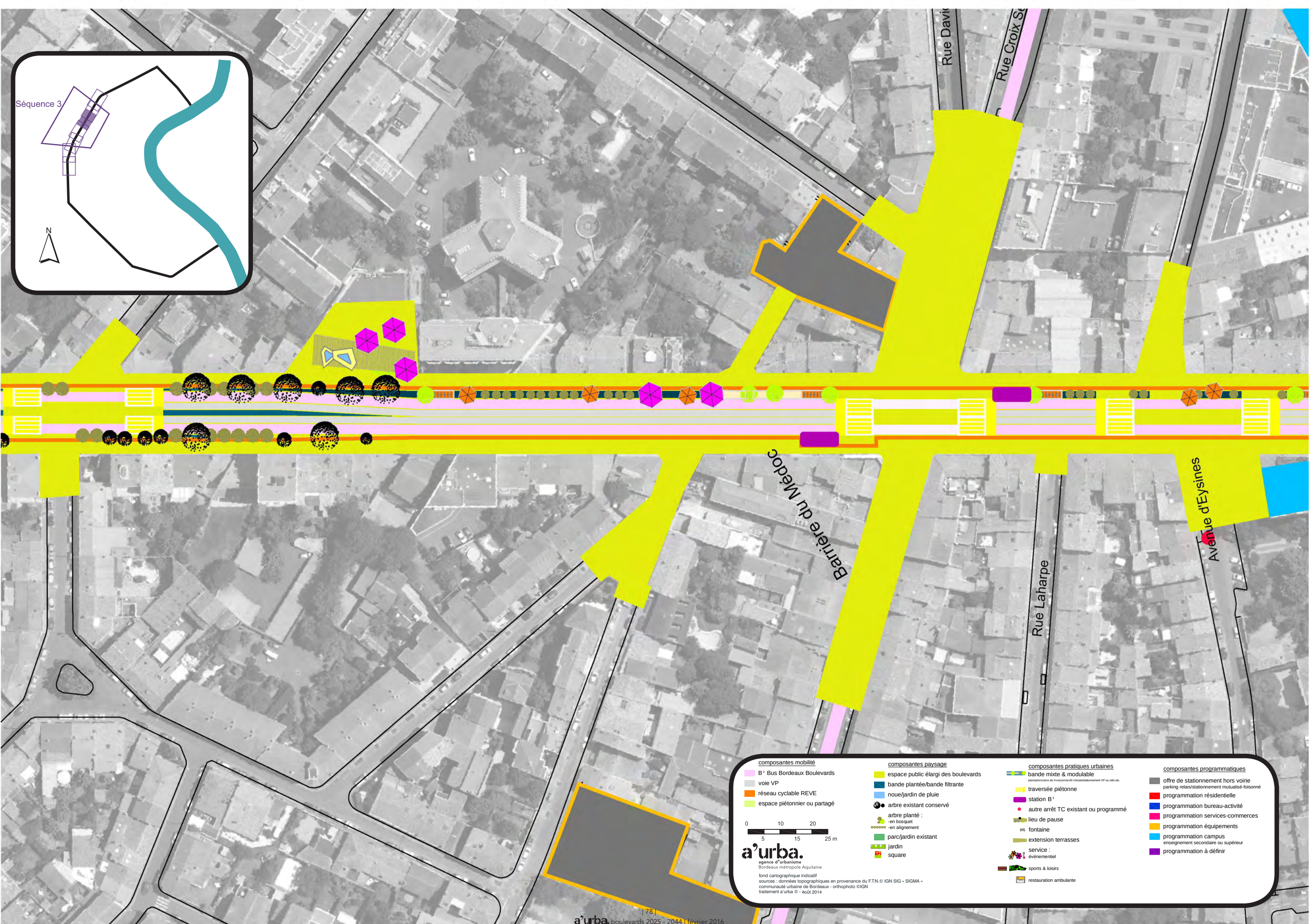
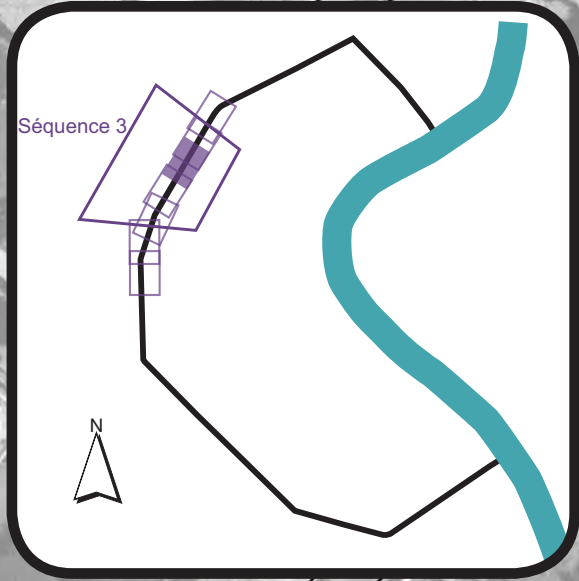
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noeu/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B¹ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
- traversée piétonne
- station B¹
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service : événementiel
- sports & loisirs
- restauration ambulante

