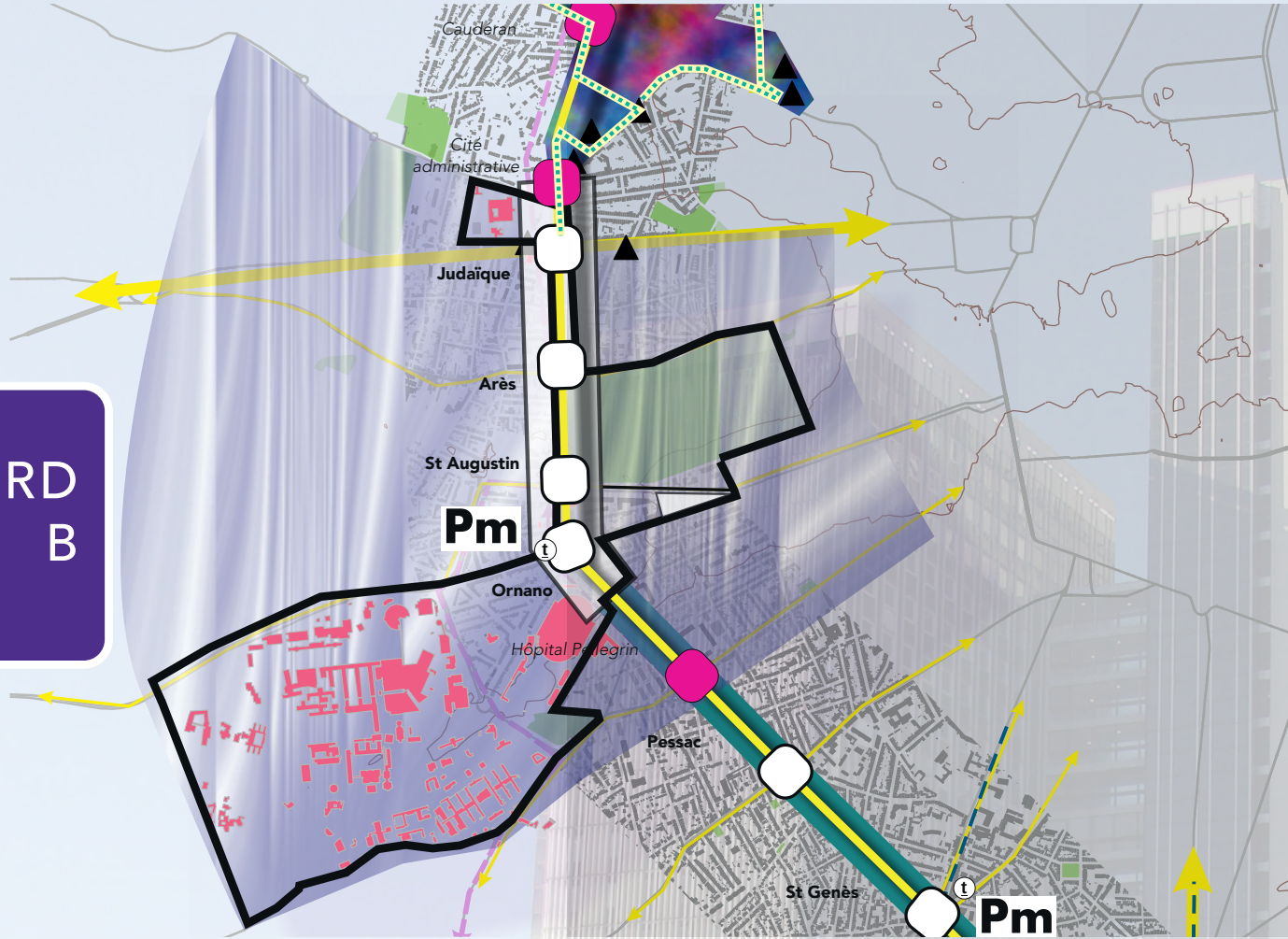
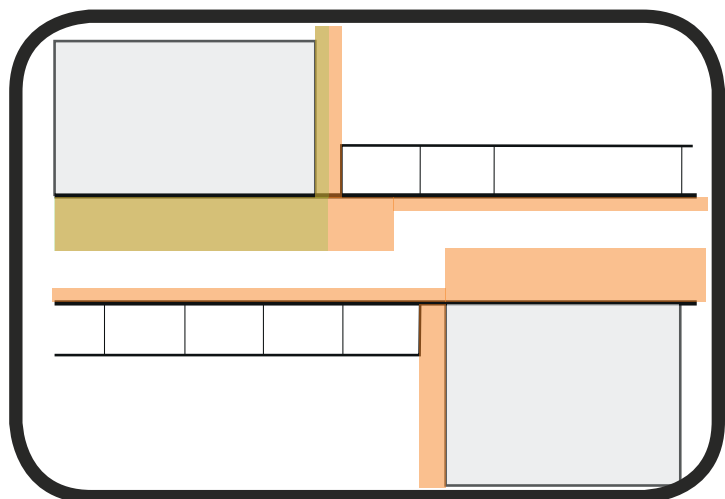


Séquence 4
LE BOULEVARD
H U B





Objectifs 2044 :

- Aménager le boulevard comme un espace éminemment métropolitain, tel un parvis d'une chaîne d'équipements publics (Cité administrative, cimetière, CHU, stade Chaban-Delmas, casernes, etc.) à la croisée des flux et organisant un vaste pôle d'interconnexion de transports en commun.
- Lieu de rupture de la linéarité circulaire des boulevards, du fait d'un trafic actuel plus faible, de la présence de la voie Georges-Pompidou et de la forte proximité du centre-ville.
- Une sous-séquence Judaïque/Arès à 25m de large formant un seuil vers le reste de la séquence profilée à 34 m de large, avec un trottoir planté côté intraboulevards.
- Grands parvis devant les deux principaux équipements métropolitains afin d'intensifier les usages voire de les générer :
 - Parvis minéral devant le stade pour accueillir manifestations et usages sportifs en lien avec l'équipement (environ 210 m de long sur 15 m de large).
 - Parvis planté devant le cimetière de dimension généreuse (350 m de long sur 15 m de large = 5 250 m²) accueillant une programmation unique rayonnante (aire de jeux originale, mur d'escalade, piste d'athlétisme, avec emplacements pour des food trucks...).

Focus mobilité horizon 2044

- Seule séquence des boulevards où, lors des manifestations sportives, la circulation VP serait supprimée (sauf véhicules particuliers...).
- Volonté de pacifier le trafic en intra-boulevards, en particulier sur la rue du Général Larminat tandis que le boulevard Georges-Pompidou est conservé tel quel.
- Proposition de prolongation de la ligne de BHNS Cracovie/Saint-Augustin jusqu'à la barrière Judaïque pour desservir notamment le bassin d'emploi de la Cité administrative (avec installation du terminus bus en rez de chaussée de logements par exemple).
- Proposition d'implantation d'un parc relais à la Cité administrative et/ou vers Saint-Augustin (intégré aux opérations mixtes du secteur boulevard Antoine Gautier, rue de Cestas, rue de Doumerc et rue de Lescure).

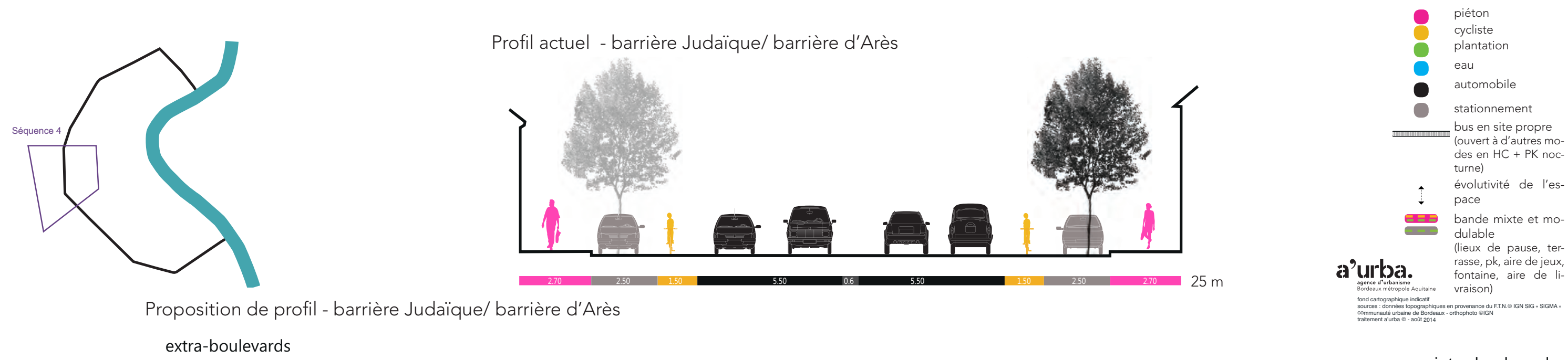
Déclinaison dès 2025 :

- Conservation des fils d'eau existants dans la majorité du linéaire.
- Installation des lignes TCSP, à niveau, sans séparateur.
- Maintien des 2x2 files VP mais réduction de la largeur (2,50 m maxi) par simple traitement de sol.
- Conservation d'un maximum de plantations existantes.
- Amplification et stratification de la végétation existante.
- Création de 2 espaces publics majeurs :
 - le square du cimetière
 - le parvis du stade Chaban-Delmas
- Aménagements sur les rues adjacentes en particulier rue Général de Larminat pour dissuader d'entrer dans Bordeaux centre : lieux de pause / itinéraires cyclables, etc.

Focus mobilité horizon 2025

- Séquence aux flux très importants entre les barrières Judaïque et Arès mais plus faibles au droit du stade entre les barrières Saint-Augustin et Pessac.
- Module 2x2 voies VP + TCSP sauf au droit du stade 2x1 voie VP + TCSP.
- Réseau REVE sur boulevard : aménagement bilatéral unidirectionnel.
- Stationnement résidentiel nocturne dans couloir bus.
- Stationnement sur chaussée dans bande mixte et modulable + aire de livraisons et dépose minute.
- En complément de l'offre existante (3 parkings publics secteurs Saint-Augustin – Ornano), implantation d'un parc relais barrière Judaïque intégré dans une opération mixte (entre rue Judaïque et rue Dauzats)
- Dispositif complété par l'intégration de poches de stationnement mutualisé ou foisonné dans les programmations des opérations adjacentes (sur parcelles à proximité des barrières identifiées comme potentiellement mutables).

2025 > 2044 - séquence 4 - de la Cité administrative à Chaban-Delmas : le boulevard HUB (grands équipements métropolitains et pôles d'interconnexion)



piéton

cycliste

plantation

eau

automobile

stationnement

bus en site propre
(ouvert à d'autres mo-
des en HC + PK noc-
turne)

évolutivité de l'es-
pace

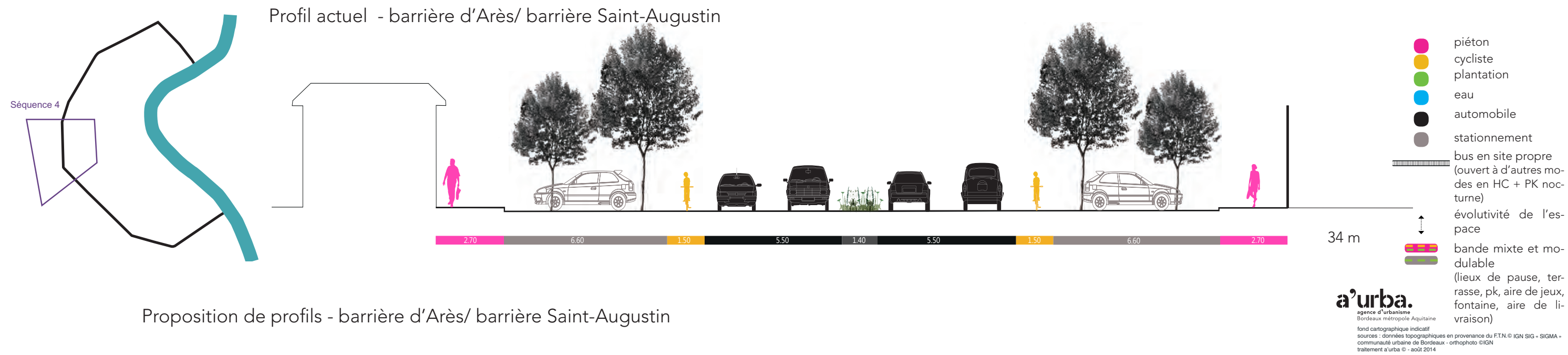
bande mixte et mo-
dulaire
(lieux de pause, ter-
rasse, pk, aire de jeux,
fontaine, aire de li-
vraison)