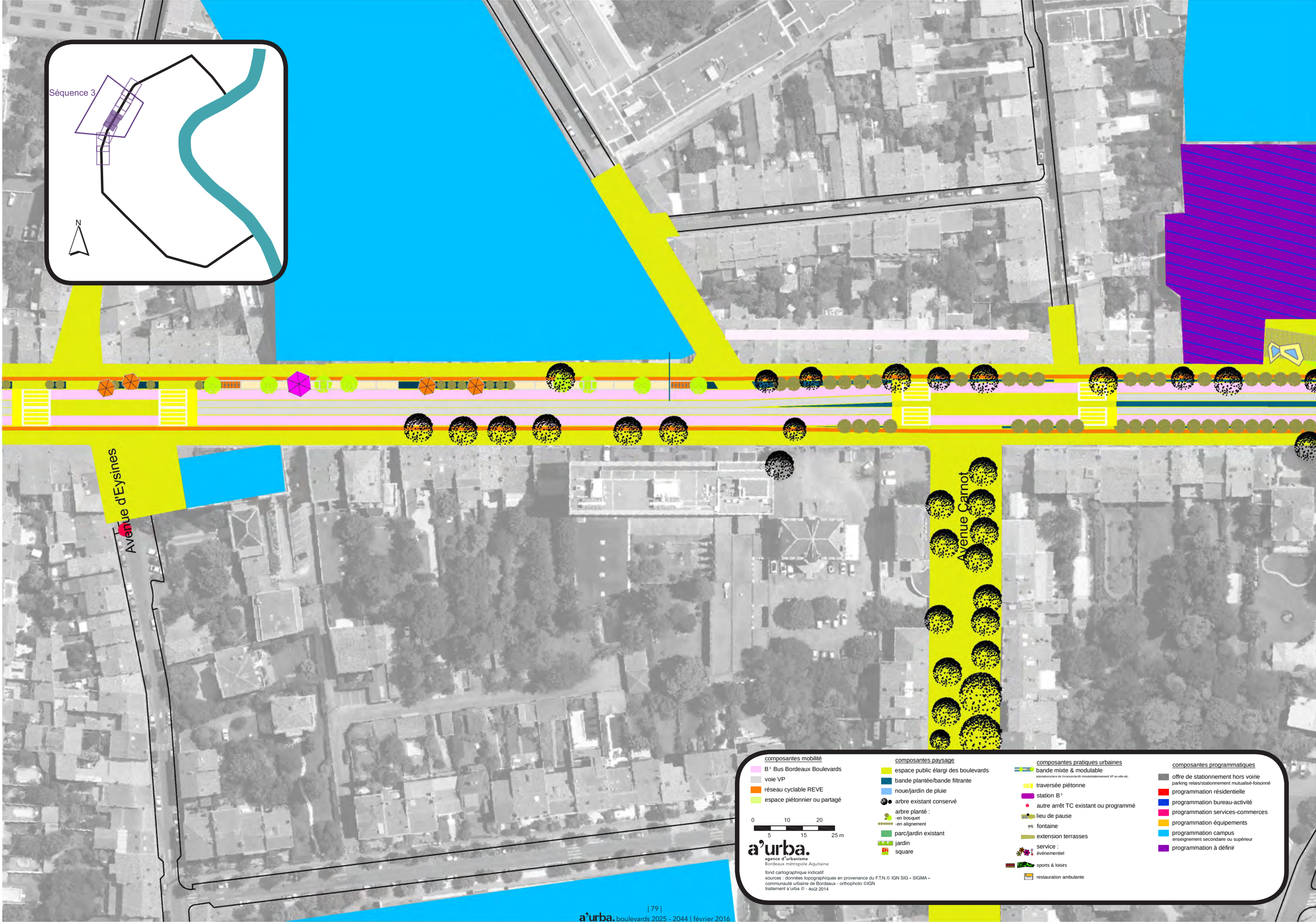
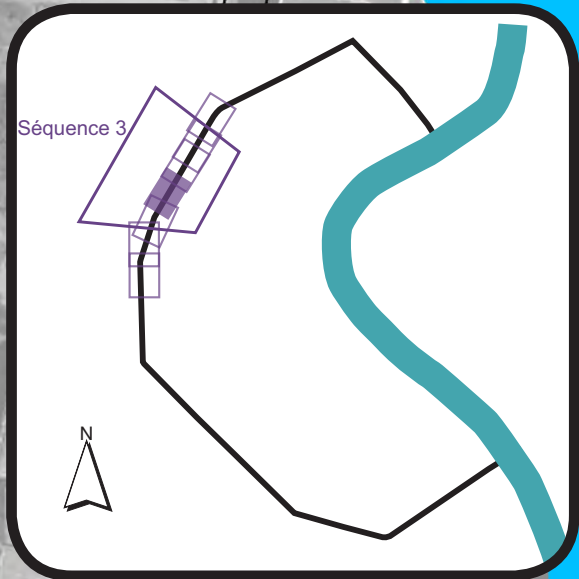
composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
- enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir

0 10 20
5 15 25 m

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du FTN. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

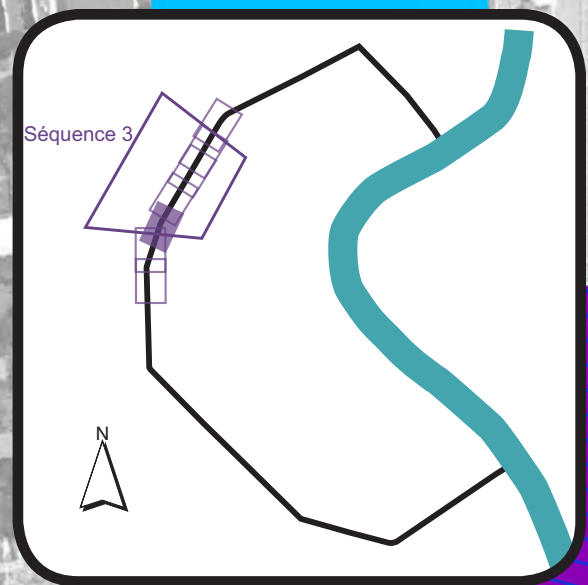
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - stationnement de livraison/arrêt mutuel stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
 - parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B³ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
plantation de livraison/arrêt mutualisé-stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B³
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service : événementiel
- sports & loisirs
- restauration ambulante

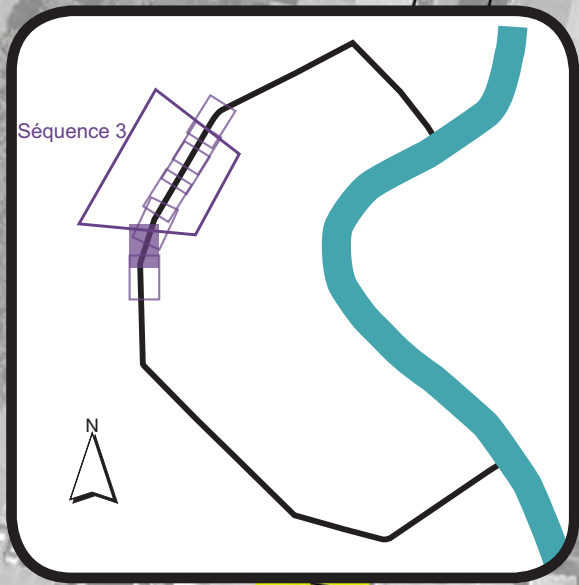
composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir

0 5 10 15 20 25 m

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du FTN. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
plantations de livraison/arrêt minute/stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