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto ©IGN
traitement a'urba © - août 2014

Une séquence favorisant l'efficacité du réseau - Un seuil vers les surlargeurs plantées de cette séquence

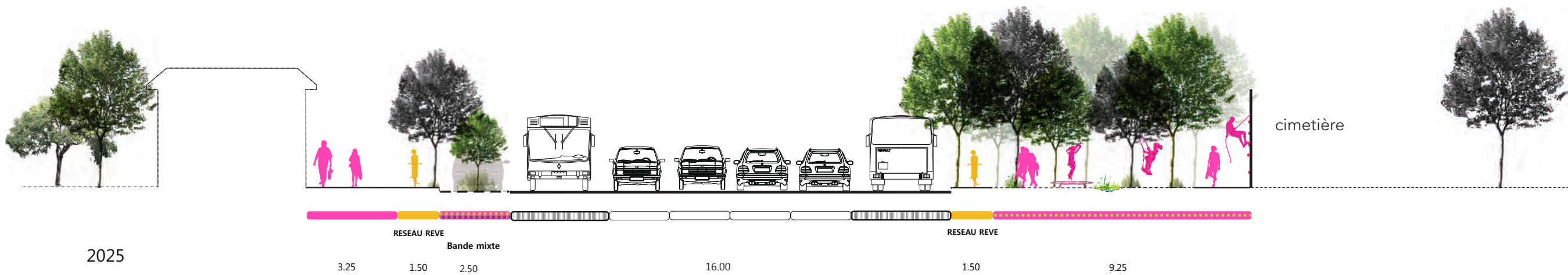
2025 > 2044 - séquence 4 - de la Cité administrative à Chaban-Delmas : le boulevard HUB (grands équipements métropolitains et pôles d'interconnexion)



Proposition de profils - barrière d'Arès/ barrière Saint-Augustin

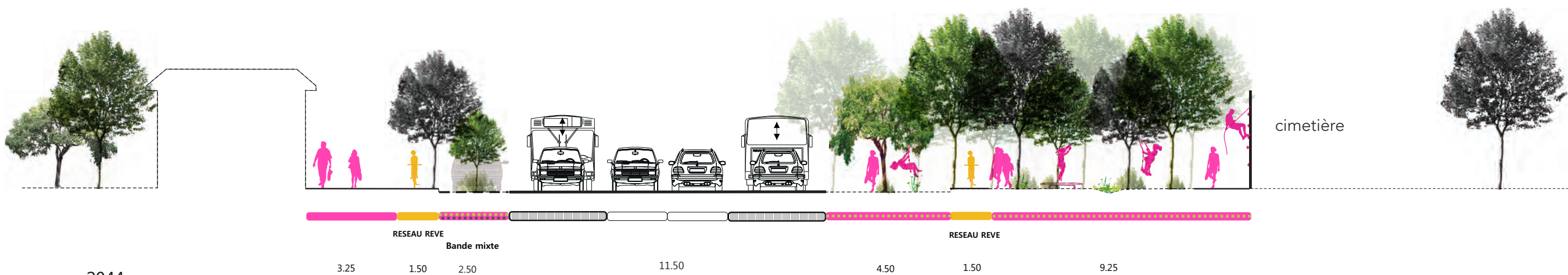
extra-boulevards

intra-boulevards



extra-boulevards

intra-boulevards



Barrière d'Arès/barrière Saint-Augustin : une séquence apaisée avec un grand parvis planté devant le cimetière et une programmation unique afin de faire vivre les boulevards

2025 > 2044 - séquence 4 - de la Cité administrative à Chaban-Delmas : le boulevard HUB (grands équipements métropolitains et pôles d'interconnexion)

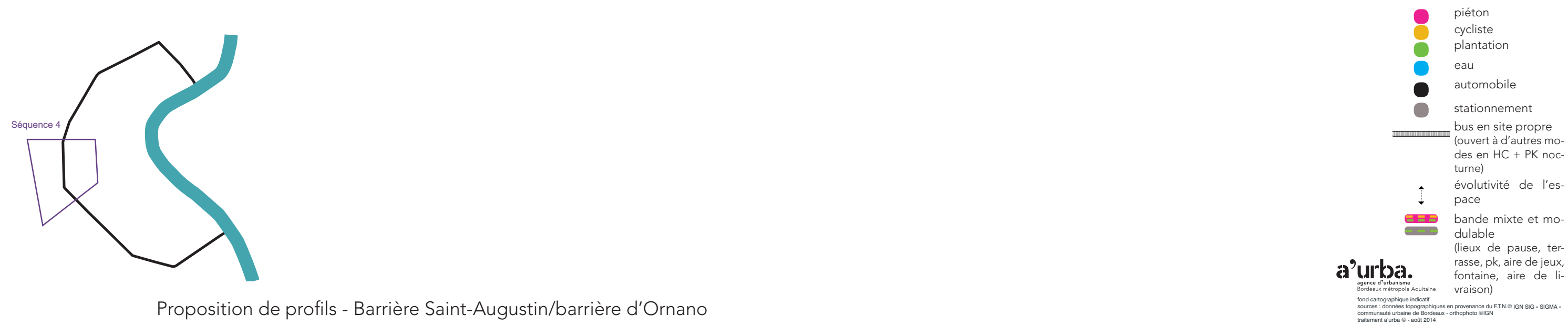


Proposition de profils - Barrière Saint-Augustin/barrière d'Ornano

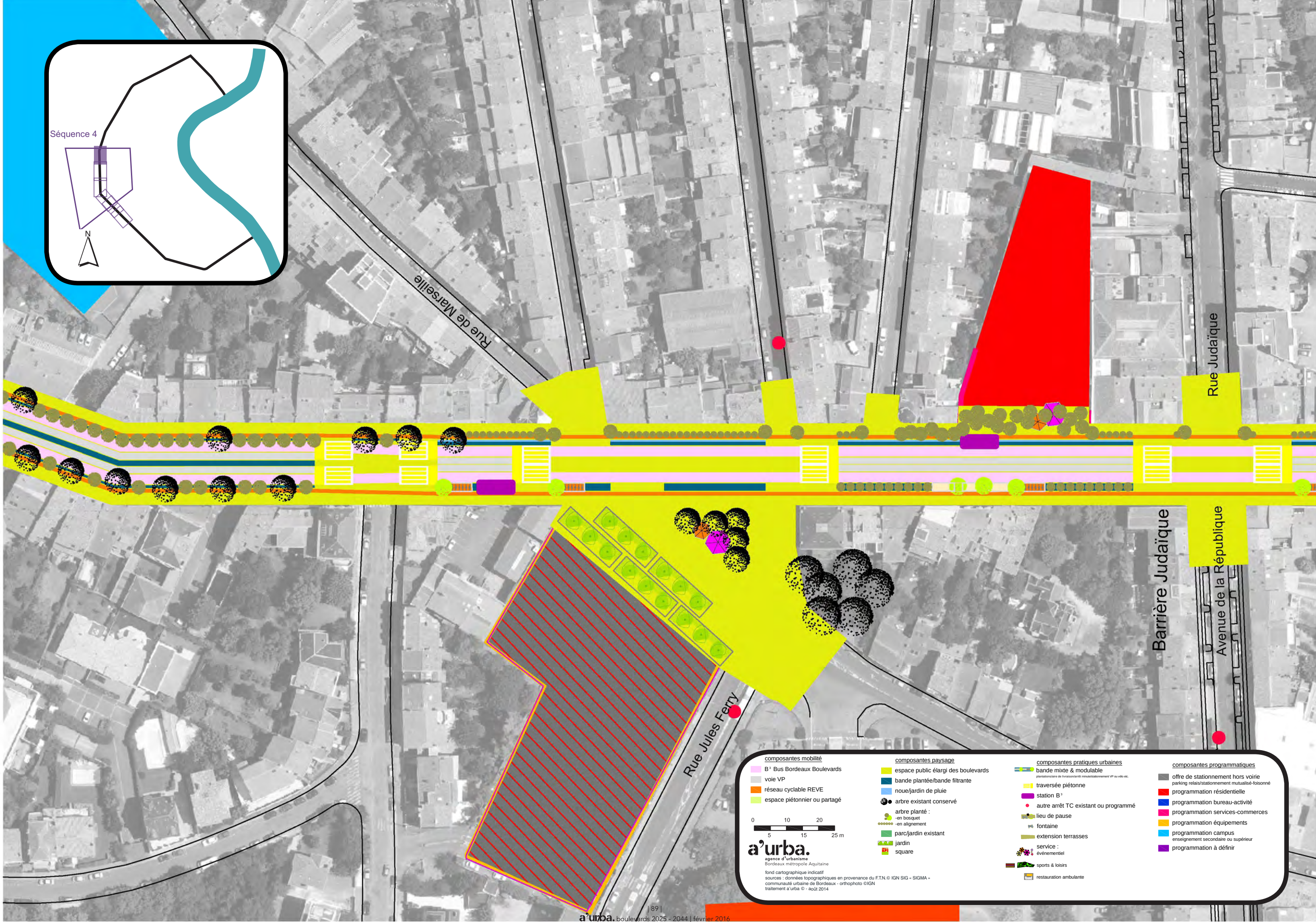
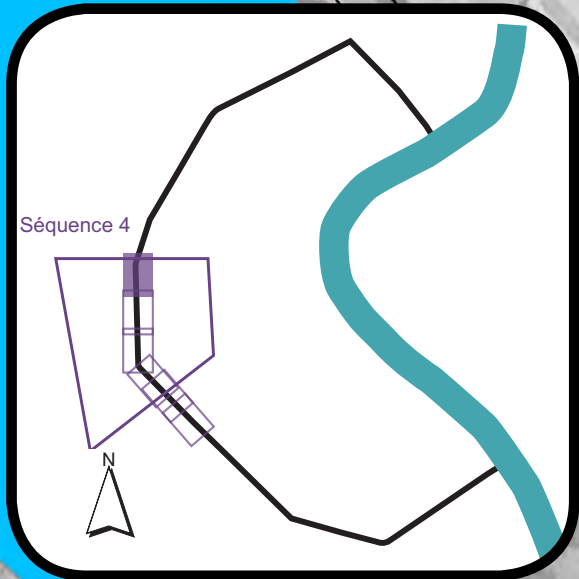


Barrière Saint-Augustin/barrière d'Ornano : une séquence apaisée avec un parvis minéral accueillant notamment des manifestations liées au stade

2025 > 2044 - séquence 4 - de la Cité administrative à Chaban-Delmas : le boulevard HUB (grands équipements métropolitains et pôles d'interconnexion)



Barrière Saint-Augustin/barrière d'Ornano : une séquence apaisée avec un parvis minéral accueillant notamment des manifestations liées au stade



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraison mutualisées stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

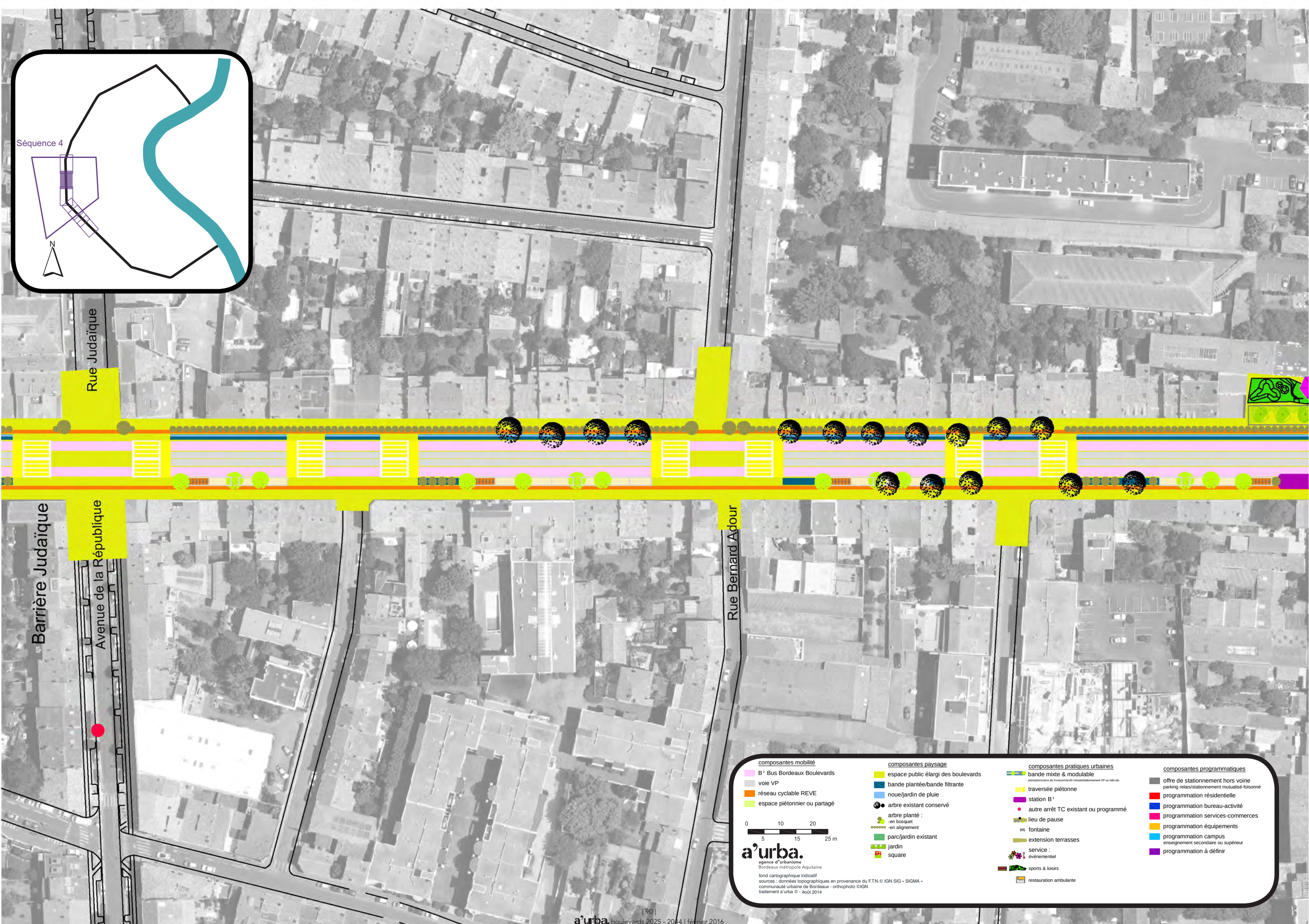
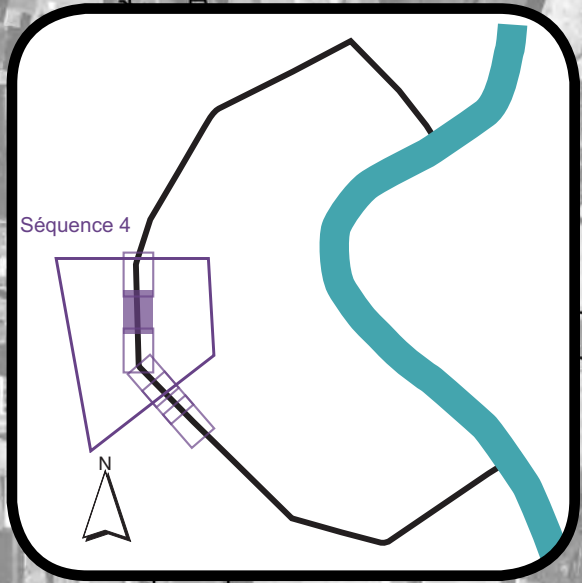
composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir

0 5 10 15 20 25 m

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

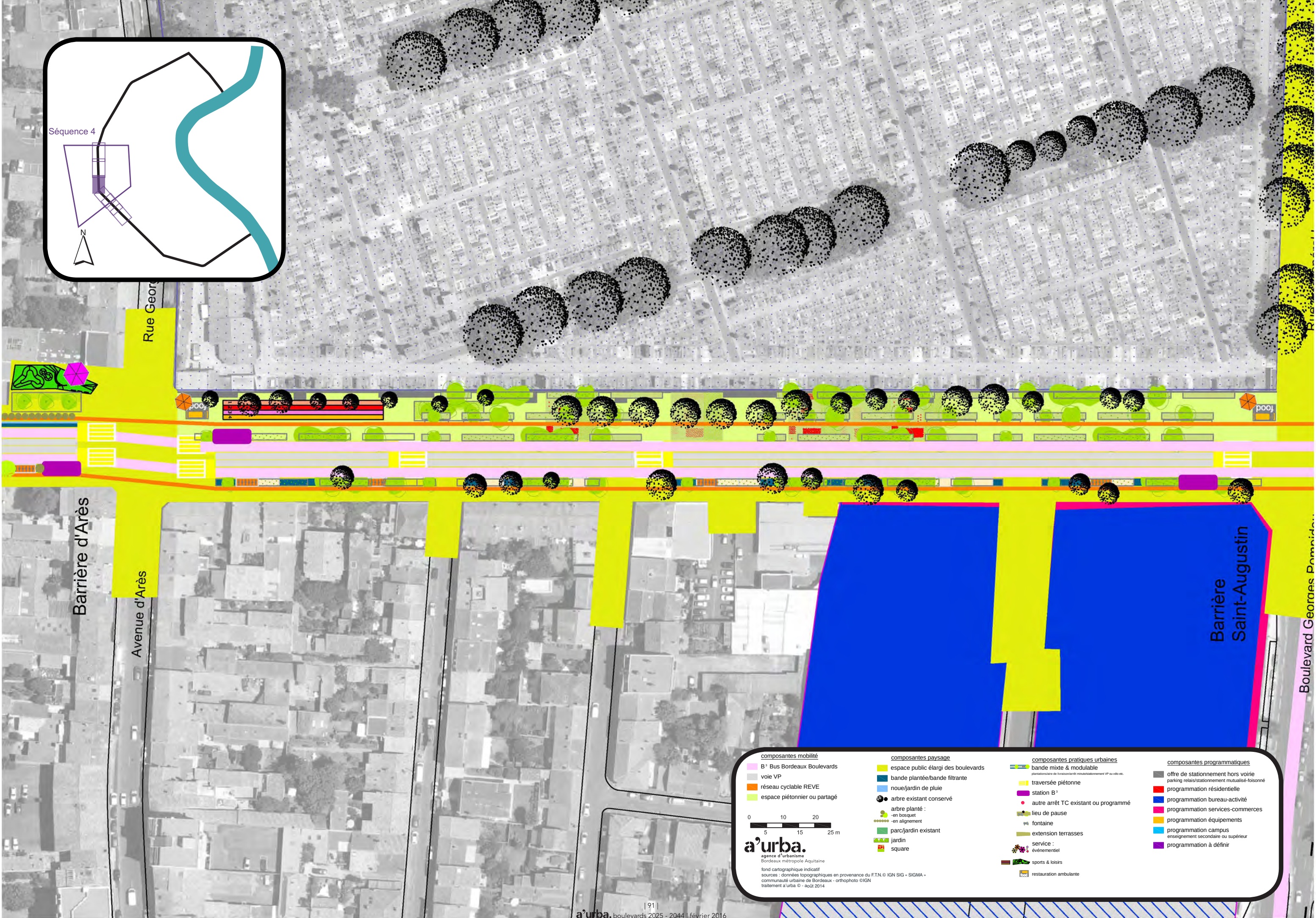
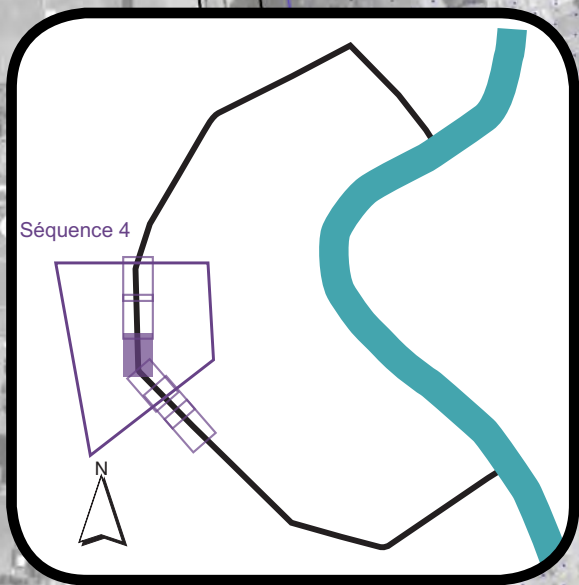
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraison/arrêt mutuel stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

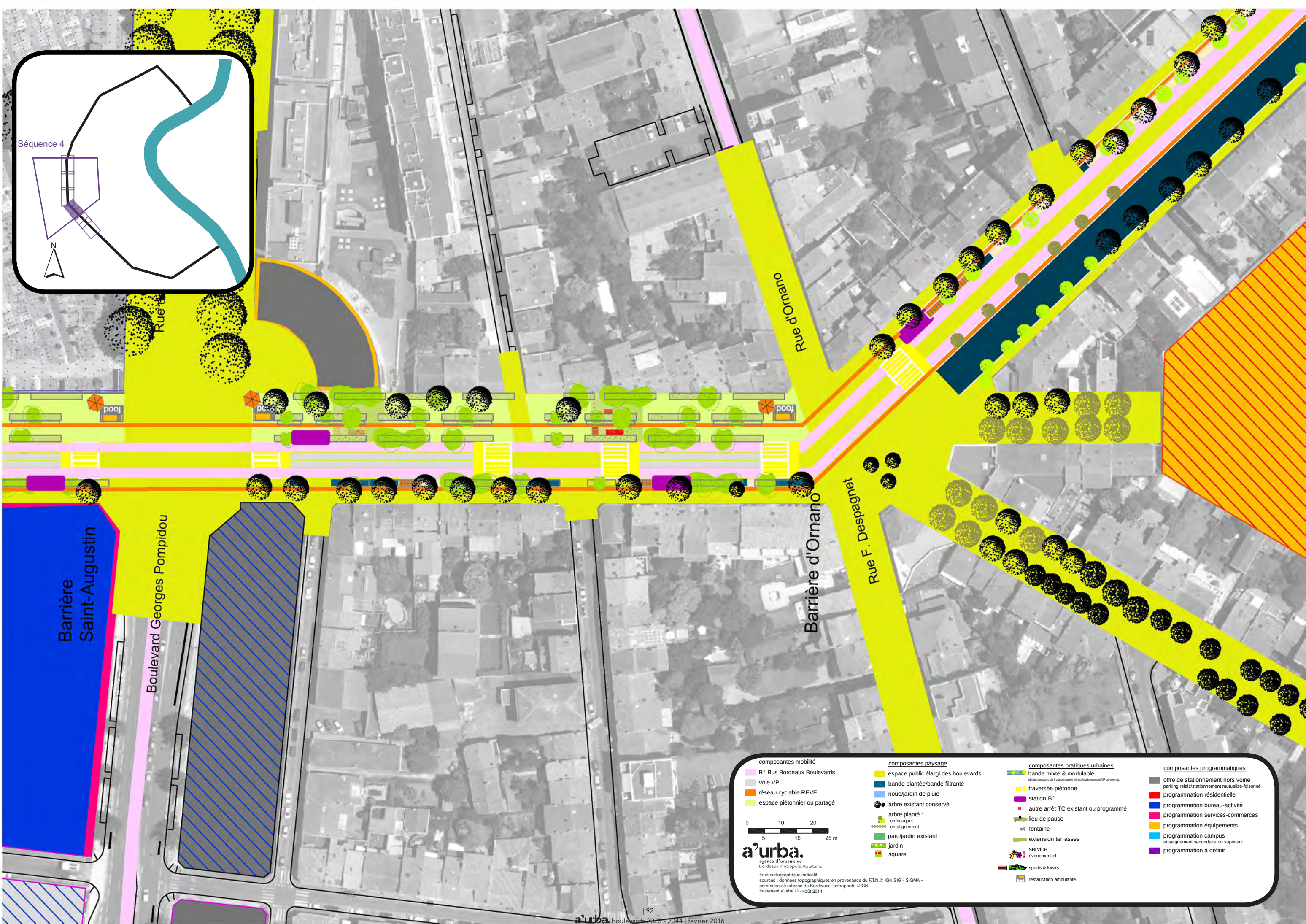
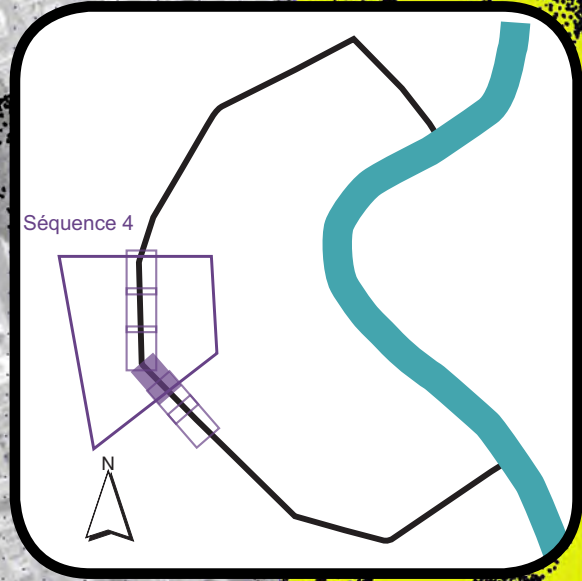
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noeu/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations/arbres de livraison/arrêts mutualisés/arrêt TC ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
 - parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B² Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

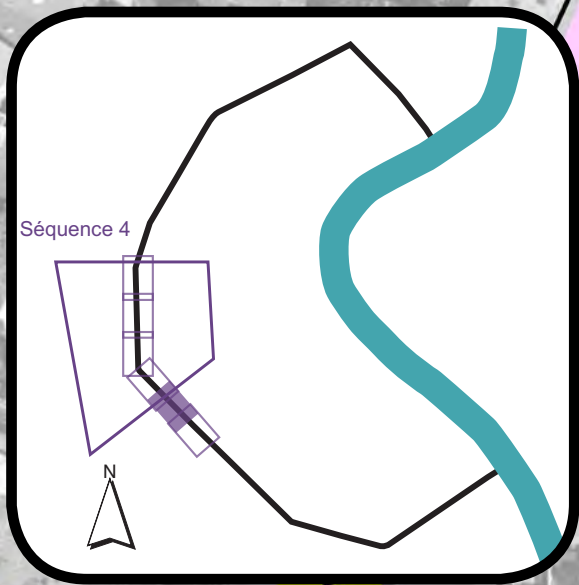
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
- traversée piétonne
- station B²
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
- enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B² Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

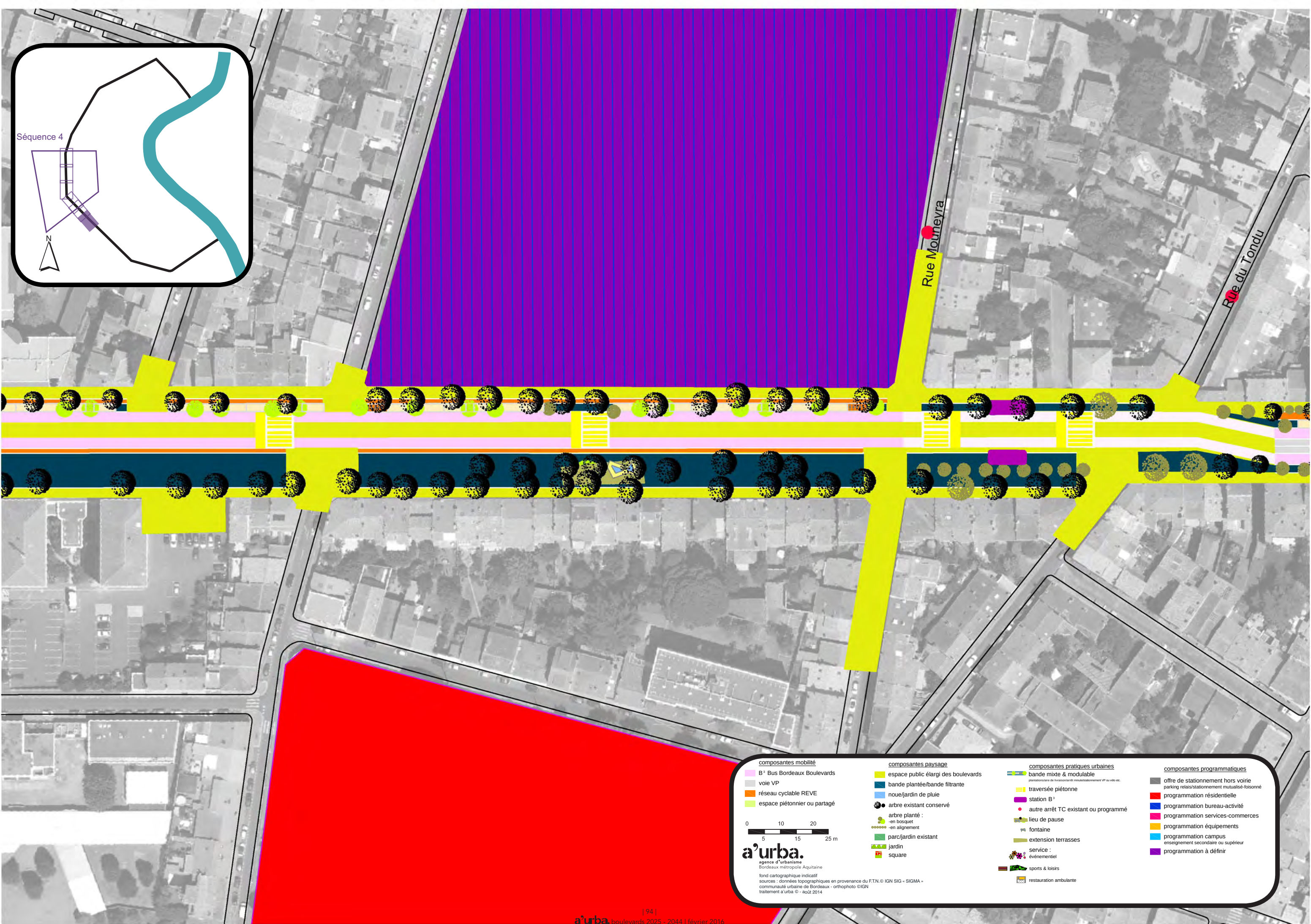
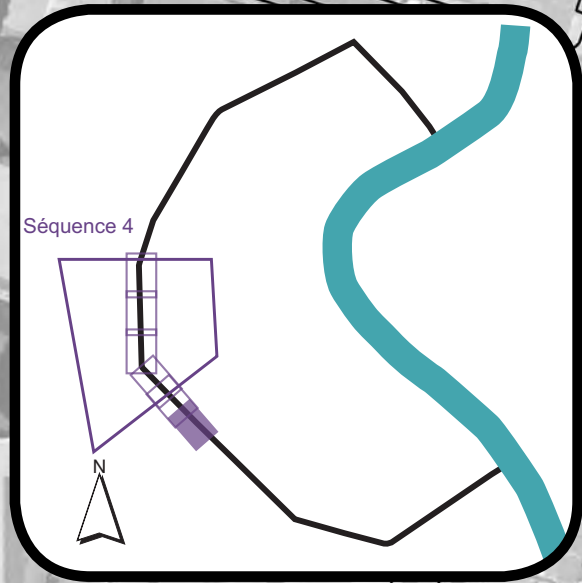
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraison/arrêt mutuel stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B²
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B³ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

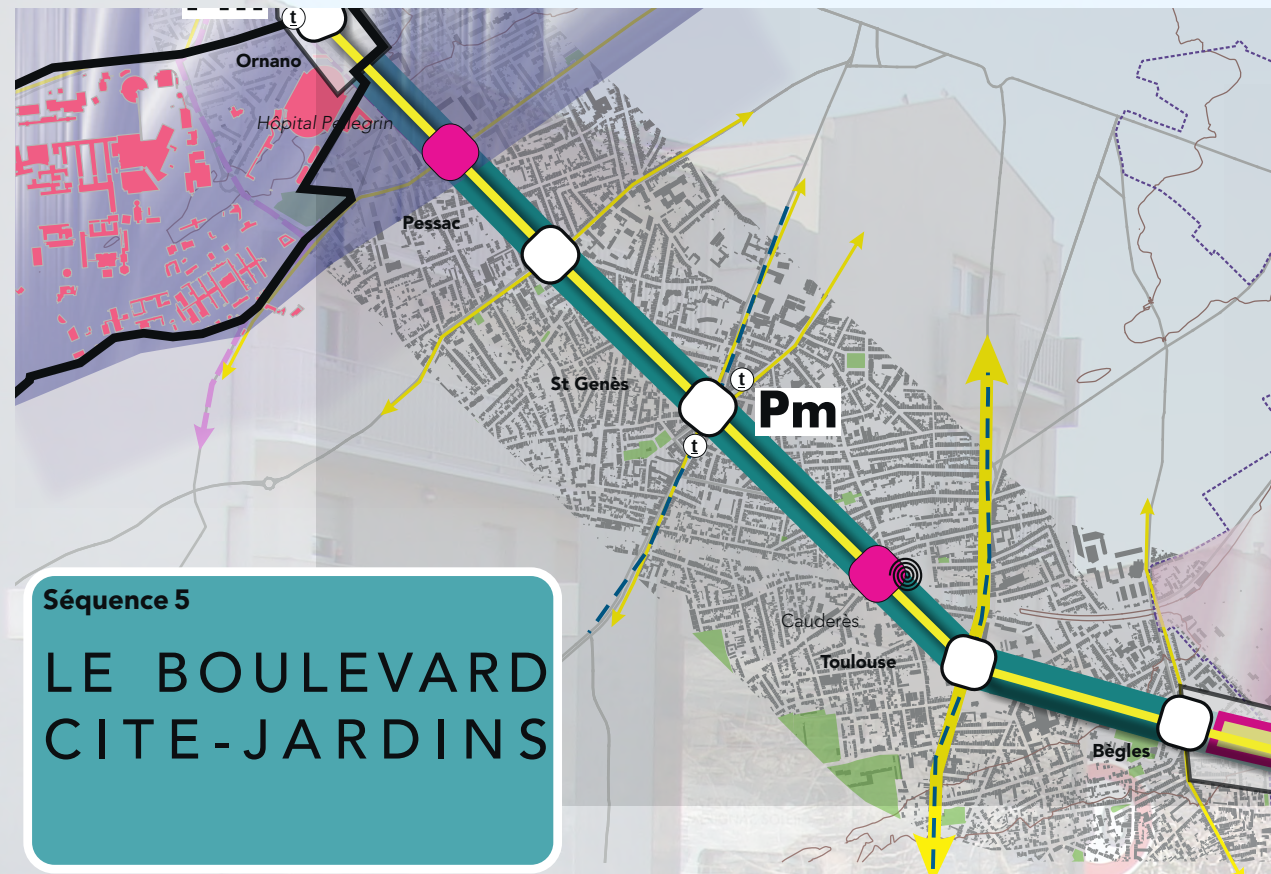
- bande mixte & modulable
 - piétonnière de livraison/arrêt minute/stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B³
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

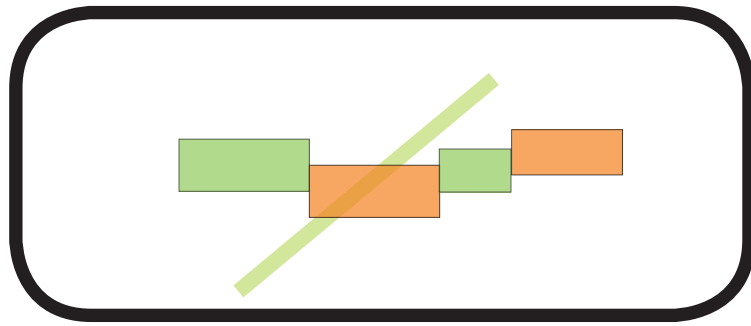
- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir

boulevards 2025-2044

séquence 5 la cité-jardins



2025 > 2044 - séquence 5 - du boulevard Georges V au boulevard Albert 1^{er} : La « cité-jardin » Saint-Genès – Bègles



Objectifs 2044 :

- Séquence très minérale, d'où l'enjeu de créer un véritable **espace vert** sur les boulevards, tout en facilitant les activités des barrières en lien avec les usages locaux de quartier:

- installation de « **jardins de poche** » par renforcement de la végétation existante sur les boulevards afin de créer de véritables îlots de verdure ;
- aménagement de ces îlots comme des **points verts** avec des trottoirs très **plantés, jardinés et propices à la pause**, dans une séquence très résidentielle ;
- installation de séquences plus minérales au droit des barrières de Pessac, Saint-Genès, Toulouse et Bègles, nouvelles formes d'agora (espace libéré afin de le rendre le plus pratique et accessible possible, notamment pour les activités commerciales) ;
- implantation de bandes mixtes offrant la possibilité de stationnement ou de plantations (en bac).

- Aménager **des boulevards rythmés** par les infrastructures et les îlots de verdure, traversant les quartiers les plus résidentiels des boulevards et leurs cœurs d'îlots très verts, façon « cité – jardins d'échoppes » = un réseau de petits espaces publics qui ponctuent les boulevards et permettent la pause et la contemplation (belvédère).

- **Mise en scène des franchissements ferroviaires** avec l'aménagement de belvédères le long des boulevards donnant à voir des **vues lointaines** sur la métropole.

Focus mobilité horizon 2044

- *Poursuite de la pacification du trafic à l'ouest du faisceau ferroviaire : passage à 2x1 voie sur l'intégralité de la séquence.*

- *Selon les implantations retenues à court terme et selon les besoins, complément de l'offre de stationnement par l'implantation d'un nouveau parc relais (secteurs barrières de Pessac ou de Toulouse).*

Déclinaison dès 2025 :

- Conservation des fils d'eau existants dans la majorité du linéaire, notamment entre la barrière de Pessac et le franchissement ferroviaire.

- Installation des lignes TCSP, à niveau, sans séparateur.

- Par simple traitement de sol, selon l'emplacement, installation du module 2x2 files VP avec réduction de la largeur (2,50 m maxi) ou du module 2x1 voie VP.

- Conservation d'un maximum de plantations existantes et amplification et stratification de la végétation existante.

- Installation des premiers « jardins de poche », notamment entre le franchissement ferroviaire et la barrière de Bègles.

- Aménagements sur les rues adjacentes : lieux de pause/itéraires cyclables, etc.

Focus mobilité horizon 2025

- *Séquence aux flux moins importants : volonté de pacifier le trafic à l'est du faisceau ferroviaire : passage à 2x1 voie, dans le prolongement des aménagements prévus sur le boulevard Jean-Jacques-Bosc*

- *Module 2x2 voies VP + TCSP au-delà.*

- *Réseau REVE sur boulevard : aménagement unilatéral bi-directionnel pour gagner de la place.*

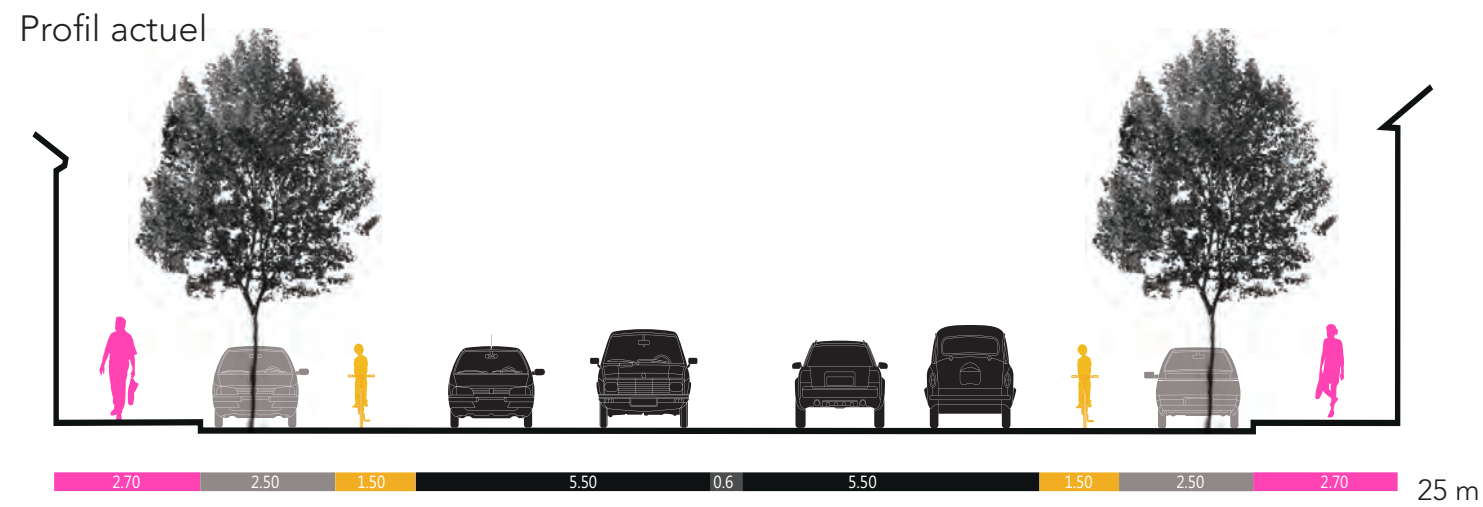
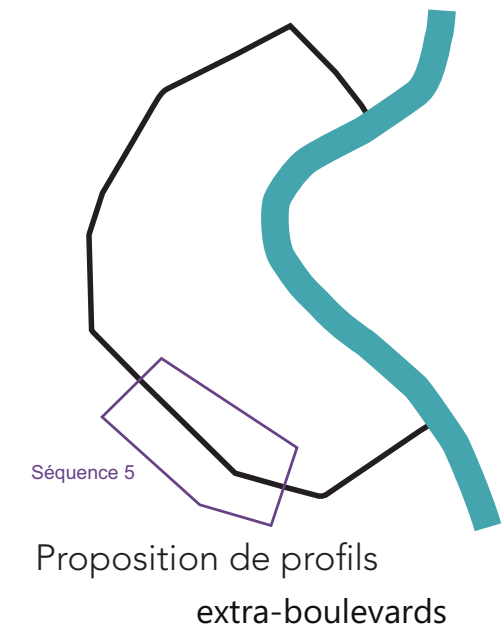
- *Stationnement résidentiel nocturne dans couloir bus.*

- *Stationnement sur chaussée dans bande mixte et modulable + aire de livraisons et dépose minute.*

- *En complément de l'offre parking public (secteur Saint-Genès) et parking relais Belcier, implantation de 2 parcs relais barrières de Pessac et de Toulouse, intégrés dans des opérations mixtes (emplacements à affiner selon foncier pré-sélectionné cf : carte mobilité).*

- *Dispositif complété par l'intégration de poches de stationnement mutualisé ou foisonné dans les programmations des opérations adjacentes (sur parcelles à proximité des barrières identifiées comme potentiellement mutables).*

2025 > 2044 - séquence 5 - du boulevard Georges V au boulevard Albert 1^{er} : La « cité-jardin » Saint-Genès – Bègles



- piéton
 - cycliste
 - plantation
 - eau
 - automobile
 - stationnement
 - bus en site propre (ouvert à d'autres modes en HC + PK nocturne)
 - évolutivité de l'espace
 - bande mixte et modulable (lieux de pause, terrasse, pk, aire de jeux, fontaine, aire de livraison)
- a'urba.**
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine
fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA - communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto ©IGN
traitement a'urba © - août 2014

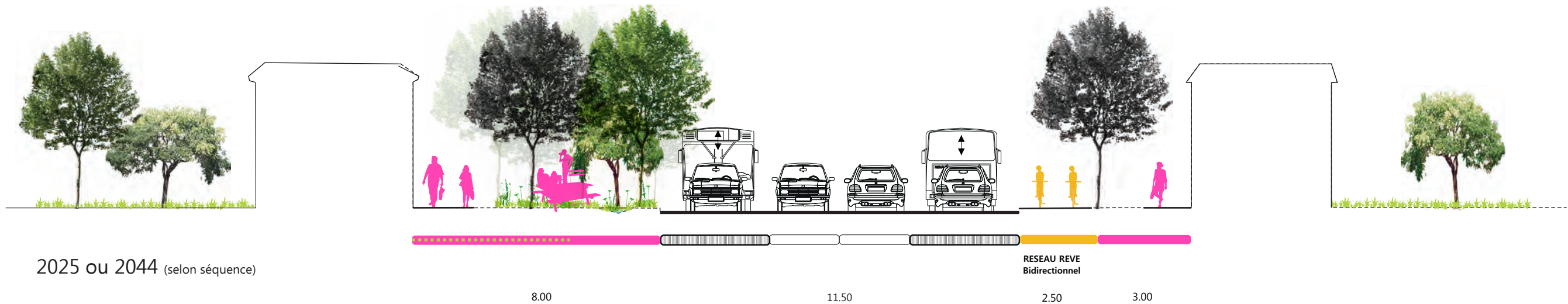
intra-boulevards

2025 ou 2044 (selon séquence)

Profil «Oasis»

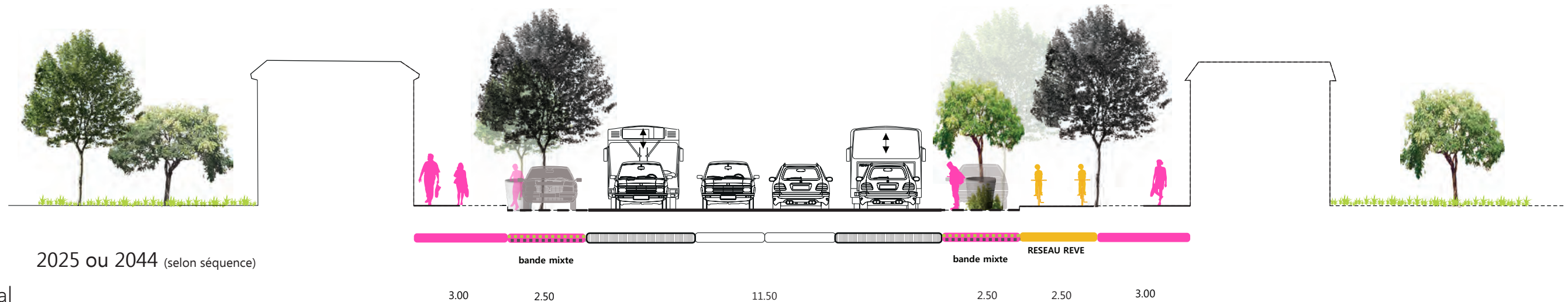
extra-boulevards

intra-boulevards

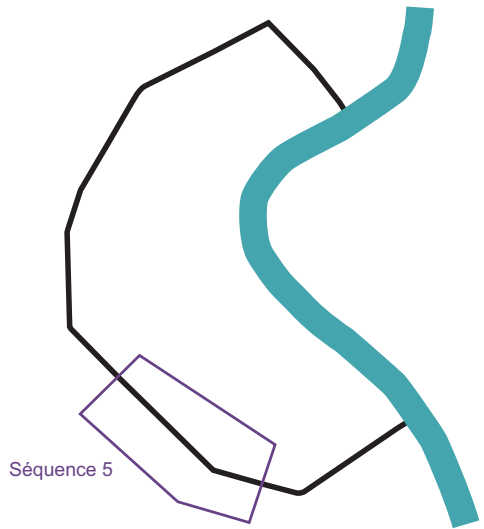


2025 ou 2044 (selon séquence)

Profil minéral



2025 > 2044 - séquence 5 - du boulevard Georges V au boulevard Albert 1^{er} : La « cité-jardin » Saint-Genès – Bègles



piéton

cycliste

plantation

eau

automobile

stationnement

bus en site propre
(ouvert à d'autres mo-
des en HC + PK noc-
turne)

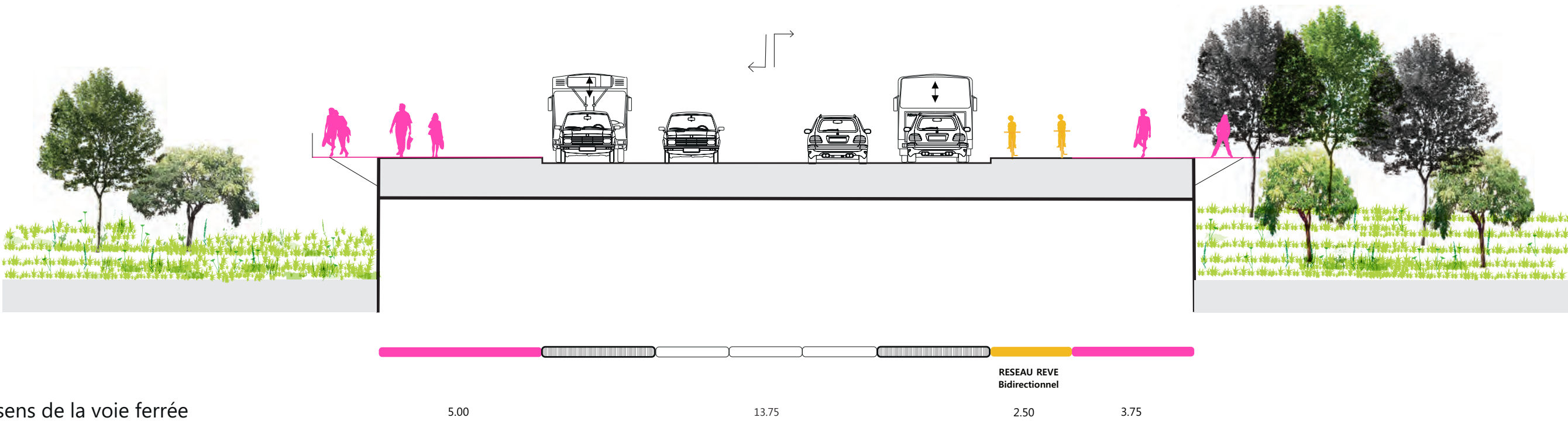
évolutivité de l'es-
pace

bande mixte et mo-
dulaire
(lieux de pause, ter-
rasse, pk, aire de jeux,
fontaine, aire de li-
vraison)

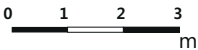
a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

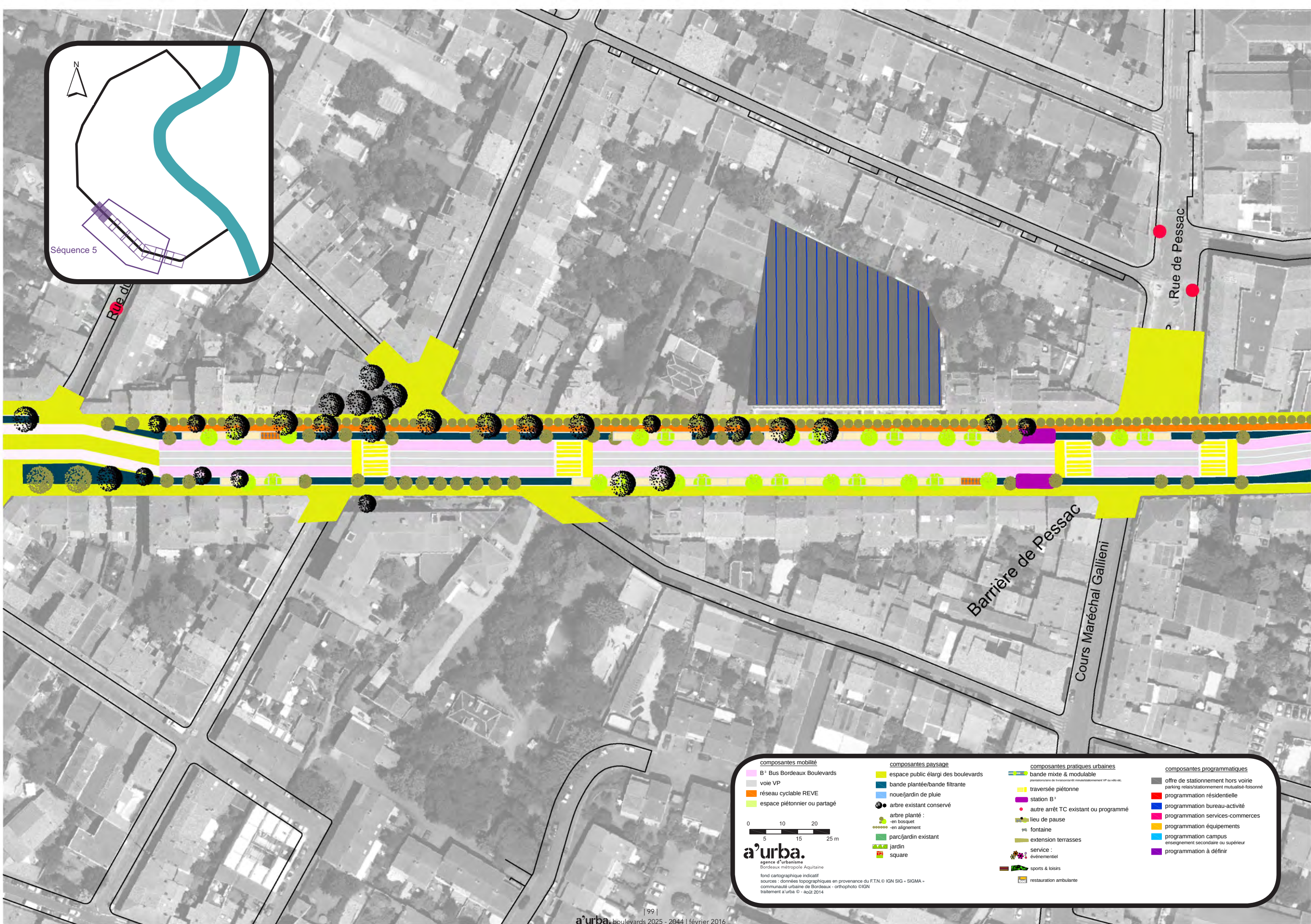
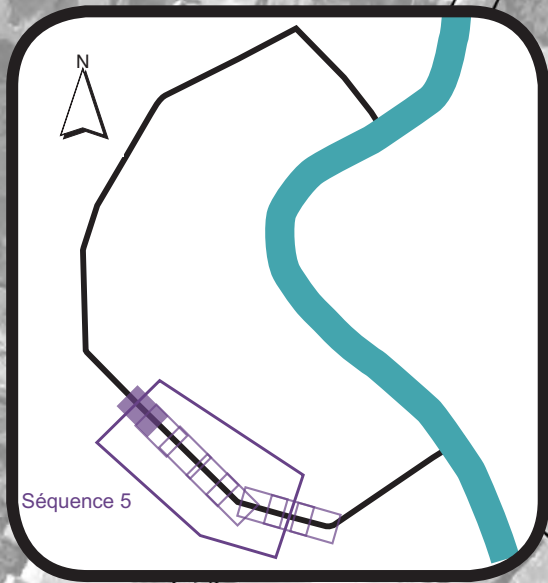
fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014

Proposition - le pont de Caudérès, un belvédère offrant des ouvertures végétales



Coupe dans le sens de la voie ferrée
Des belvédères offrant des ouvertures végétales





composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

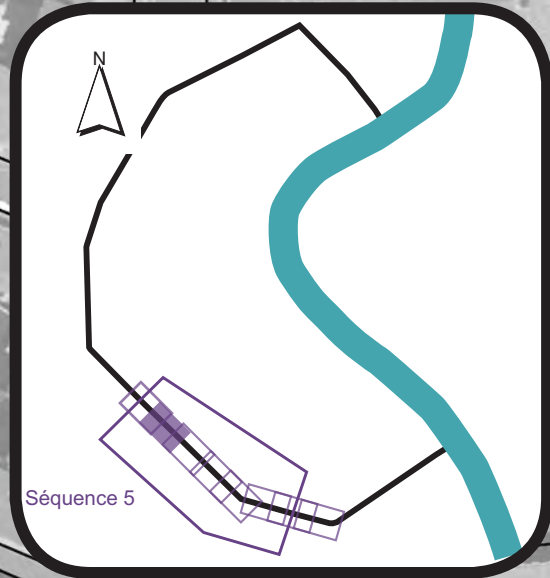
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraison/arrêt mutualisé-stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
 - parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

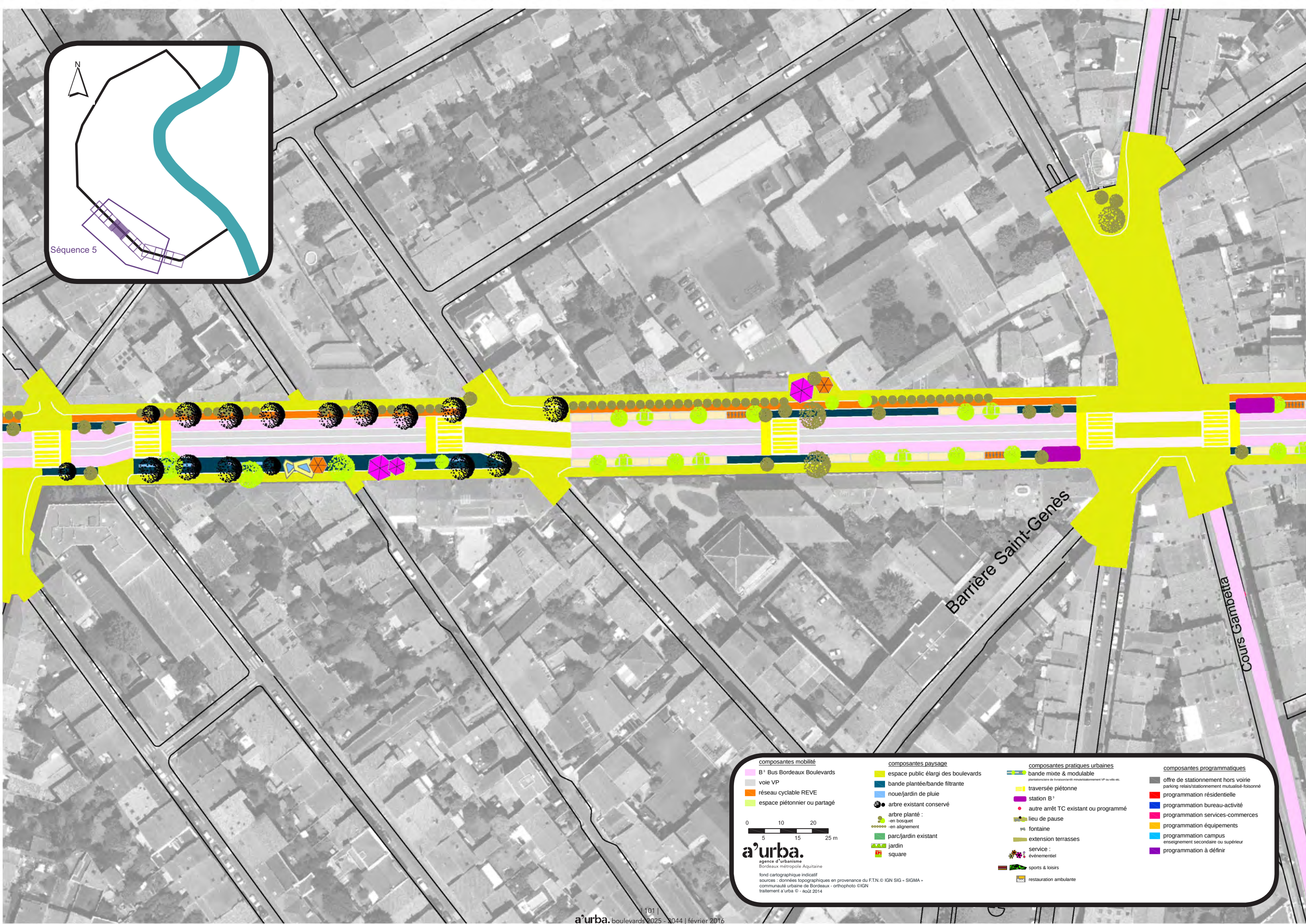
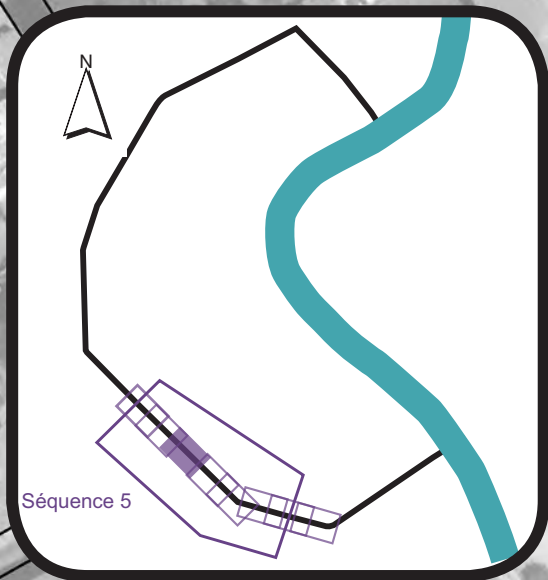
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraison/arrêt minustationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
 - parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

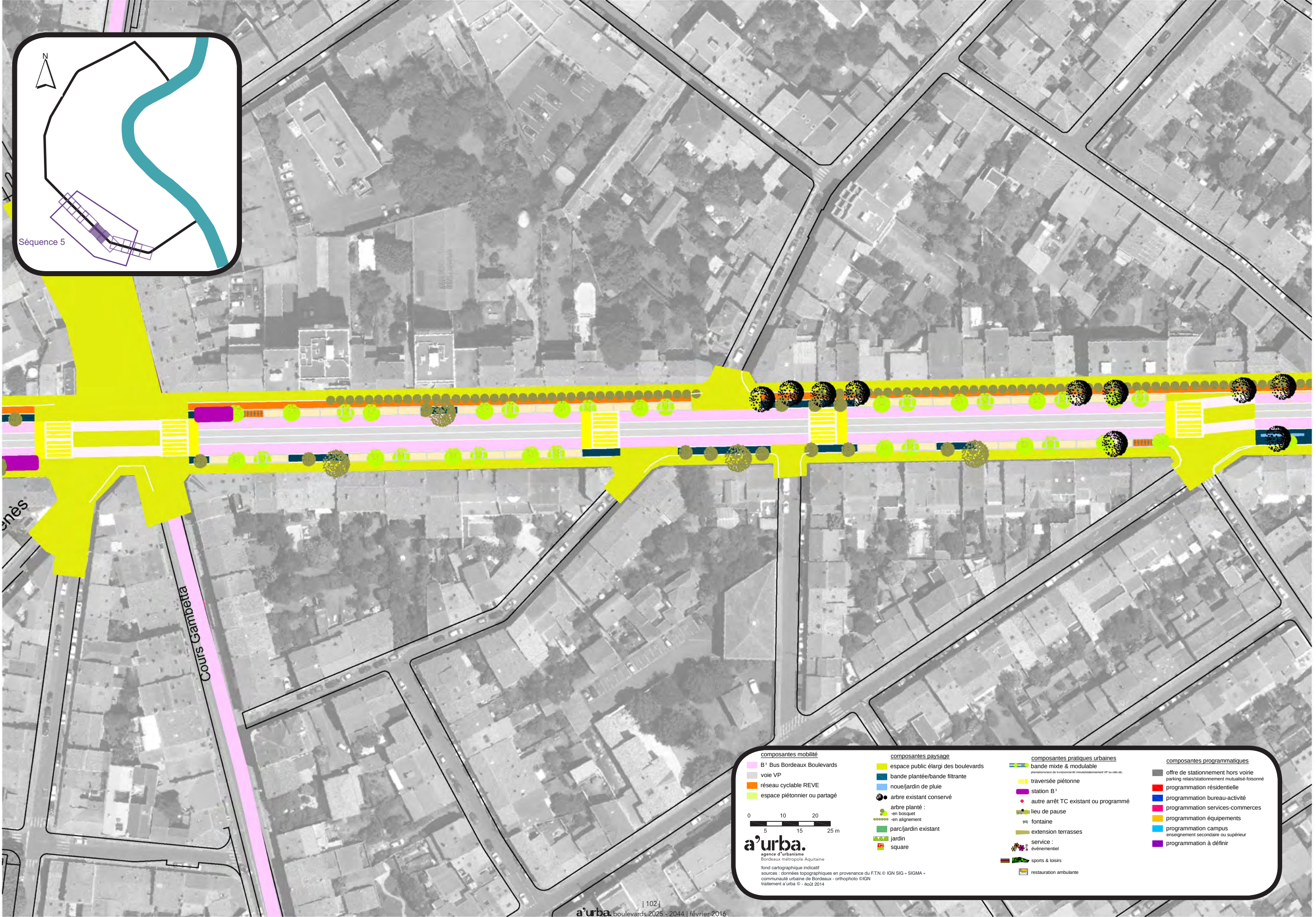
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noue/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraisons/mutualisation VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

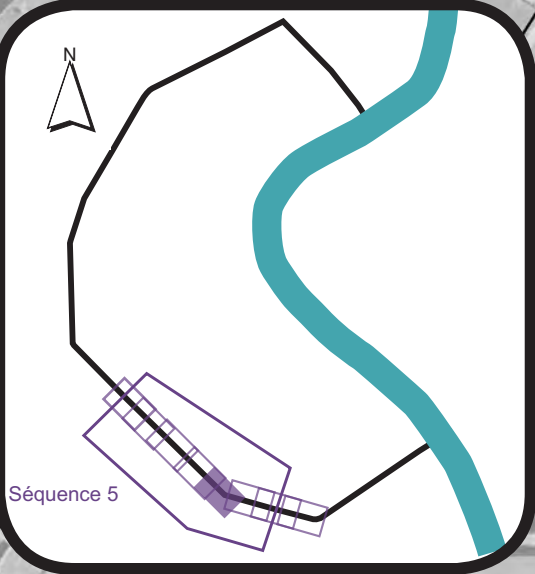
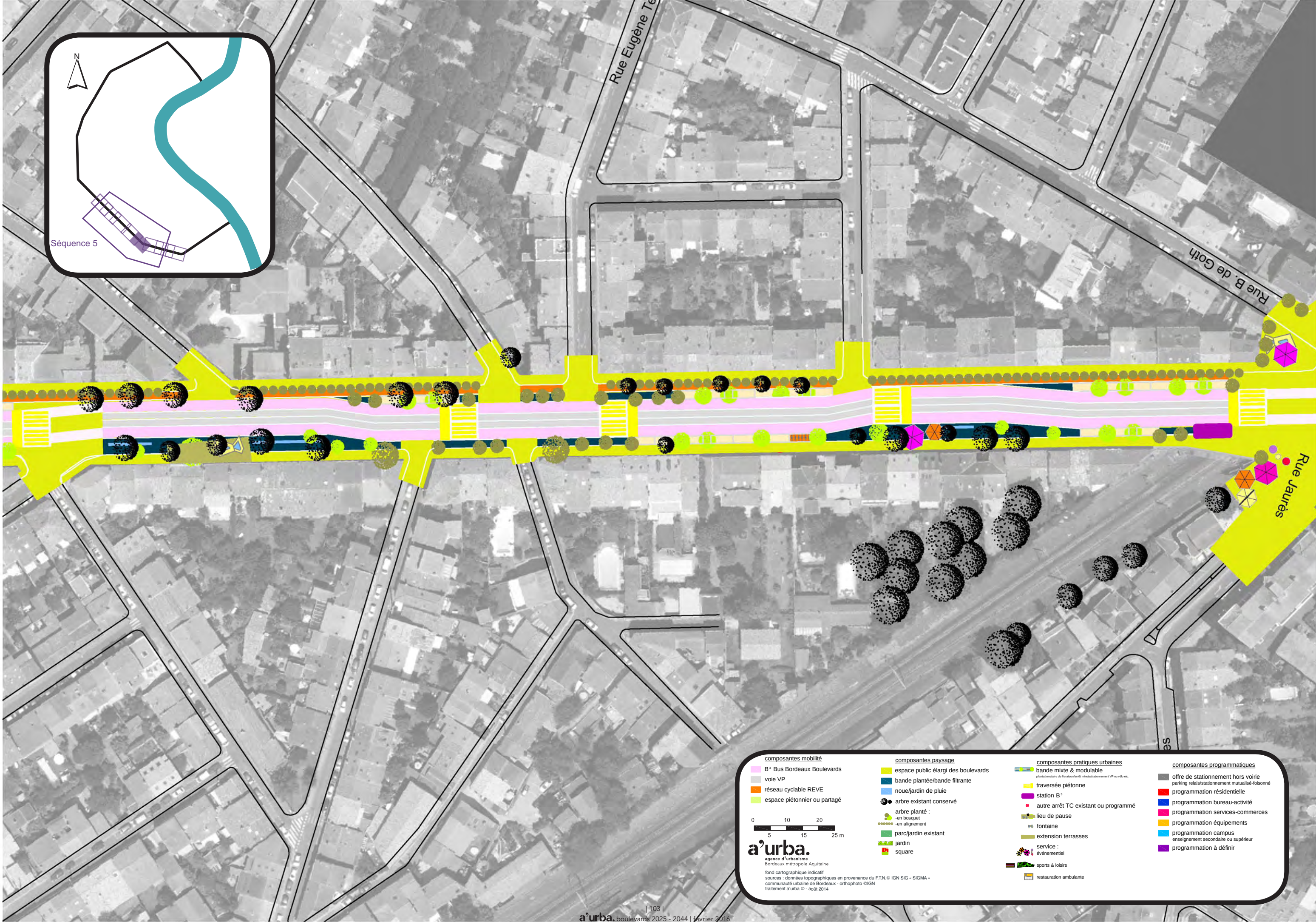
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraison/maintenance/maintenance VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
 - parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



Séquence 5

composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service : événementiel
- sports & loisirs
- restauration ambulante

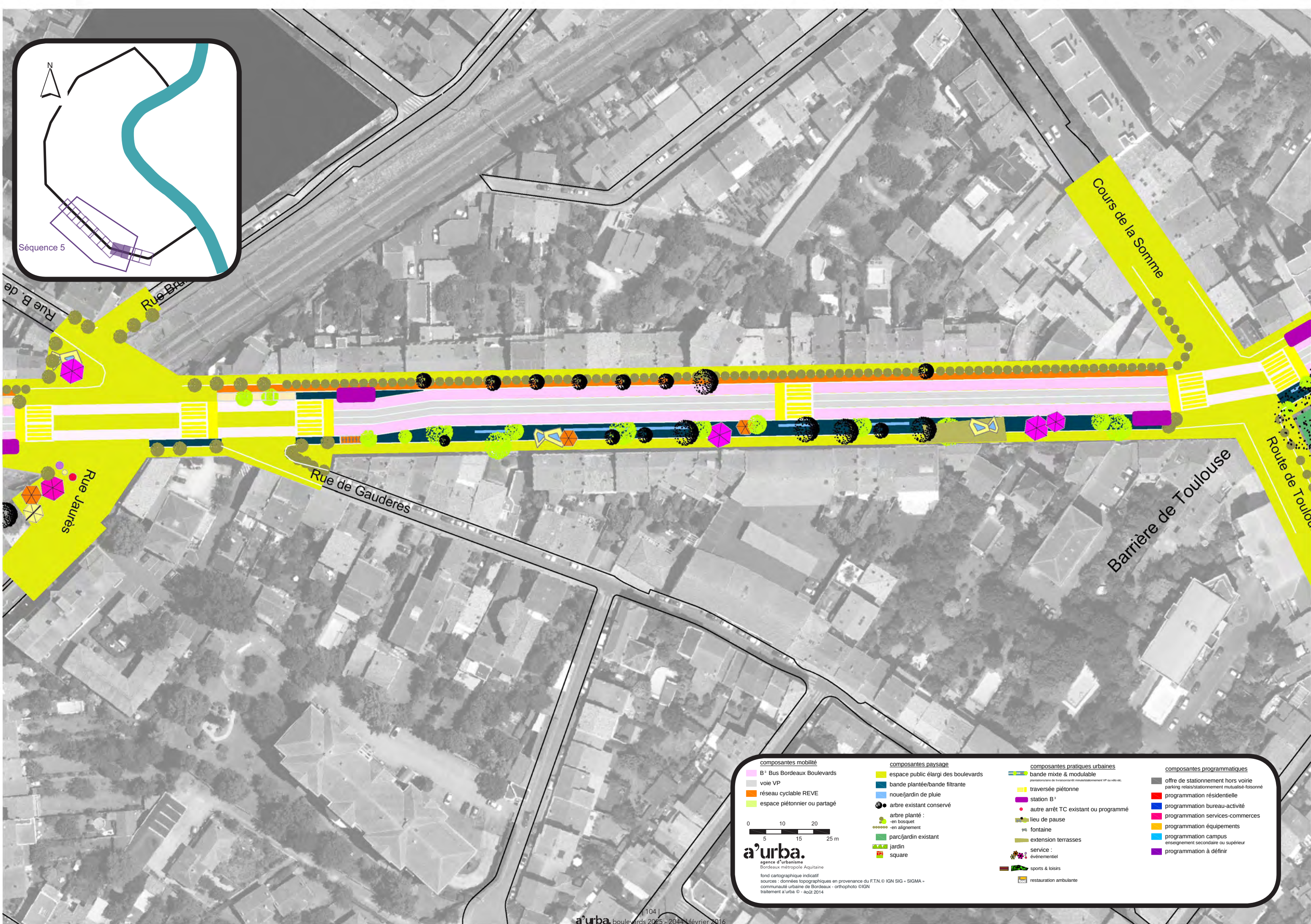
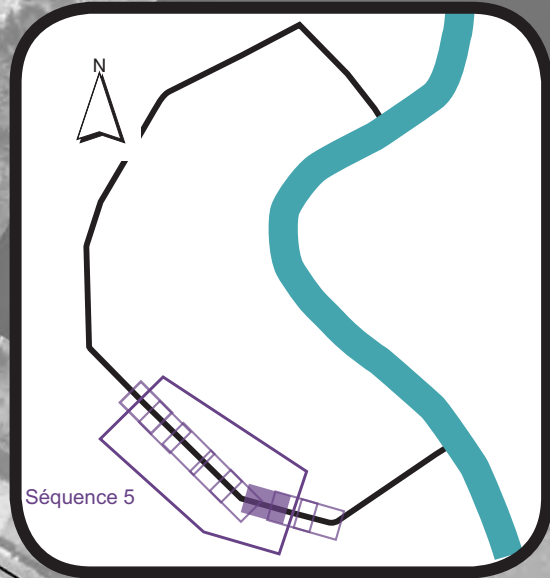
composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
- enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir

0 10 20
5 15 25 m

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du FT.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014



composantes mobilité

- B⁺ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
participation de livraison/mutualisation VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B⁺
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

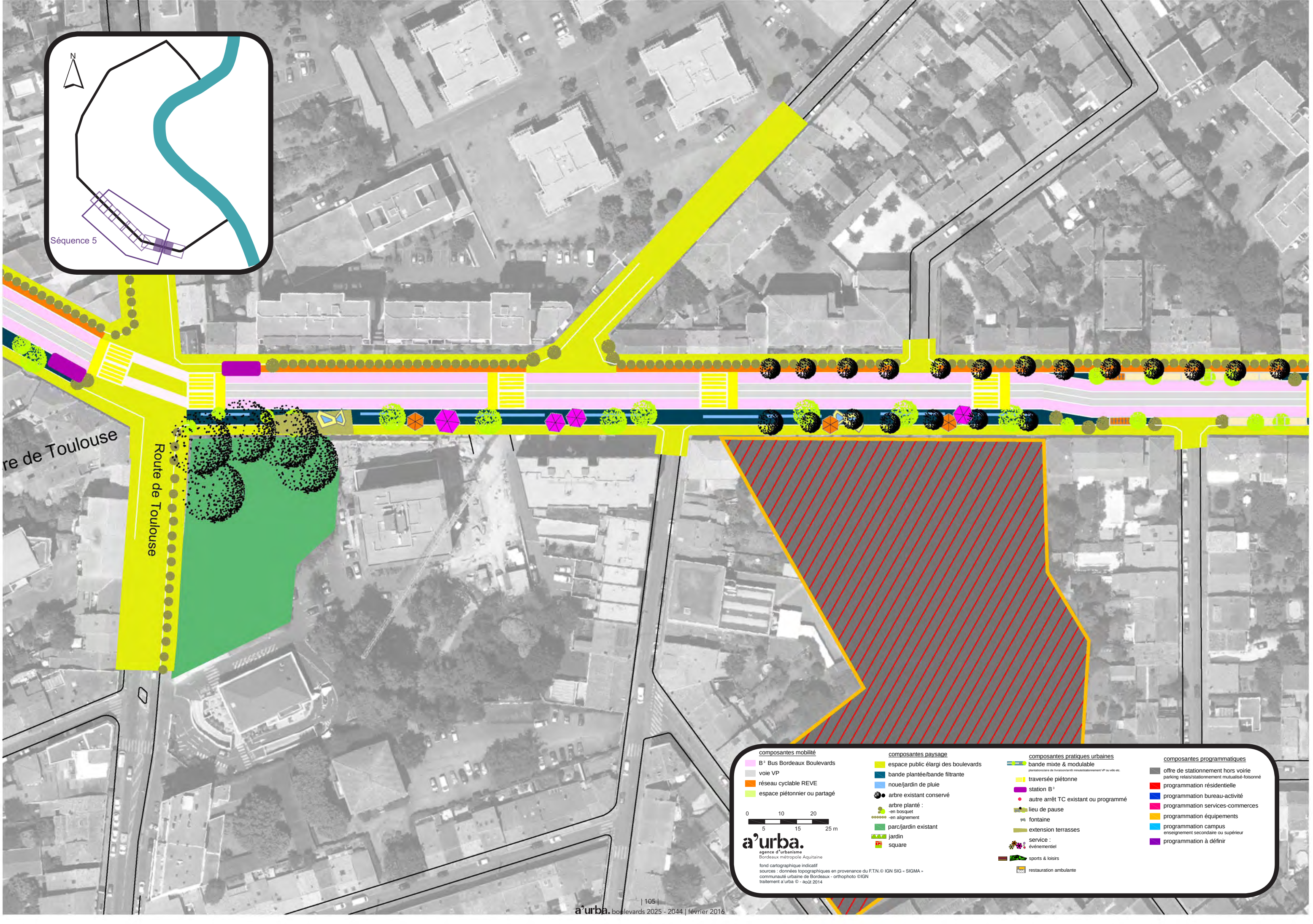
composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir

0 5 10 15 20 25 m

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014



re de Toulouse

Route de Toulouse

composantes mobilité

- B¹ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

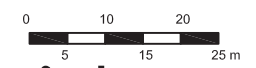
- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
- traversée piétonne
- station B¹
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

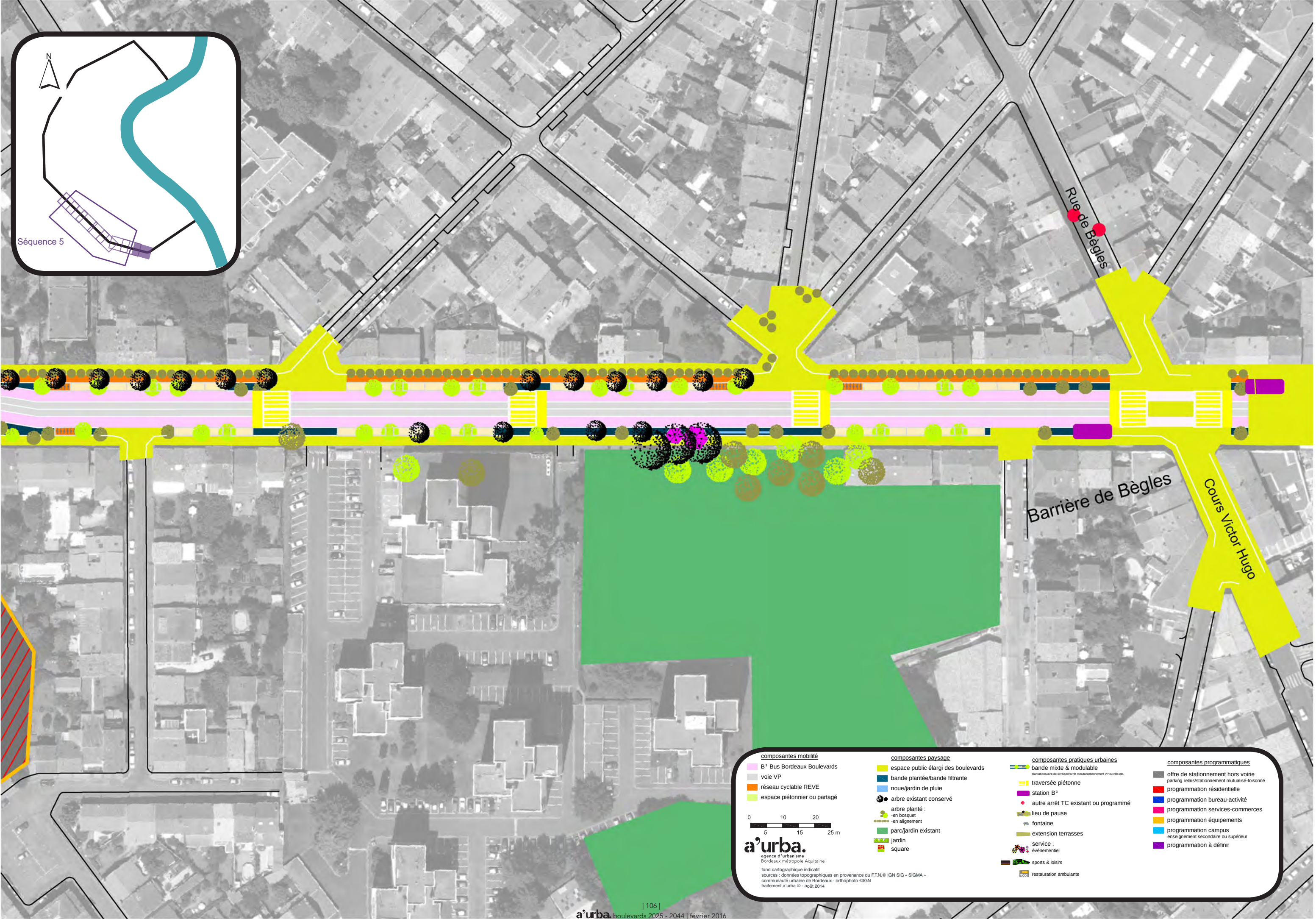
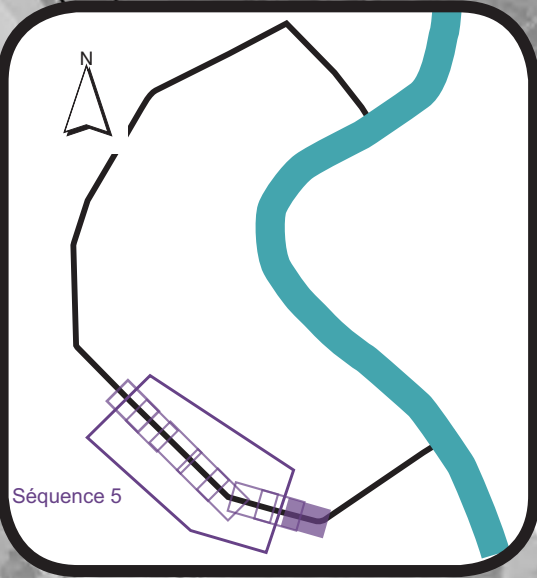
composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
- parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
- enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir



a'urba.

agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine
fond cartographique indicatif
sources : données topographiques en provenance du F.T.N. © IGN SIG - SIGMA -
communauté urbaine de Bordeaux - orthophoto © IGN
traitement a'urba © - août 2014



composantes mobilité

- B³ Bus Bordeaux Boulevards
- voie VP
- réseau cyclable REVE
- espace piétonnier ou partagé

composantes paysage

- espace public élargi des boulevards
- bande plantée/bande filtrante
- noûe/jardin de pluie
- arbre existant conservé
- arbre planté :
 - en bosquet
 - en alignement
- parc/jardin existant
- jardin
- square

composantes pratiques urbaines

- bande mixte & modulable
 - plantations de livraisons/mutualisation stationnement VP ou vélo etc.
- traversée piétonne
- station B³
- autre arrêt TC existant ou programmé
- lieu de pause
- fontaine
- extension terrasses
- service :
 - événementiel
 - sports & loisirs
 - restauration ambulante

composantes programmatiques

- offre de stationnement hors voirie
 - parking relais/stationnement mutualisé-foisonné
- programmation résidentielle
- programmation bureau-activité
- programmation services-commerces
- programmation équipements
- programmation campus
 - enseignement secondaire ou supérieur
- programmation à définir