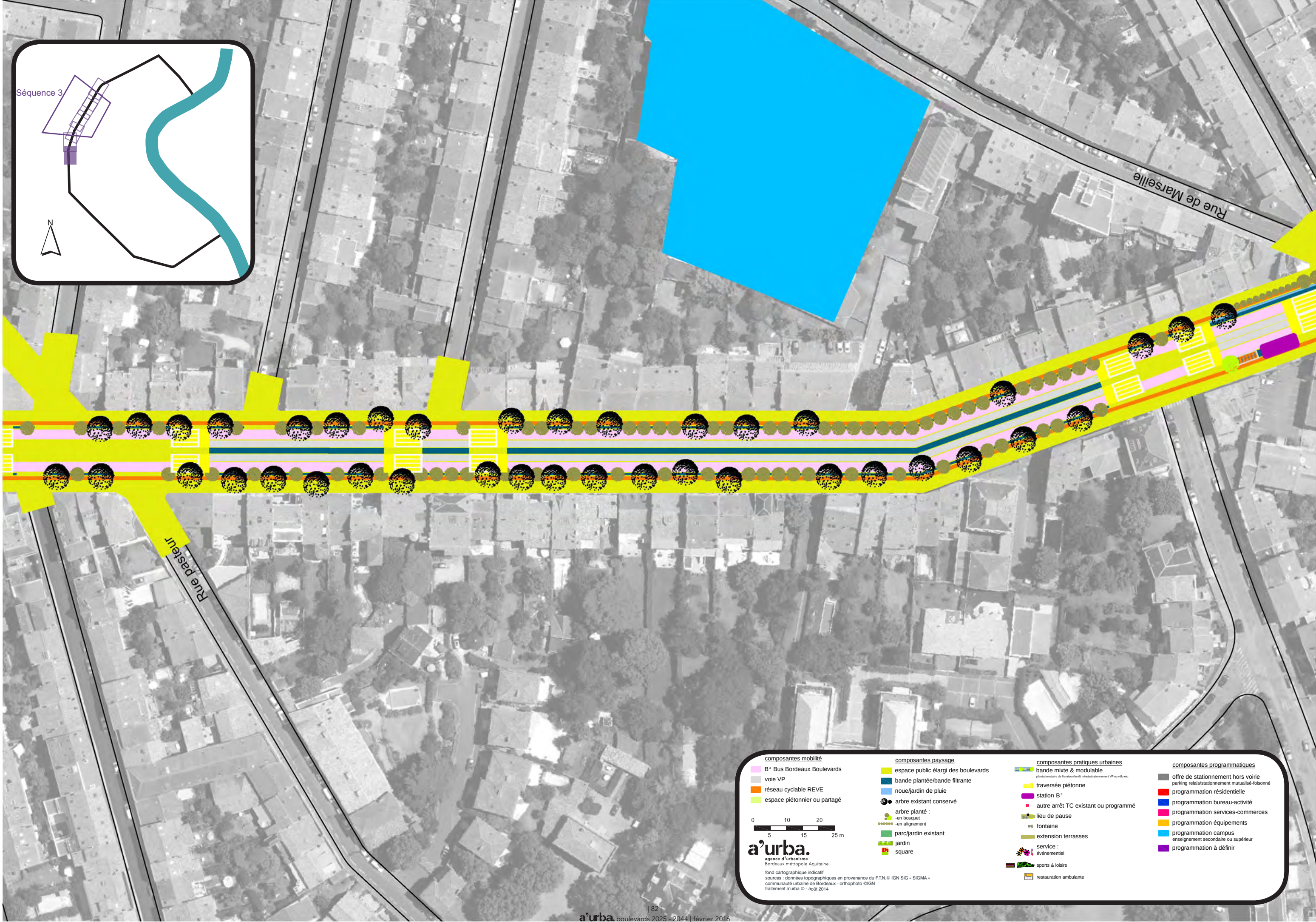
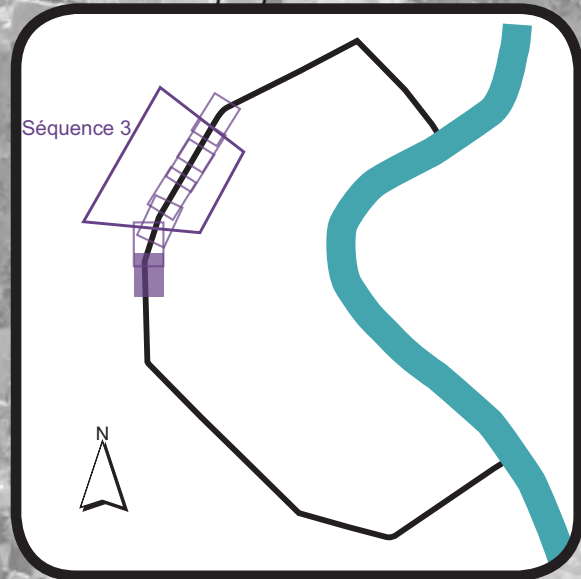
composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir

0 10 20
5 15 25 m

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du FT.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014



composantes mobilité

- B¹ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
- traversée piétonne
- station B¹
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
- enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir