

Rocade 2050

Objet métropolitain, territoires de projets

DOCUMENT
PROVISOIRE

livret

5

Imaginer une possible
stratégie globale d'aménagement
de la rocade

Livret 5 |
Imaginer une possible stratégie globale d'aménagement
de la rocade

En résumé 5

Introduction 7

1. Les axes stratégiques, actions et lieux associés 9
1.1 Mobilité 11
1.2 Nature..... 29
1.3 Économie 47
1.4 Mixité..... 65

2. Vers un plan-programme 81

3. Les lieux de projet 89

Équipe projet

Sous la direction de
Jean-Christophe CHADANSON

Chef de projet
Dimitri BOUTLEUX

Équipe projet
Laurence AUREJAC
Olivier CHAPUT
Antonio GONZALVEZ-ALVAREZ
Thibaut LURCIN
Cécile RASSELET

Avec la collaboration de
Christine TACHOIRES
Hélène DUMORA

En résumé

Commencée en 1967, la rocade de Bordeaux fait l'objet actuellement de la mise à 2X3 voies sur sa dernière section située entre le pont d'Aquitaine et Mérignac. Mais la rocade n'est pas qu'un simple maillon dans un système autoroutier national et européen. Elle constitue aujourd'hui un objet métropolitain unique pour au moins deux raisons :

- l'accueil récent d'une ligne de bus urbain empruntant en partie la rocade Ouest annonce en fait la transformation de cette infrastructure en future voirie multimodale dans laquelle les transports collectifs et le covoiturage trouveront leur place ;
- les 200 sites à projet qui la bordent révèlent un formidable potentiel d'aménagement et de développement du « territoire rocadien ».

C'est dans ce contexte que l'agence a élaboré un Livret 5 des études rocade qui imagine une possible stratégie globale d'aménagement pour demain. L'étude démontre qu'on peut faire projet avec la rocade en inventant un nouvel axe qui ne soit ni un boulevard, ni un périphérique : **une rocade urbaine avec des rives aménagées de manière plus qualitative.**

Dénommé « imaginer une possible stratégie globale d'aménagement de la rocade » ce document illustre le contenu possible d'un plan-programme d'aménagement avec différentes orientations associées à différentes séquences. Ces orientations sont regroupées autour de 4 axes stratégiques, un axe de mobilité, un axe nature, un axe économie et un axe mixité.

Sont précisés ...

- dans l'axe mobilité : les manières et les lieux les plus adaptés pour développer les transports collectifs, les parcs relais et les traversées piétonnes et cyclables ;
- dans l'axe nature : comment redonner à voir le socle naturel et la diversité des occupations et des paysages traversés ?
- dans l'axe économie : où améliorer les effets vitrines économiques ?
- dans l'axe mixité : comment transformer les échangeurs en portes urbaines, autrement en lieu offrant une plus grande mixité d'usage et une meilleure transition entre les territoires intra et extra rocade.

Des références photographiques et une identification des sites potentiels et des orientations associées précisent l'ensemble des potentialités de transformation de ce territoire.

Introduction

La rocade, un objet métropolitain

Avec 45 kilomètres, la rocade de Bordeaux représente l'autoroute urbaine circulaire la plus longue de France, soit dix kilomètres de plus que le périphérique parisien. Elle connaît un trafic pouvant atteindre 120 000 véhicules par jour. Les deux tiers des déplacements ont pour origine et destination l'agglomération bordelaise*. La rocade joue donc un rôle principalement local. Cela s'explique par sa qualité unique, relier l'ensemble des pénétrantes urbaines et traverser par deux fois le fleuve. Bordeaux lui doit beaucoup du point de vue de la lisibilité de ses quartiers et l'accessibilité à ses secteurs d'emploi. La rocade est bien un territoire métropolitain puisque 36 % de l'emploi salarié se situe à proximité.

*Source: enquête ménage déplacements 2009

Rocade 2050 : vers des territoires de projets

La rocade est à la fois un objet métropolitain et un support de territoires de projet. Cela signifie que l'infrastructure en elle-même ainsi que les territoires qui la bordent peuvent engendrer un grand projet métropolitain de reconquête qui passe par l'évolution des conditions de mobilité et par la redéfinition des modalités d'aménagement du « tube » (la voie), des échangeurs (ce qui relie l'infrastructure aux territoires) et des rives (l'épaisseur des quartiers traversés).

Dans ce cadre, le présent livret 5 vise trois objectifs, se nourrissant des réflexions des livrets précédents :

- expliciter la stratégie autour de la rocade à partir des différentes réflexions thématiques : mobilité, paysage, économie et mixité ;
- formaliser un plan programme faisant converger ces différentes approches ;
- identifier des opportunités de projet autour de la rocade qui puissent se traduire, à court, moyen ou long terme, en projets opérationnels.

Les grands principes portés jusqu'ici

Les intentions

Le contexte n'est plus aux investissements lourds, type pont ou couverture partielle. Néanmoins, il est nécessaire de faire évoluer les usages de ce territoire. Ainsi, partant du principe qu'avec quelques actions de court terme, de grands changements sont possibles, il ne s'agit pas de défendre un grand projet rocade « ficellé » mais plutôt de dresser le cadre des évolutions souhaitées et d'enclencher une dynamique de changement à partir d'un faisceau de projets, petits ou grands, engagés ou à venir, expérimentaux ou pas, tout en ouvrant des perspectives d'action à plus long terme.

Les orientations et outils identifiés

Multimodalité et régulation, préalables incontournables à l'action

Les travaux de mise à 2 x 3 voies sont l'occasion d'expérimenter un nouveau modèle de mobilité basé sur plus de multimodalité et plus de régulation.

Ainsi, d'une part, la rocade peut accueillir dès maintenant des transports collectifs et du covoiturage afin d'augmenter le taux de remplissage des véhicules qui empruntent la rocade et de diversifier l'utilisation possible de cette voie. La mobilisation de la bande d'arrêt d'urgence doit aider à l'atteinte de cet objectif.

Et d'autre part, face à la congestion récurrente, l'amélioration de la fluidité de circulation demeure un objectif crédible, qui plus est validé par l'ensemble des acteurs techniques et politiques dans le cadre de la charte des mobilités de l'agglomération bordelaise. Dans cette perspective, une diversité de modes nouveaux de régulation peut être mobilisée comme la régulation dynamique des vitesses et donc l'abaissement à 70 km/h sur certaines sections aux heures de pointe, l'information dynamique et la régulation des accès.

La qualité urbaine comme leitmotiv à l'action

La rocade dont les usagers sont principalement des habitants de la métropole, est un objet métropolitain structurant qui doit, au même titre que les boulevards et les cours, disposer d'un vocabulaire d'aménagement architectural et paysager de qualité.

Véritable vitrine de la métropole et porte d'entrée des grands territoires girondins (Médoc, bassin d'Arcachon, etc.), elle peut donc davantage donner à voir ces territoires et participer activement à la valorisation du tissu économique local et à l'excellence des grandes opérations d'aménagement (OIN, OIM, rive droite, Bordeaux Nord, etc.).

Alterner séquences urbaines et séquences davantage dédiées à la vitesse, au monumental, au vide, distinguer certaines portes urbaines et échangeurs comme sas d'entrée, mieux articuler la localisation des pôles intermodaux, des parcs relais avec celle des pôles de vie et des centralités urbaines en devenir, sont autant de sujets évoqués et d'opportunités à trouver.

The background of the page features a stylized map. A large, semi-transparent circular area contains a network of concentric and radial lines, likely representing a road or transit system. A winding river or path crosses this circular area. The entire map is set against a light gray background with a subtle, textured pattern.

1 | Les axes stratégiques, actions et lieux associés

1.1 | Mobilité

Vers un nouveau modèle de mobilité

Dans le cadre du Grenelle des mobilités, les acteurs locaux se sont unanimement accordés autour d'un nouveau modèle de mobilité qui cherche à améliorer les conditions de déplacements à la fois des personnes dans leur vie quotidienne, et des entreprises dans leur vie économique.

Le constat local est connu : le réseau de voirie est limité. Il se développe relativement peu en dehors de la seule mise à 2 x 3 voies des portes restantes de la rocade, alors que la croissance démographique se traduit par l'augmentation de la demande de déplacements. La congestion autoroutière et routière qui en découle reste problématique.

Donner de la prédictibilité aux déplacements

Une première réponse apportée consiste à améliorer la prédictibilité des durées de déplacements des personnes et des entreprises pour rendre leur vie plus confortable. Pour cela, il s'agit à la fois de fiabiliser les temps de parcours et de rendre les allures plus régulières.

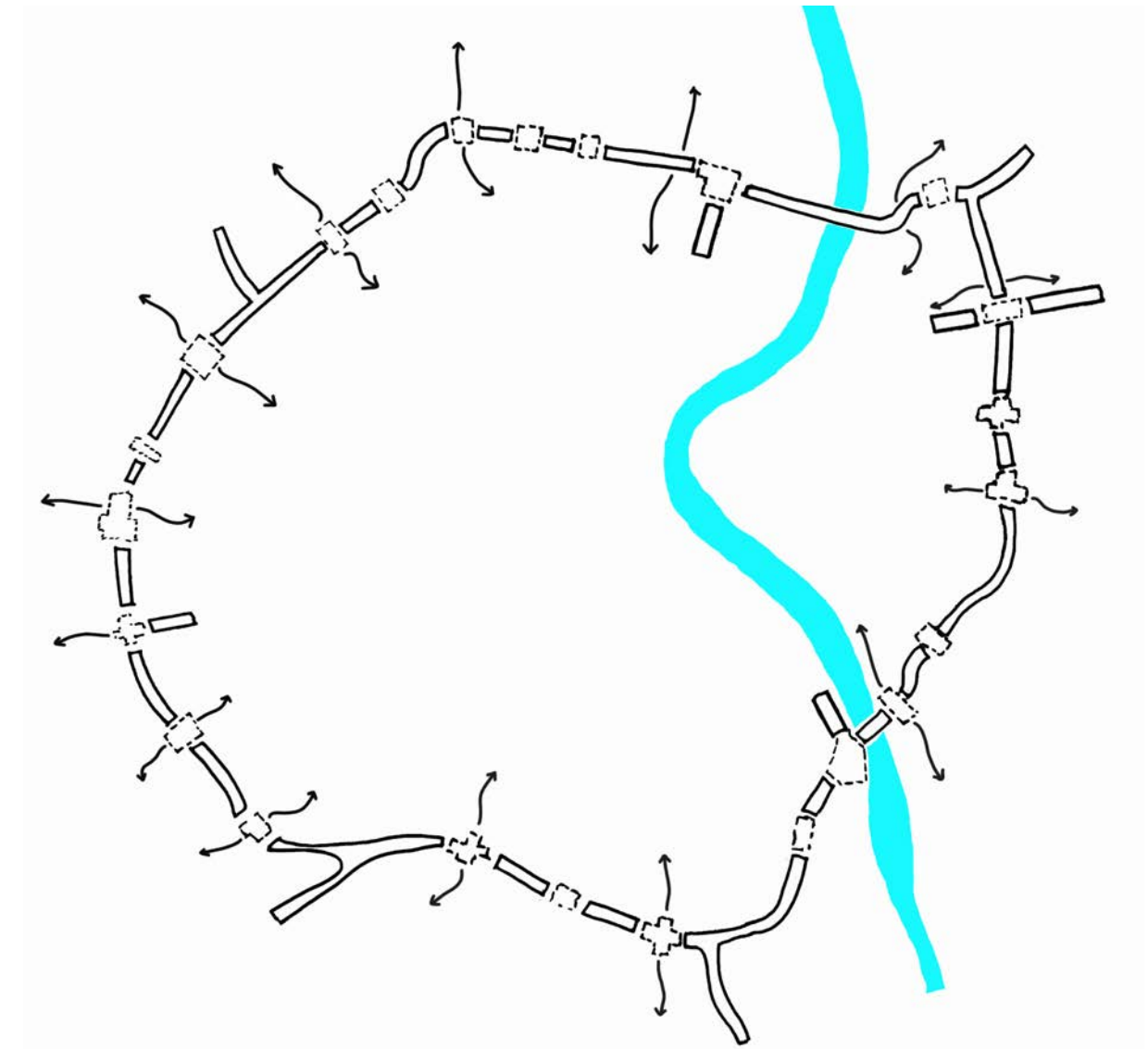
Dès lors, la stratégie repose sur la fluidification de la circulation combinée à la promotion des modes alternatifs à l'autosolisme. Afin d'obtenir cette fluidité, il convient de mettre en place des dispositifs de régulation de la mobilité visant à optimiser l'espace de voirie et le temps disponible d'utilisation d'une voirie dans la journée. Il faut également favoriser la multimodalité et l'augmentation du taux de remplissage des véhicules (covoiturage et TC) pour faire « passer » plus de personnes par heure sur un axe vis à vis d'un même nombre de véhicules.

Donner un cadre de déplacements plus confortable

Au-delà de son usage local, intense et congestionné, la rocade joue un rôle majeur de lien entre les différents territoires nationaux, régionaux et locaux. Bien comprendre où aller, quels territoires traverser peut faciliter la vie de chacun d'entre nous au quotidien. Ainsi il est utile de faire de la rocade un outil de découverte et d'amélioration de la lisibilité et de la valorisation des territoires tout en apportant du confort aux usagers de la rocade et en atténuant la monotonie des déplacements pratiqués.

Faire de la rocade l'axe majeur intermodal

A compléter

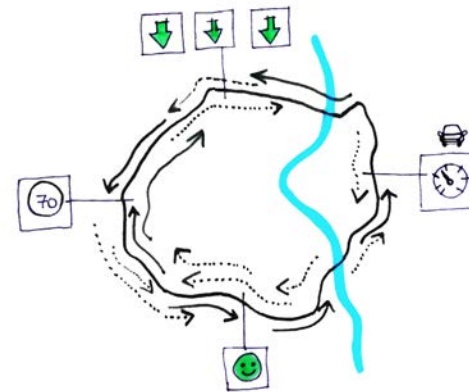


Les axes stratégiques Mobilité

1 Fluidifier la circulation automobile

À défaut de pouvoir élargir davantage l'infrastructure pour accueillir ce trafic toujours croissant, la stratégie proposée est de fluidifier la circulation pour permettre un meilleur écoulement du trafic et rendre ainsi les déplacements plus prédictibles à l'ensemble des usagers.

Cela implique d'optimiser les conditions de circulation des véhicules en fonction des heures, du niveau de congestion et des événements à venir ce qui nécessite de mobiliser différents modes de régulation du trafic (régulation des accès, régulation dynamique de la vitesse, etc.).



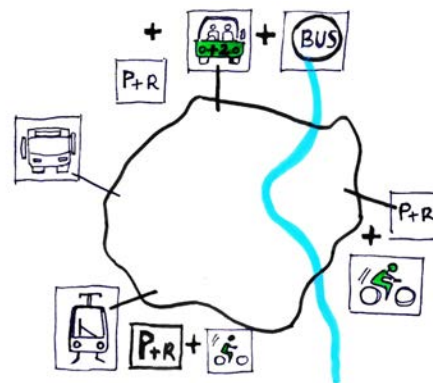
Actions associées :

- Élargir l'espace de circulation
- Compléter et créer de nouveaux échangeurs ou franchissements pour faciliter les échanges
- Réguler les entrées sur la rocade
- Fournir une information dynamique de la circulation
- Mettre en place une régulation dynamique de vitesse
- Mettre en place un péage

2 Favoriser les modes alternatifs à l'automobile

Afin d'atteindre une meilleure fluidité circulaire, il est aussi nécessaire d'optimiser l'usage de la voie en cherchant à réduire le nombre de véhicules sur la rocade tout en maintenant, voire en augmentant, le nombre d'usagers.

Il s'agit donc d'intensifier l'utilisation de l'infrastructure en nombre de personnes par véhicule. Cet objectif passe ainsi principalement par une diversification des modes de déplacement (transport collectif, intermodalité, covoiturage, etc.) et appelle des mesures en faveur du développement de l'intermodalité et du covoiturage. Cette monotonie c'est à dire ce manque d'événements visuels pousse l'automobiliste à pratiquer une vitesse élevée qui réduit d'autant plus la capacité de circulation de la rocade.



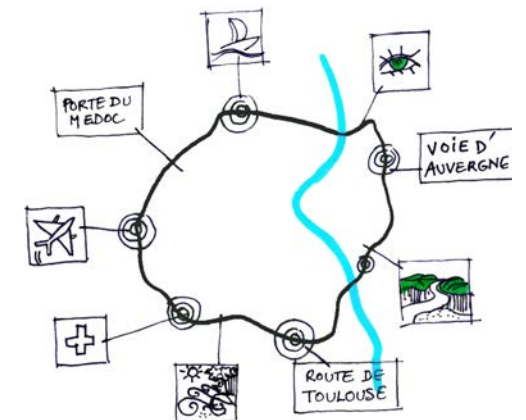
Actions associées :

- Déployer un réseau de transport collectif Dédier définitivement ou temporairement une file (BAU ou autre) au transport collectif et/ou au covoiturage
- Dédier des entrées ou sorties pour le transport collectif et/ou le covoiturage
- Créer un franchissement de la rocade Créer des stations intermodales dénivelées
- Construire des pôles multimodaux en lien avec les lignes performantes de transport collectif
- Développer une offre de stationnement pour le covoiturage
- Créer des franchissements pour les modes doux
- Améliorer les franchissements existants au bénéfice des modes doux

3 Aider à l'accessibilité, la découverte, la lisibilité et la valorisation des territoires

Parce que la rocade joue un rôle majeur de mise en relation des différentes rives, des territoires et des quartiers de la métropole, il paraît important d'imaginer tous les moyens de rendre plus facilement compréhensibles aux usagers ce à quoi (territoires, grands équipements, types d'occupation) chaque échangeur donne accès.

Jalonnement, signalétique, dénomination des échangeurs, les manières de procéder ne manquent pas.



Actions associées :

- Rendre plus compréhensibles les destinations régionales en entrée et sortie de rocade (Méditerranée, mer, etc.)
- Créer des portes d'accès au cœur de la métropole
- Souligner ou créer des éléments de repère

4 Apporter du confort aux usagers de la rocade et en atténuer la monotonie

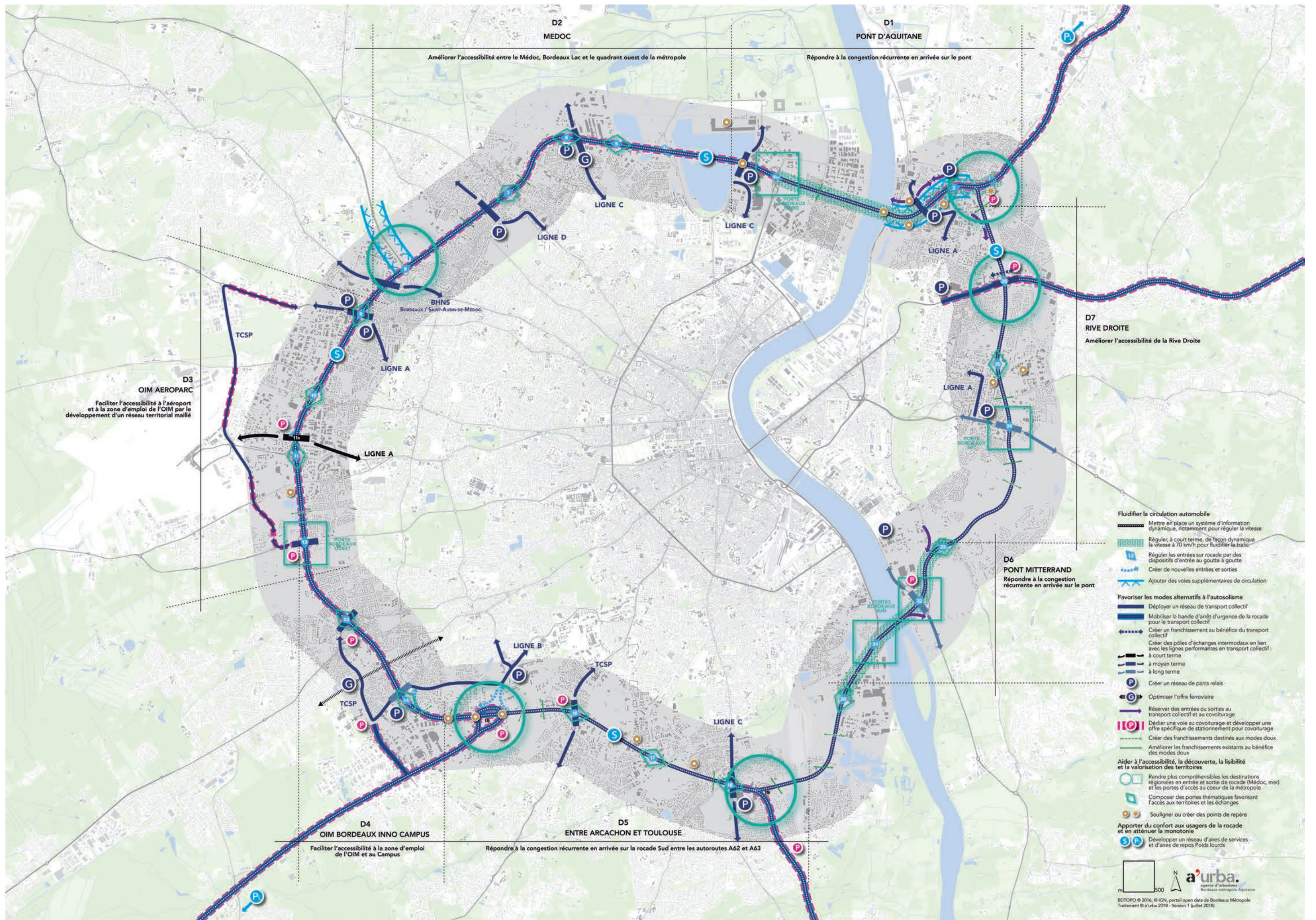
Le paysage des rives vu depuis la rocade reste souvent monotone, soit parce qu'il est bordé de murs anti-bruit, soit parce qu'il ne laisse voir aucune composition particulière, hormis une succession d'enseignes commerciales implantées de façon désordonnées, ostensiblement visibles et peu souvent accessibles.

La diversité des occupations riveraines et des territoires traversés est diversement perceptible et rythme peu le cheminement du conducteur.



Actions associées :

- Lancer des interventions artistiques
- Créer un réseau d'aires de service pour diversifier l'offre en lien avec les territoires et l'évolution des technologies de la mobilité
- Créer un réseau d'aires de repos Poids lourds



Le programme Mobilité

Fluidifier la circulation automobile

-  Mettre en place un système d'information dynamique, notamment pour réguler la vitesse
-  Réguler, à court terme, de façon dynamique la vitesse à 70 km/h pour fluidifier le trafic
-  Réguler les entrées sur rocade par des dispositifs d'entrée au goutte à goutte
-  Créer de nouvelles entrées et sorties
-  Ajouter des voies supplémentaires de circulation

Favoriser les modes alternatifs à l'autosolisme

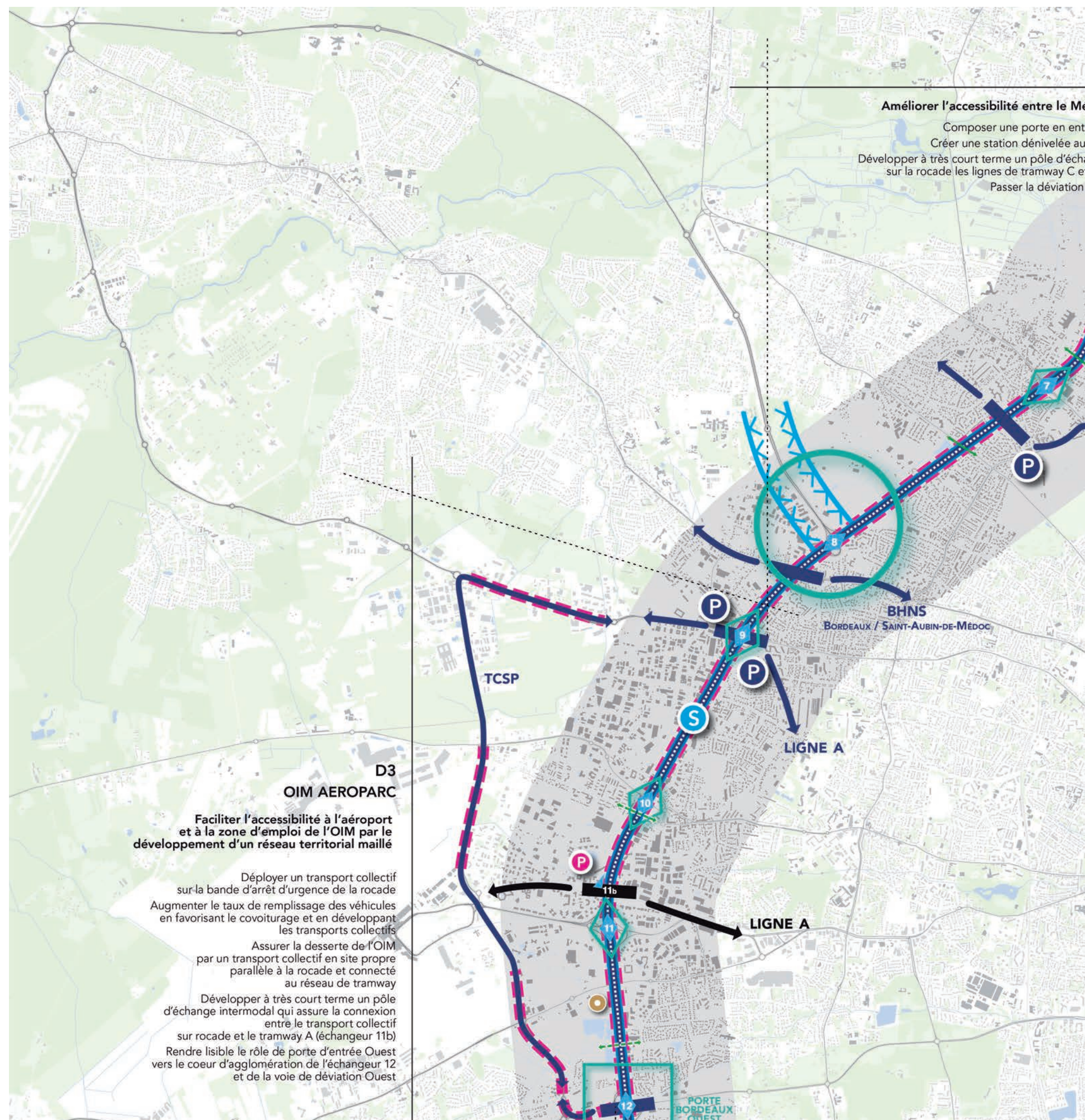
-  Déployer un réseau de transport collectif
-  Mobiliser la bande d'arrêt d'urgence de la rocade pour le transport collectif
-  Créer des franchissements au bénéfice du transport collectif
-  Créer des pôles d'échanges intermodaux en lien avec les lignes performantes en transport collectif :
 - à court terme
 - à moyen terme
 - à long terme
-  Créer un réseau de parcs relais
-  Optimiser l'offre ferroviaire
-  Réserver des entrées ou sorties au transport collectif et au covoiturage
-  Dédier une voie au covoiturage et développer une offre spécifique de stationnement pour covoiturage
-  Créer des franchissements destinés aux modes doux
-  Améliorer les franchissements existants au bénéfice des modes doux

Aider à l'accessibilité, la découverte, la lisibilité et la valorisation des territoires

-  Rendre plus compréhensibles les destinations régionales en entrée et sortie de rocade (Médoc, mer) et les portes d'accès au coeur de la métropole
-  Composer des portes thématiques favorisant l'accès aux territoires et les échanges
-  Souligner ou créer des points de repère

Apporter du confort aux usagers de la rocade et en atténuer la monotonie

-  Développer un réseau d'aires de services et d'aires de repos Poids lourds



D2
MEDOC

D1
PONT D'AQUITAINE

Médoc, Bordeaux Lac et le quadrant ouest de la métropole
Répondre à la congestion récurrente en arrivée sur le pont
Réduire la vitesse à 70 km/h pour fluidifier l'écoulement du trafic
Augmenter le taux de remplissage des véhicules en favorisant le covoiturage et en développant les (voies et entrées / sorties dédiées)
Ajouter une quatrième file réservée permettant des usages plus diversifiés en approche Est du pont d'Aquitaine
Composer une porte en entrée d'agglomération depuis l'autoroute de Paris (A10)
Rendre lisible le rôle de l'échangeur 4bc en porte d'entrée Nord du cœur d'agglomération

Répondre à la congestion récurrente en arrivée sur le pont
Réduire la vitesse à 70 km/h pour fluidifier l'écoulement du trafic
Augmenter le taux de remplissage des véhicules en favorisant le covoiturage et en développant les (voies et entrées / sorties dédiées)
Ajouter une quatrième file réservée permettant des usages plus diversifiés en approche Est du pont d'Aquitaine
Composer une porte en entrée d'agglomération depuis l'autoroute de Paris (A10)
Rendre lisible le rôle de l'échangeur 4bc en porte d'entrée Nord du cœur d'agglomération

D7
RIVE DROITE

Améliorer l'accessibilité de la Rive Droite

Répondre à la congestion récurrente en arrivée sur la rocade depuis la RN89 par un transport collectif sur voie dédiée, des mesures en faveur du covoiturage et la réduction au besoin de la vitesse (information dynamique)

Intégrer à moyen / long terme un transport collectif sur la rocade Rive Droite

Créer un nouveau franchissement dédié au transport collectif au nord de l'échangeur 26

Composer une porte en entrée d'agglomération depuis l'autoroute de Lyon (A89 / RN89)

Rendre lisible le rôle de l'échangeur 24 en porte d'entrée Est vers le cœur d'agglomération intégrant à long terme un pôle intermodal de Floirac / Artigues

Le programme Mobilité

Fluidifier la circulation automobile

- Mettre en place un système d'information dynamique, notamment pour réguler la vitesse
- Réguler, à court terme, de façon dynamique la vitesse à 70 km/h pour fluidifier le trafic
- Réguler les entrées sur rocade par des dispositifs d'entrée au goutte à goutte
- Créer de nouvelles entrées et sorties
- Ajouter des voies supplémentaires de circulation

Favoriser les modes alternatifs à l'autosolisme

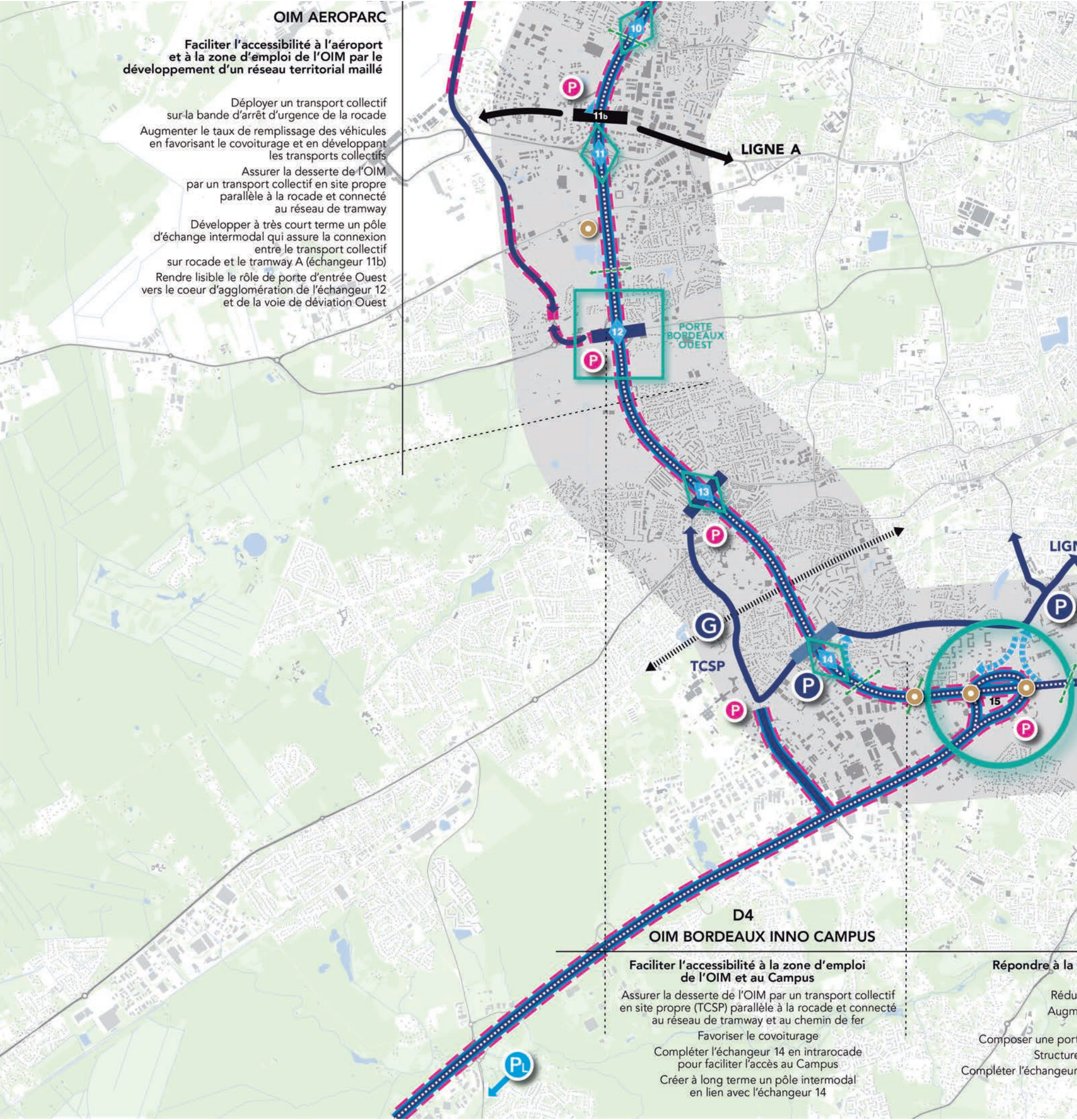
- Déployer un réseau de transport collectif
- Mobiliser la bande d'arrêt d'urgence de la rocade pour le transport collectif
- Créer des franchissements au bénéfice du transport collectif
- Créer des pôles d'échanges intermodaux en lien avec les lignes performantes en transport collectif :
 - à court terme
 - à moyen terme
 - à long terme
- Créer un réseau de parcs relais
- Optimiser l'offre ferroviaire
- Réserver des entrées ou sorties au transport collectif et au covoiturage
- Dédier une voie au covoiturage et développer une offre spécifique de stationnement pour covoiturage
- Créer des franchissements destinés aux modes doux
- Améliorer les franchissements existants au bénéfice des modes doux

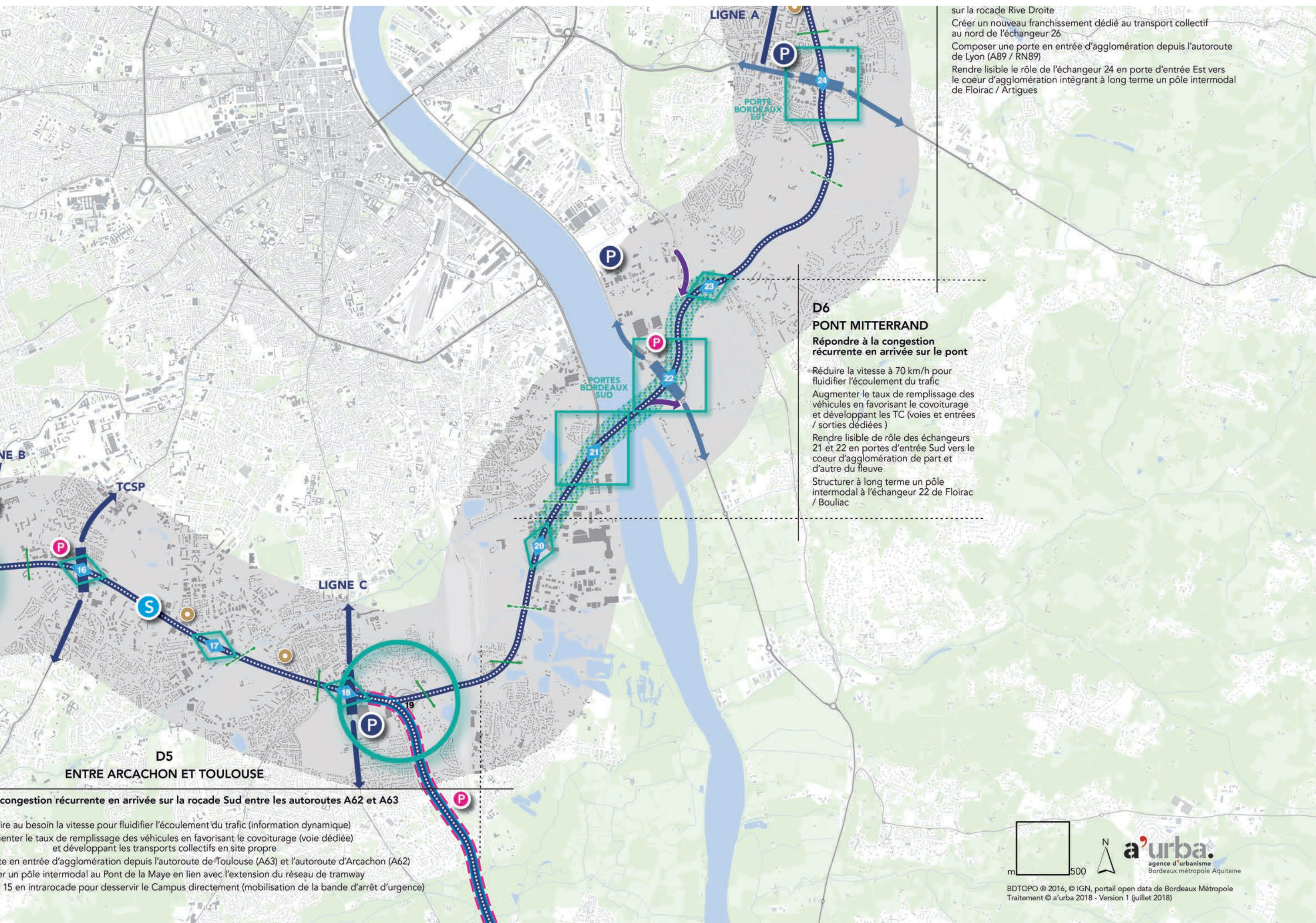
Aider à l'accessibilité, la découverte, la lisibilité et la valorisation des territoires

- Rendre plus compréhensibles les destinations régionales en entrée et sortie de rocade (Médoc, mer) et les portes d'accès au coeur de la métropole
- Composer des portes thématiques favorisant l'accès aux territoires et les échanges
- Souligner ou créer des points de repère

Apporter du confort aux usagers de la rocade et en atténuer la monotonie

- Développer un réseau d'aires de services et d'aires de repos Poids lourds





sur la rocade Rive Droite
Créer un nouveau franchissement dédié au transport collectif
au nord de l'échangeur 26
Composer une porte en entrée d'agglomération depuis l'autoroute
de Lyon (A89 / RN89)
Rendre lisible le rôle de l'échangeur 24 en porte d'entrée Est vers
le cœur d'agglomération intégrant à long terme un pôle intermodal
de Floirac / Artigues

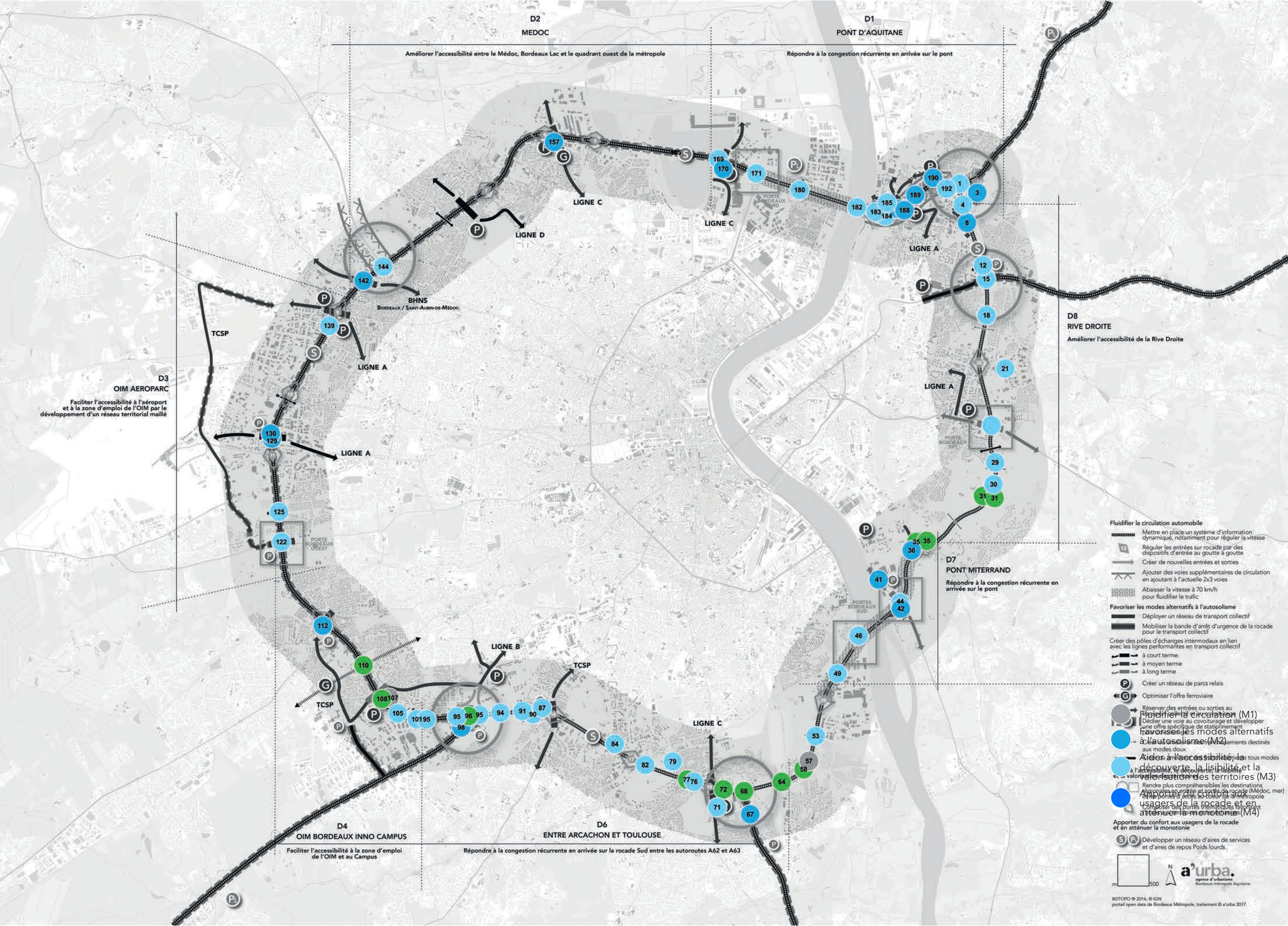
D6
PONT MITERRAND
Répondre à la congestion
récurrente en arrivée sur le pont
Réduire la vitesse à 70 km/h pour
fluidifier l'écoulement du trafic
Augmenter le taux de remplissage des
véhicules en favorisant le covoiturage
et développant les TC (voies et entrées
/ sorties dédiées)
Rendre lisible de rôle des échangeurs
21 et 22 en portes d'entrée Sud vers le
cœur d'agglomération de part et
d'autre du fleuve
Structurer à long terme un pôle
intermodal à l'échangeur 22 de Floirac
/ Bouliac

D5
ENTRE ARCACHON ET TOULOUSE
Congestion récurrente en arrivée sur la rocade Sud entre les autoroutes A62 et A63
Réduire au besoin la vitesse pour fluidifier l'écoulement du trafic (information dynamique)
Augmenter le taux de remplissage des véhicules en favorisant le covoiturage (voie dédiée)
et développant les transports collectifs en site propre
Composer une porte en entrée d'agglomération depuis l'autoroute de Toulouse (A63) et l'autoroute d'Arcachon (A62)
Structurer un pôle intermodal au Pont de la Maye en lien avec l'extension du réseau de tramway
Développer l'usage des bus à haut plancher articulés en intrarocade pour desservir le Campus directement (mobilisation de la bande d'arrêt d'urgence)

Les sites de projet Mobilité

n°	Nom	Action
1	Lormont – A10	Construire la porte d’entrée dans la métropole depuis l’A10 (n°1)
3	Lormont – Castorama	Aménager un parking de covoiturage
4	Lormont – L’Archevêque	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
8	Lormont – Éch. 27 / Entrée rocade	Dédier une entrée au transport collectif et au covoiturage
12	Lormont – La Ramade	Créer un nouveau franchissement sur la rocade dédié au transport collectif
15	Lormont / Artigues – A89	Construire la porte d’entrée dans la métropole depuis l’A89 (n°26)
18	Lormont – Artigues	Créer un franchissement doux entre Lormont et Artigues
21	Artigues – Antenne	Mettre en valeur le repère de la tour telecom de la ZA du Parc Industriel
22	Cenon – Incinérateur	Mettre en valeur la structure industrielle (mise en lumière, peinture, etc.)
29	Floirac – Le Canon	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
30	Floirac / Bouliac – La Burthe	Créer un franchissement doux supérieur entre la Burthe et Bouliac
31	Floirac / Bouliac – Parc des coteaux	Accentuer le caractère scénique de cette section marquée par la présence d’éléments naturel d’intérêt et de pylones électiques
36	Floirac / Bouliac – Éch. 23 / Entrée rocade	Dédier une entrée au transport collectif et au covoiturage
41	Bouliac – Auchan	Aménager un parking de covoiturage
42	Bouliac / Latresne – Éch. 22a / Sortie rocade	Dédier une entrée au transport collectif et au covoiturage
44	Bouliac – Entrée Bordeaux Sud	Construire la porte d’entrée Sud de Bordeaux (n°22)
46	Bègles – Entrée Bordeaux Sud	Construire la porte d’entrée Sud de Bordeaux (n°21)
49	Villenave d’Ornon – L’estey de Franc	Permettre le passage sous la rocade le long de l’estey de Franc
53	Villenave d’Ornon – La Roubine	Créer un franchissement doux dans l’axe de l’estey
57	Villenave Villenave d’Ornon – Bourg	Créer un nouvel Éch. pour améliorer l'accès au vieux bourg
58	Villenave d’Ornon – Pont Passage de la Cote	Créer un langage lié aux couleurs et à la géographie pour se repérer – Nord/ Sud/Est/Ouest
64	Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
67	A62	Réserver une voie au TC et au covoiturage
68	Villenave d’Ornon – A62	Construire la porte d’entrée dans la métropole depuis l’A62 (n°19)
71	Villenave d’Ornon – Pont de la Maye Éch. 18	Reconfigurer le fonctionnement des échanges
72	Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
76	Villenave d’Ornon – Pont de la Maye	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
77	Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
79	Gradignan – Résidences Saint Martin	Mettre en valeur les bâtiments repère
82	Villenave d’Ornon – L’ Eau Bourde	Améliorer la qualité du passage accompagnant L’Eau Bourde sous la rocade
84	Gradignan – Tour Telecom	Mettre en valeur le repère de la tour telecom
87	Campus – Rue Lucie Aubrac	Désenclaver la liaison existante le long de la rocade
90	Gradignan – 3 tours	Mettre en valeur les bâtiments repère (isolation par l’extérieur)
91	Pessac / Gradignan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
94	Pessac / Gradignan – Campus / Clos Laburthe	Créer un franchissement doux entre Pessac et Gradignan
95	Pessac – 3 ponts	Mettre en valeur cette section marquée par trois franchissements (artistique)
96	Pessac / Gradignan – A63 – Éch. 15	Construire la porte d’entrée dans la métropole depuis l’A63 (n°15)
97	Pessac – Entrée OIM BIC	Créer un repère en lien avec l’OIM Bordeaux Inno Campus
98	Pessac / Gradignan – Éch. 15 / OIM BIC	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et le futur TCSP
100	Pessac – Saige	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
101	Pessac – Éch. 15	Compléter l’échangeur avec entrée / sortie directe en intra rocade (Campus)
105	Pessac – L’estey du serpent	Créer un franchissement doux dans l’axe de l’estey
107	Pessac – Éch. 14	Compléter l’échangeur avec entrée / sortie directe en intra rocade (Campus)
108	Pessac – Murs	Mettre en valeur les sections apparentes du mur accoustique (peinture cinétique, couleur, mise en lumière, etc.)
110	Pessac – Murs	Mettre en valeur les sections apparentes du mur accoustique (peinture cinétique, couleur, mise en lumière, etc.)
112	Pessac – Éch. 13 / Alouette	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et le futur TCSP

n°	Nom	Action
122	Mérignac – Entrée Bordeaux Ouest	Construire la porte d’entrée Ouest de Bordeaux (n°12)
125	Mérignac – Beaudésert	Créer un nouveau franchissement vers Beaudésert
129	Mérignac – Éch. 11b	Construire une station intermodale dénivelée d’accès à l’aéroport (n°11b)
130	Mérignac – Éch. 11b / Buffalo	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne A
139	Mérignac – Beutre	Créer un franchissement doux entre Chemin Long et Beutre
142	Eysines – BHNS	Construire une station intermodale dénivelée en lien avec le BHNS
144	Eysines – Déviation	Construire la porte d’entrée dans la métropole (n°8) / Porte de l’océan
150	Eysines – Éch. 9 / Le Vigean	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne C
157	Bruges – Éch. 6	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne C
165	Bordeaux – Le Lac	Créer une offre de services en lien avec le territoire intégrant une aire de repos
169	Bordeaux – Pont Ligne C	Mettre en valeur le franchissement depuis l’arrivée sur la vallée de la Garonne
170	Bordeaux Lac – Éch. 4	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne C
171	Bordeaux – Entrée Bordeaux Nord	Construire la porte d’entrée Nord de Bordeaux (n°4)
180	Bordeaux – Bacalan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
182	Pont d’Aquitaine	Mettre en scène les perspectives sur l’infrastructure (mise en lumière, etc.)
183	Lormont – Accroche Coteaux Nord	Valoriser et améliorer le franchissement existant en sous-face du Pont d’Aquitaine
184	Lormont – Château du prince noir	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)
185	Lormont – Tour Carriet	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)
187	Lormont – Éch. 3 / Entrée rocade	Dédier une entrée au transport collectif et au covoiturage
188	Lormont – Éch. 3	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne A
189	Lormont – Carriet	Créer une entrée et une sortie réservées à l’arrière du mur anti-bruit
190	Lormont – Éch. 2 / Entrée rocade	Réserver la contre-allée du tram pour éviter le rond-point de la Croix Rouge
192	Lormont – Siège Ricard	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)
200	Éch. 1 > Pont d’Aquitaine	Ajouter une voie de circulation supplémentaire à l’actuelle 2x2 voies
201	Déviation d’Eysines	Ajouter une voie de circulation supplémentaire à l’actuelle 2x2 voies
202	Gradignan – Éch. 16	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)
203	Villenave d’Ornon – Éch. 17	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)
204	Villenave d’Ornon – Éch. 18	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)
205	Bègles – Éch. 20	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)
206	Floirac – Éch. 24	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)
207	Cenon – Éch. 25	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)
208	Lormont – Éch. 26	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)
209	Pont d’Aquitaine	Installer un dispositif de régulation dynamique de la vitesse
210	Pont François Mitterrand	Installer un dispositif de régulation dynamique de la vitesse
211	A10	Réserver une voie au TC et au covoiturage
212	RN89	Réserver une voie au TC et au covoiturage
213	A63	Réserver une voie au TC et au covoiturage
214	Bd technologique / OIM BIC	Réserver une voie au covoiturage
215	Bd technologique / OIM Aéroparc	Réserver une voie au covoiturage
216	Villenave d’Ornon – Passage de la Cote	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
217	Villenave d’Ornon – Av G. Clémenceau	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
218	Eysines – Av du Taillan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
219	Eysines – Rue de la Tour de Gassies	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement
220	Lormont – Castorama	Créer un élément de repère
222	Mérignac – MSF	Mettre en valeur le bâtiment repère de Médecins sans frontière
223	Bordeaux – Parc des expositions	Mettre en scène le bâtiment (visibilité, mise en lumière, etc.)
224	Lormont – Fontbelleau	Créer une offre de services en lien avec le territoire
225	Talence – Thouars	Créer une offre de services en lien avec le territoire
226	Mérignac – Le Chut	Créer une offre de services en lien avec le territoire



n°

1

Fluidifier la circulation automobile

Actions	Sites potentiels		Engagé CT / MT / LT	Intérêt	Prioritaire	
Élargir l'espace de circulation	200 201					
Compléter et créer de nouveaux échangeurs ou franchissements pour faciliter les échanges	57 Villenave Villenave d'Ornon – Bourg	Créer un nouvel échangeur pour améliorer l'accès au vieux bourg	LT		-	€ €
	101 Pessac – Éch. 15	Compléter l'échangeur avec entrée / sortie directe en intra rocade (Campus)	MT		-	€ €
	107 Pessac – Éch. 14	Compléter l'échangeur avec entrée / sortie directe en intra rocade (Campus)	LT		-	€ €
Réguler les entrées sur la rocade	202 Gradignan – Éch. 16	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)	Engagé	++		
	203 Villenave d'Ornon – Éch. 17	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)	Engagé	++		
	204 Villenave d'Ornon – Éch. 18	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)	Engagé	++		
	205 Bègles – Éch. 20	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)	Engagé	++		
	206 Floirac – Éch. 24	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)	Engagé	++		
	207 Cenon – Éch. 25	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)	Engagé	++		
	208 Lormont – Éch. 26	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)	Engagé	++		
	NL Tous les échangeurs	Mettre en place des feux bicolores en entrée sur la rocade (goutte à goutte)	CT	++		
Fournir une information dynamique de la circulation	NL Rocade / A10 / A62 / A63	Mettre en place des dispositifs d'information dynamique	CT / MT			
Mettre en place une régulation dynamique de vitesse	209 Pont d'Aquitaine	Installer un dispositif d'information permettant une régulation dynamique de la vitesse	CT	++		
	210 Pont François Mitterand	Installer un dispositif d'information permettant une régulation dynamique de la vitesse	CT	++		
Mettre en place un péage	NL Rocade	Mettre en place un péage pour encourager l'usage d'un contournement	LT	++		

NL : non localisé

Élargir l'espace de circulation :
passage à 2x3 voies, création
4ème voie, etc.



FRANCE - Rueil Malmaison A86

M13 – Mettre en place une
régulation d'accès



FRANCE – Bordeaux - Feux de régulation des accès



FRANCE – Affichage de messages préventifs

Fournir une information
dynamique de la circulation



ETATS UNIS – Destination en temps réels



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE - Prague



CANADA – Affichage de messages préventifs

Mettre en place une régulation
dynamique de vitesse



FRANCE – Auxerre / A33



FRANCE – Nancy / A33



FRANCE – Nancy / A33

2 Favoriser les modes alternatifs à l'autosolisme

Actions	Sites potentiels		Engagé CT / MT / LT	Intérêt	Prioritaire	
Déployer un réseau de transport collectif	NL Rocade		CT / MT	++	Prioritaire	€
Dédier définitivement ou temporairement une file (BAU ou autre) au transport collectif et/ou au covoiturage	NL Rocade – Section Éch. 4bc > Éch. 15	Réserver une voie au TC et au covoiturage	CT / MT	++	Prioritaire	€
	211 A10	Réserver une voie au TC et au covoiturage	CT / MT	++	Prioritaire	€
	212 RN89	Réserver une voie au TC et au covoiturage	CT / MT	++	Prioritaire	€
	67 A62	Réserver une voie au TC et au covoiturage	CT / MT	++	Prioritaire	€
	213 A63	Réserver une voie au TC et au covoiturage	CT / MT	++	Prioritaire	€
	214 Bd technologique / OIM BIC	Réserver une voie au covoiturage	CT / MT	++	Prioritaire	€
	215 Bd technologique / OIM Aéroport	Réserver une voie au covoiturage	Engagé / CT	++	Prioritaire	€
Dédier des entrées ou sorties pour le transport collectif et/ou le covoiturage	8 Lormont – Éch. 27 / Entrée rocade	Dédier une entrée au transport collectif et au covoiturage	CT / MT	+		
	36 Floirac / Bouliac – Éch. 23 / Entrée rocade	Dédier une entrée au transport collectif et au covoiturage	CT / MT	+		
	42 Bouliac / Latresne – Éch. 22a / Sortie rocade	Dédier une entrée au transport collectif et au covoiturage	CT / MT	+		
	187 Lormont – Éch. 3 / Entrée rocade	Dédier une entrée au transport collectif et au covoiturage	CT / MT	+		
	189 Lormont – Carriet	Créer une entrée et une sortie réservées à l'arrière du mur anti-bruit	CT / MT	+		
	190 Lormont – Éch. 2 / Entrée rocade	Réserver la contre-allée du tram pour éviter le rond-point de la Croix Rouge	CT / MT	+		
Créer un franchissement de la rocade	12 Lormont – La Ramade	Créer un nouveau franchissement sur la rocade dédié au transport collectif				€
Créer des stations intermodales dénivelées	129 Mérignac – Éch. 11b	Construire une station intermodale dénivelée d'accès à l'aéroport (n°11b)	CT	++	Prioritaire	
	142 Eysines – BHNS	Construire une station intermodale dénivelée en lien avec le BHNS	MT	++	Prioritaire	
Construire des pôles multimodaux en lien avec les lignes performantes de transport collectif	98 Pessac / Gradignan – Éch.15 / OIM BIC	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et le futur TCSP	MT	++	Prioritaire	
	112 Pessac – Éch. 13 / Alouette	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et le futur TCSP	MT	++	Prioritaire	
	130 Mérignac – Éch. 11b / Buffalo	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne A	MT	++	Prioritaire	
	150 Eysines – Éch. 9 / Le Vigean	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne C	MT	++	Prioritaire	
	157 Bruges – Éch. 6	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne C	MT	++	Prioritaire	
	170 Bordeaux Lac – Éch. 4	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne C	MT	++	Prioritaire	
	188 Lormont – Éch. 3	Créer un pôle intermodal en lien avec la rocade et la ligne A	MT	++	Prioritaire	
Développer une offre de stationnement pour le covoiturage	3 Lormont – Castorama	Aménager un parking de covoiturage				
	41 Bouliac – Auchan	Aménager un parking de covoiturage				
Créer des franchissements pour les modes doux	18 Lormont – Artigues	Créer un franchissement doux entre Lormont et Artigues				€
	30 Floirac / Bouliac – La Burthe	Créer un franchissement doux supérieur entre la Burthe et Bouliac				€
	49 Villenave d'Ornon – L'estey de Franc	Permettre le passage sous la rocade le long de l'estey de Franc				€
	53 Villenave d'Ornon – La Roubine	Créer un franchissement doux dans l'axe de l'estey				€
	82 Villenave d'Ornon – L' Eau Bourde	Améliorer la qualité du passage accompagnant L'Eau Bourde sous la rocade				€
	87 Campus – Rue Lucie Aubrac	Désenclaver la liaison existante le long de la rocade				€
	94 Pessac / Gradignan – Campus / Clos Laburthe	Créer un franchissement doux entre Pessac et Gradignan				€
	105 Pessac – L'estey du serpent	Créer un franchissement doux dans l'axe de l'estey				€
	125 Mérignac – Beaudésert	Créer un nouveau franchissement vers Beaudésert				
	139 Mérignac – Beutre	Créer un franchissement doux entre Chemin Long et Beutre				
Améliorer les franchissements existants au bénéfice des modes doux	4 Lormont – L'Archevêque	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	29 Floirac – Le Canon	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	76 Villenave d'Ornon – Pont de la Maye	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	216 Villenave d'Ornon – Passage de la Cote	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	217 Villenave d'Ornon – Av G. Clémenceau	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	91 Pessac / Gradignan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	100 Pessac – Saige	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	218 Eysines – Av du Taillan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	219 Eysines – Rue de la Tour de Gassies	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	180 Bordeaux – Bacalan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement				
	183 Lormont – Accroche Coteaux Nord	Valoriser et améliorer le franchissement existant en sous-face du Pont d'Aquitaine				

Développer des lignes de transport collectif sur la rocade



COLOMBIE - Bogota



MEXIQUE - Mexico city

M23 – Dédier des entrées ou sorties pour le transport collectif et/ou le covoiturage



FRANCE - Marseille



ITALIE

Dédier une file au transport collectif et/ou au covoiturage



FRANCE – Grenoble



FRANCE – Périphérique parisien (projet)



ETATS UNIS – Voie «carpool»



CANADA – Ontario / HOV lane

Créer des stations intermodales dénivelées



FRANCE – Briis-sous-Forges



FRANCE – Briis-sous-Forges



NOUVELLE ZELANDE – Rosedale (Projet)



SINGAPOUR – Cheng Lim LRT station

Créer des parcs-relais dans les échangeurs



FRANCE – Aix en Provence – Parc relais le Krypton



PAYS-BAS – Zutphen

M28 –Créer des franchissements pour les modes doux



NOUVELLE ZELANDE – Pukeko bridge



PAYS-BAS – Rotterdam

Actions	Sites potentiels		Engagé CT / MT / LT	Intérêt		
Rendre plus compréhensibles les destinations régionales en entrée et sortie de rocade (Médoc, mer, etc.) Signalétique dédiée aux particularités territoriales, plan de jalonnement, mise en lumière, etc.	1 Lormont – A10	Construire la porte d’entrée dans la métropole depuis l’A10 (n°1)	MT / LT			
	68 Villenave d’Ornon – A62	Construire la porte d’entrée dans la métropole depuis l’A62 (n°19)	MT / LT			
	96 Pessac / Gradignan – A63 – Éch. 15	Construire la porte d’entrée dans la métropole depuis l’A63 (n°15)	MT / LT			
	144 Eysines – Déviation	Construire la porte d’entrée dans la métropole (n°8) / Porte de l’océan	MT / LT			
Créer des portes d’accès au coeur de la métropole Objets repère, mise en lumière, aménagements particuliers, etc.	15 Lormont / Artigues – A89	Construire la porte d’entrée dans la métropole depuis l’A89 (n°26)	MT / LT			
	44 Bouliac – Entrée Bordeaux Sud	Construire la porte d’entrée Sud de Bordeaux (n°22)	MT / LT			
	46 Bègles – Entrée Bordeaux Sud	Construire la porte d’entrée Sud de Bordeaux (n°21)	MT / LT			
	122 Mérignac – Entrée Bordeaux Ouest	Construire la porte d’entrée Ouest de Bordeaux (n°12)	MT / LT			
	171 Bordeaux – Entrée Bordeaux Nord	Construire la porte d’entrée Nord de Bordeaux (n°4)	MT / LT			
Souligner ou créer des éléments de repère	220 Lormont – Castorama	Créer un élément de repère				
	21 Artigues – Antenne	Mettre en valeur le repère de la tour telecom de la ZA du Parc Industriel				
	22 Cenon – Incinérateur	Mettre en valeur la structure industrielle (mise en lumière, peinture, etc.)				
	79 Gradignan – Résidences Saint Martin	Mettre en valeur les bâtiments repère				
	84 Gradignan – Tour Telecom	Mettre en valeur le repère de la tour telecom				
	90 Gradignan – 3 tours	Mettre en valeur les bâtiments repère (isolation par l’extérieur)				
	95 Pessac – 3 ponts	Mettre en valeur cette section marquée par trois franchissements (artistique)				
	97 Pessac – Entrée OIM BIC	Créer un repère en lien avec l’OIM Bordeaux Inno Campus				
	222 Mérignac – MSF	Mettre en valeur le bâtiment repère de Médecins sans frontière				
	223 Bordeaux – Parc des expositions	Mettre en scène le bâtiment (visibilité, mise en lumière, etc.)				
	169 Bordeaux – Pont Ligne C	Mettre en valeur le franchissement depuis l’arrivée sur la vallée de la Garonne				
	182 Pont d’Aquitaine	Mettre en scène les perspectives sur l’infrastructure (mise en lumière, etc.)				
	184 Lormont – Château du prince noir	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)				
	185 Lormont – Tour Carriet	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)				
	192 Lormont – Siège Ricard	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)				

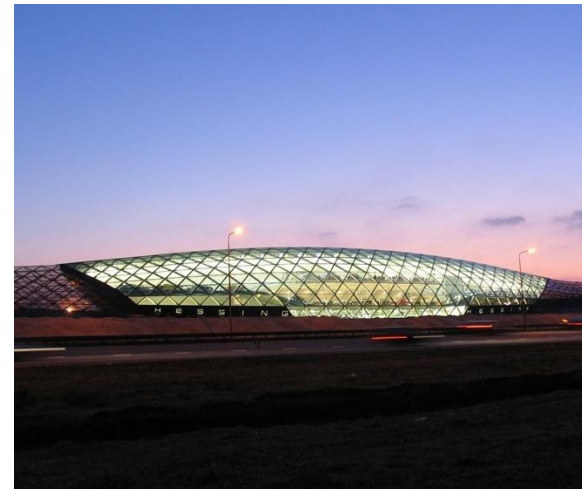
Créer des portes d'accès
au coeur de la métropole



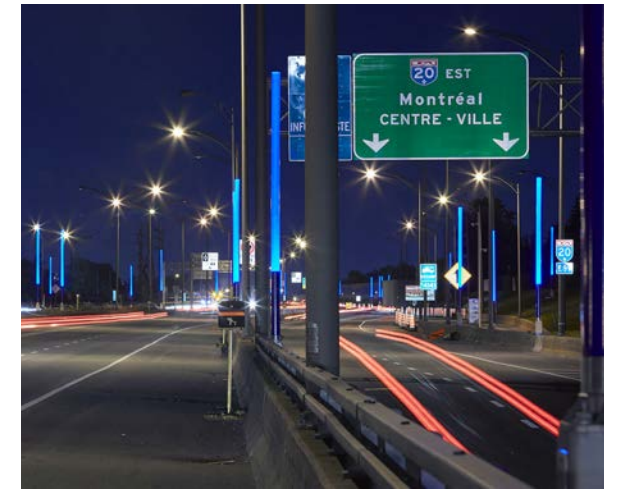
FRANCE – Zac des Clausonnées



SUISSE – Hub à Aarau



PAYS-BAS – Cockpit Utrecht

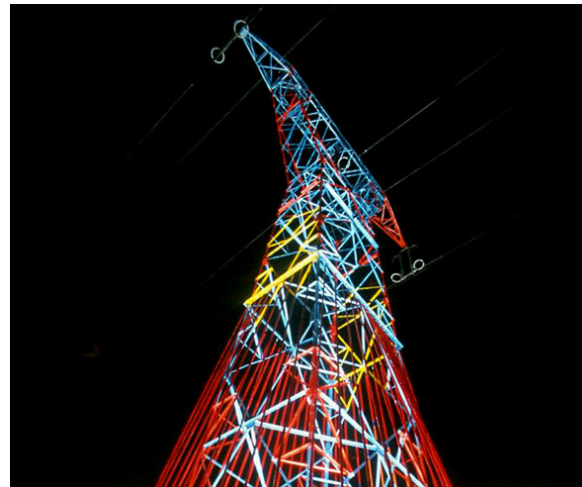


CANADA – Montréal (Bleu de bleu - Alain Paiement)

Souligner des
éléments particuliers



ÉTATS UNIS – Aéroport Los Angeles



FRANCE – Oeuvre d'Elena Paroucheva



JAPON – Pont de nuit



NOUVELLE ZELANDE – Craigieburn (Robert Owen)

Créer des éléments
de repère complémentaires



FRANCE – Oeuvre de Vincent Ganivet



FRANCE – Anneaux de Buren (Nantes)



BRESIL – Oeuvre de l'artiste JR



ALLEMAGNE – Feuchtwangen - Pylone repère

n°

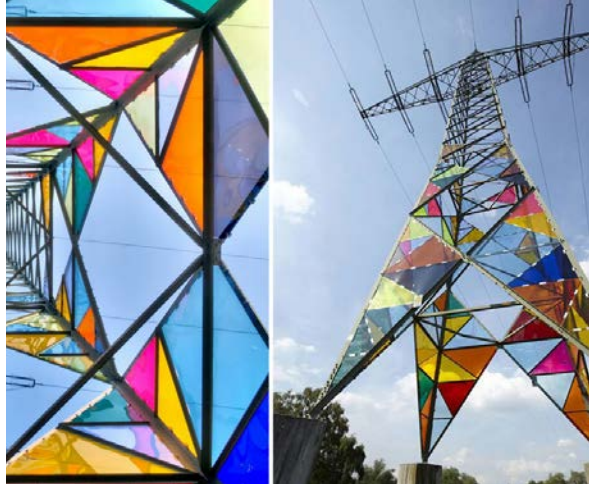
4

Apporter du confort aux usagers de la rocade et en atténuer la monotonie

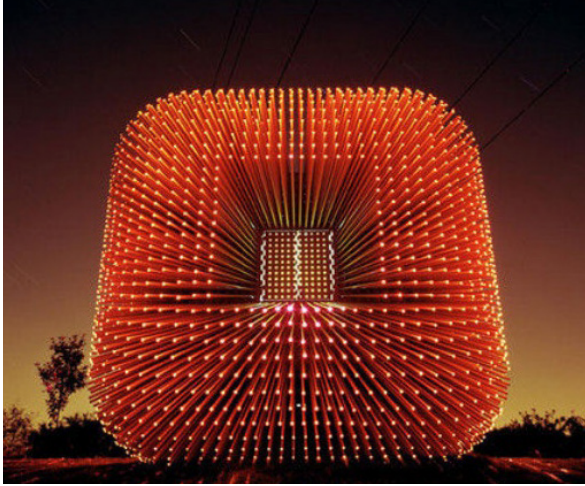
Actions	Sites potentiels		Engagé CT / MT / LT	Intérêt		
Lancer des interventions artistiques	31 Floirac / Bouliac – Parc des coteaux	Accentuer le caractère scénique de cette section marquée par la présence d’éléments naturel d’intérêt et de pylones électriques	MT / LT			
	58 Villenave d’Ornon – Pont rouge	Créer un langage lié aux couleurs et à la géographie pour se repérer – Nord/Sud/Est/Ouest	MT / LT			
	64 Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles	MT / LT			
	72 Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles	MT / LT			
	77 Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles	MT / LT			
	108 Pessac – Murs	Mettre en valeur les sections apparentes du mur acoustique (peinture cinétique, couleur, mise en lumière, etc.)	MT / LT			
	110 Pessac – Murs	Mettre en valeur les sections apparentes du mur acoustique (peinture cinétique, couleur, mise en lumière, etc.)	MT / LT			
Créer un réseau d’aires de service pour diversifier l’offre en lien avec les territoires et l’évolution des technologies de la mobilité	224 Lormont – Fontbelleau	Créer une offre de services en lien avec le territoire	LT			
	225 Talence – Thouars	Créer une offre de services en lien avec le territoire	LT			
	226 Mérignac – Le Chut	Créer une offre de services en lien avec le territoire	LT			
	165 Bordeaux – Le Lac	Créer une offre de services en lien avec le territoire intégrant une aire de repos	LT			
Créer un réseau d’aires de repos Poids lourds	NL					

NL : non localisé

Lancer des interventions artistiques



ALLEMAGNE – Oeuvre de la Classe Lobbert à Hattingen



ROYAUME UNI – Pavillon «Sitooterie»



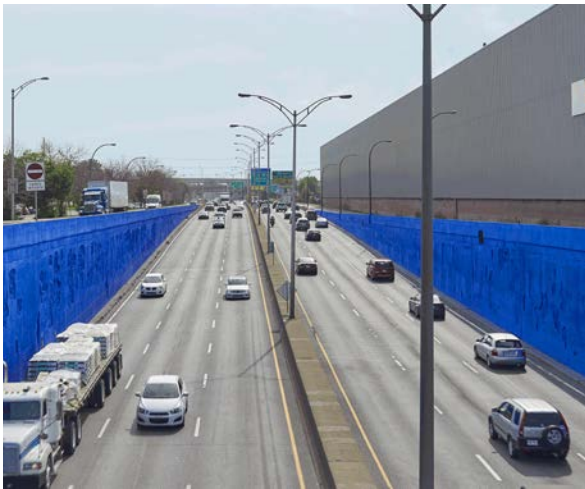
SUEDE – Göteborg (Christo Guelov)



FRANCE – Paris – Solar Wind (Laurent Grasso)



ÉTATS UNIS – Oeuvre de Ned Kahn



CANADA – Montréal (Bleu de bleu - Alain Paiement)



FRANCE – Marseille

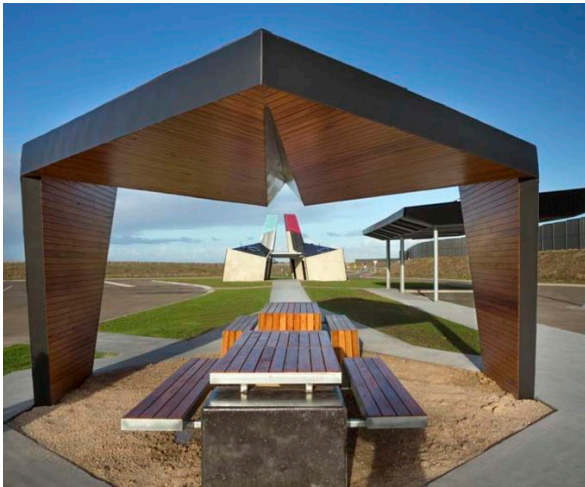


NOUVELLE ZELANDE – Craigieburn (R. Owen)

Offrir des services aux usagers de transit et/ou aux usagers de proximité



AUSTRALIE – Geelong / Aire Poids lourds



AUSTRALIE – Geelong / Aire Poids lourds



NORVEGE – Aire de repos



GEORGIE – Gori

1.2 | Nature

Combiner identité métropolitaine et identité territoriale

La rocade bordelaise est un maillon essentiel du dispositif routier de grande échelle qui met en liaison et dessert le territoire régional, national et européen. Elle est rapide, contourne le cœur de l'agglomération girondine et distribue les flux vers d'autres grands pôles urbains. Sa logique fonctionnelle écrase les particularités du territoire au profit d'une vision extra-territoriale. A cet égard, les grandes infrastructures autoroutières présentes en France ont des caractéristiques en terme d'architecture de la voie, de mobilier, et de signalétique marquées par l'absence totale de singularité locale, cinquante ans de normalisation et d'instructions techniques diverses étaient passées par là. En empruntant la rocade bordelaise, on passe les «Portes de Bordeaux».

Mais la rocade bordelaise joue aussi un rôle local. Elle s'intègre dans le réseau de mobilité urbaine locale et tisse une relation quotidienne entre les lieux de résidence et les lieux de l'emploi, desservant par des itinéraires en baïonnette l'intra-rocade et l'extra-rocade. Par la mise en relation des 28 communes de la métropole entre elles, elle reste une voirie d'accès incontournable qui rend accès aux territoires.

De fait, la rocade est le connecteur idéal entre les espaces de nature métropolitains et territoriaux, permettant d'aller de l'un à l'autre, dès lors qu'on aménage ses abords avec davantage de perméabilité visuelle ou physique. Elle offre des vues sur la métropole tout en restant connectée à ses quartiers, ré-injectant de la vie dans ses rives et au-delà dans la profondeur des tissus. Ainsi, une armature d'espaces publics se dessine constituée de lieux emblématiques du socle géographique métropolitain et de lieux plus intimes, en lien avec la vie des territoires. L'enjeu est alors de concilier cette vision et ce rôle métropolitain avec la vision et le rôle plus local.

Donner à voir la diversité des territoires traversés

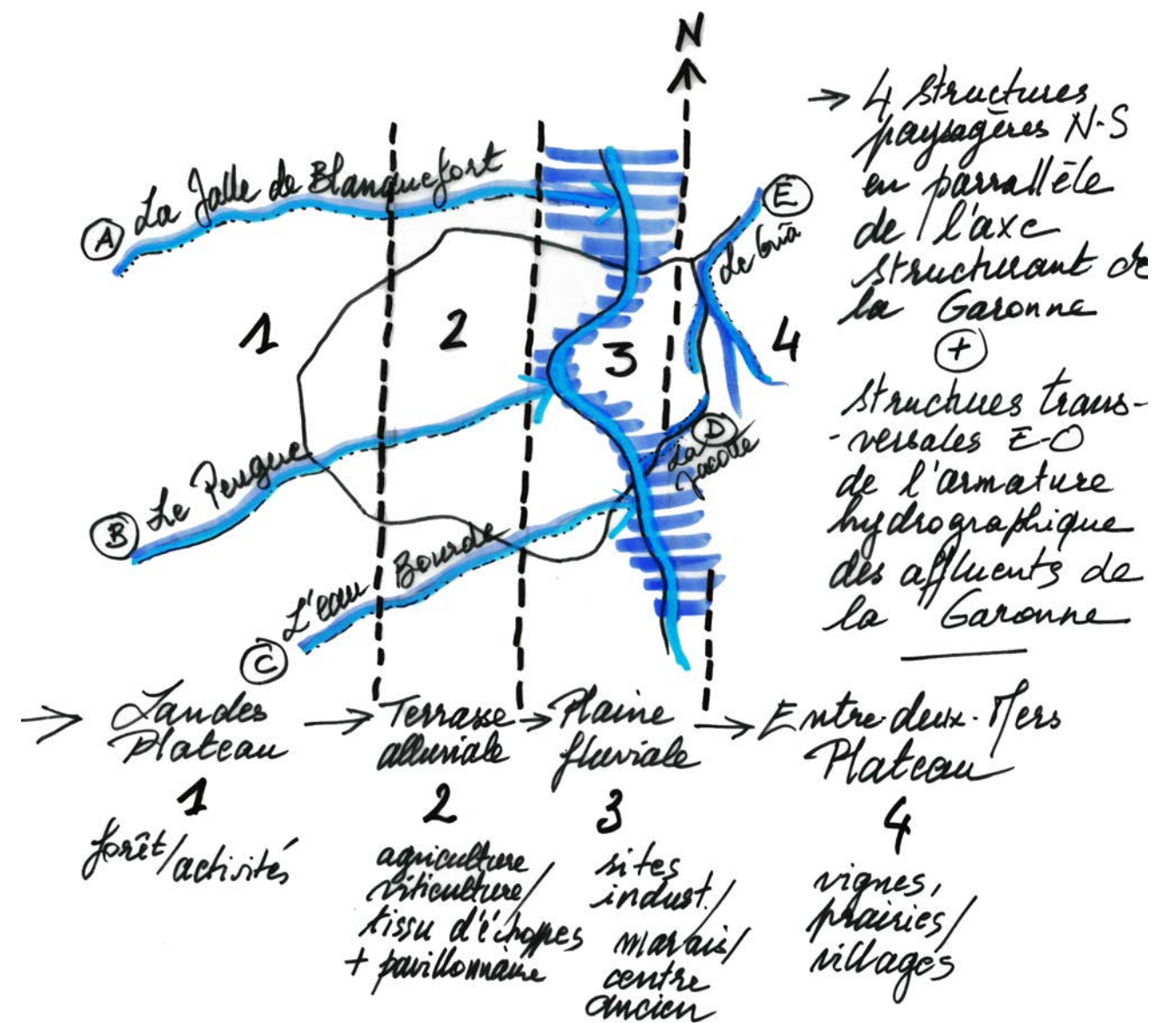
Les bords de la rocade présentent une faible qualité d'aménagement comme en témoignent l'alternance de murs anti-bruit et d'une étroite bande végétalisée et plantées de manière répétitive. La mise en oeuvre de la rocade a nivelé le sol naturel. Rien ne permet de comprendre la richesse des territoires et des paysages traversés, souvent non perceptibles, la diversité des reliefs, du lit majeur aux collines, la présence et l'orientation des cours d'eau, la répartition des corridors végétaux et de biodiversité, la proximité de bâtiments exceptionnels, la succession des histoires et des occupations urbaines.

Différentes mesures sont à prendre pour redécouvrir la richesse des contextes traversés, sols, proximité de la forêt, la réalité des jalles et des esteys, l'imposante présence du fleuve, la qualité des repères et des vues sur la ville et ses lieux d'exception. Ces mesures peuvent porter sur les aspects suivants:

- Rendre visible la présence du fleuve, des vallées, et des espaces naturels ;
- Aménager le sol, les bords de voies, les plantations, les vues pour ressouligner les lignes de forces existantes du paysage, en somme « amplifier » les grands paysages de la métropole ;
- Redonner une qualité de traitement aux délaissés, lisières et divers espaces perdus, prisonniers entre différentes domanialités, entre différentes occupations.

révéler les grandes structurantes Nature – Paysage

La situation de la rocade permet de montrer les grandes lignes de force du paysage girondin. De part sa linéarité et son envergure, elle traverse les paysages et offre potentiellement une multitude de points de vue sur la structure paysagère d'Ouest en Est qui raconte le passage, à l'Ouest des landes et de son plateau, puis des terrasses alluviales de la plaine fluviale et enfin du plateau de l'Entre-deux-Mers. La rocade donne ou plutôt devrait également donner à voir du Nord au Sud les cinq structures paysagères que sont respectivement la Jalle de Blanquefort, le Peugue, l'Eau Bourde, la Jacotte et le Gua.



Les axes stratégiques Nature

1 Amplifier les grands paysages de la métropole

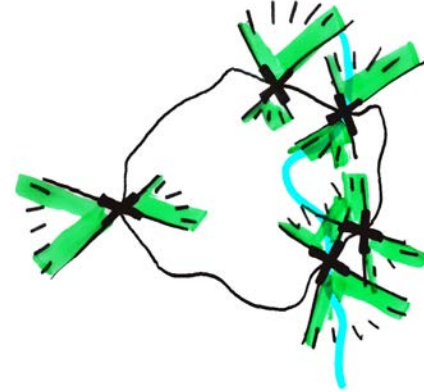
Quatre grandes structures géographiques Nord-Sud se détachent, en parallèle de la colonne vertébrale de la Garonne :

- le plateau des Landes à l'ouest (1)
- la terrasse alluviale au cœur de la métropole (2)
- la plaine fluviale autour de la Garonne (3)
- la terrasse-plateau de l'Entre-deux-Mers à l'est (4)

Améliorer et favoriser leur lecture constitue un enjeu essentiel pour le maintien du caractère identitaire de ces unités géographiques mais aussi pour une meilleure intégration de l'infrastructure. Il s'agit donc de donner à voir, de valoriser et intensifier l'identité paysagère de chaque unité dans les aménagements futurs.

Actions associées :

- Préserver et assurer la continuité de l'espace intra/extra rocade et renforcer sa lisibilité depuis la rocade
- Développer des usages vivriers et/ou récréatifs
- Créer une porte d'entrée sur site
- Traiter la vitrine sur site
- Créer des liaisons douces reliant les grands espaces de nature



2 Accompagner la continuité des vallées

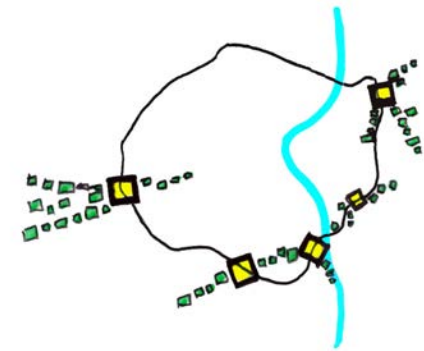
La trame bleue des affluents de la Garonne, dont les principaux sont repérés et protégés par le PLU, a été impactée par l'arrivée de la rocade. De nombreux affluents traversant l'infrastructure sont indénifiables :

- la Jallère de Blanquefort – Jalle du Sable (A)
- le Peugue et les Ontines (B)
- l'Eau Bourde et les esteyes de Franc, de Tartifume, de Lugan (C)
- les Vergnes et La Jacotte (D)
- le Guâ et le Mulet (E)

Or, la présence de l'eau et les continuités paysagères qui s'y attachent (vallons, boisements, ripisylves, etc.) sont un atout indéniable des paysages urbains qu'il s'agit de préserver et mettre en valeur. Jouant le rôle de lien entre ville et campagne, mais aussi d'espaces de respiration entre les quartiers, ces continuités sont des supports d'aménités. Par ailleurs, préserver les continuités hydrauliques et paysagères des vallées permet également une meilleure gestion du risque inondation et une richesse écologique, au-delà du passage de la rocade, dans des zones urbaines sous-pression.

Actions associées :

- Créer des liaisons douces le long des ruisseaux
- Réaliser des plantations et aménagements en lien avec les milieux
- Valoriser les zones humides (valeur écologique)
- Traiter artistiquement la traversée des vallées



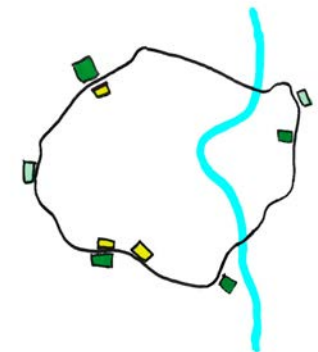
3 Valoriser les épaisseurs de la rocade en espace naturel

La rocade a engendré et favorisé un développement urbain relativement soutenu sur ses franges, mêlant résidentiel et activités, équipements et agriculture. Néanmoins cette diversité de fonctions est très peu perçue. Partout en France, l'effet vitrine économique a prédominé le long des grandes infrastructures routières et généré une forte visibilité de ces espaces. Une forme de compartimentation de l'espace s'est opérée qui segmente les paysages et banalise les perceptions, suivant une logique de mimétisme et de reproduction des mêmes enseignes économiques.

Rompre avec cette logique, c'est s'appuyer sur des micros-espaces de nature intégrés dans le tissu constitué aux abords de rocade, et valoriser les éléments localement identitaires pour maintenir une diversité de paysages et d'usages associés : parc, terrains de sport, patrimoine, belvédères, espaces libres...

Actions associées :

- Développer, diversifier ou intensifier les activités agricoles
- Diversifier et optimiser les usages tout en protégeant les espaces urbains à l'arrière
- Créer des belvédères sur la rocade
- Valoriser les ouvrages techniques
- Mettre en lien les sites de nature le long de la rocade



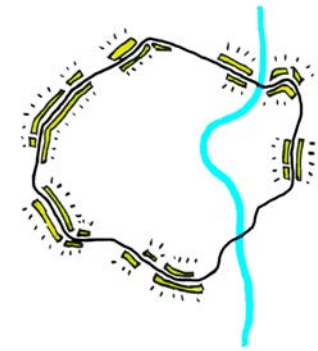
4 Créer des lisières paysagères de qualité

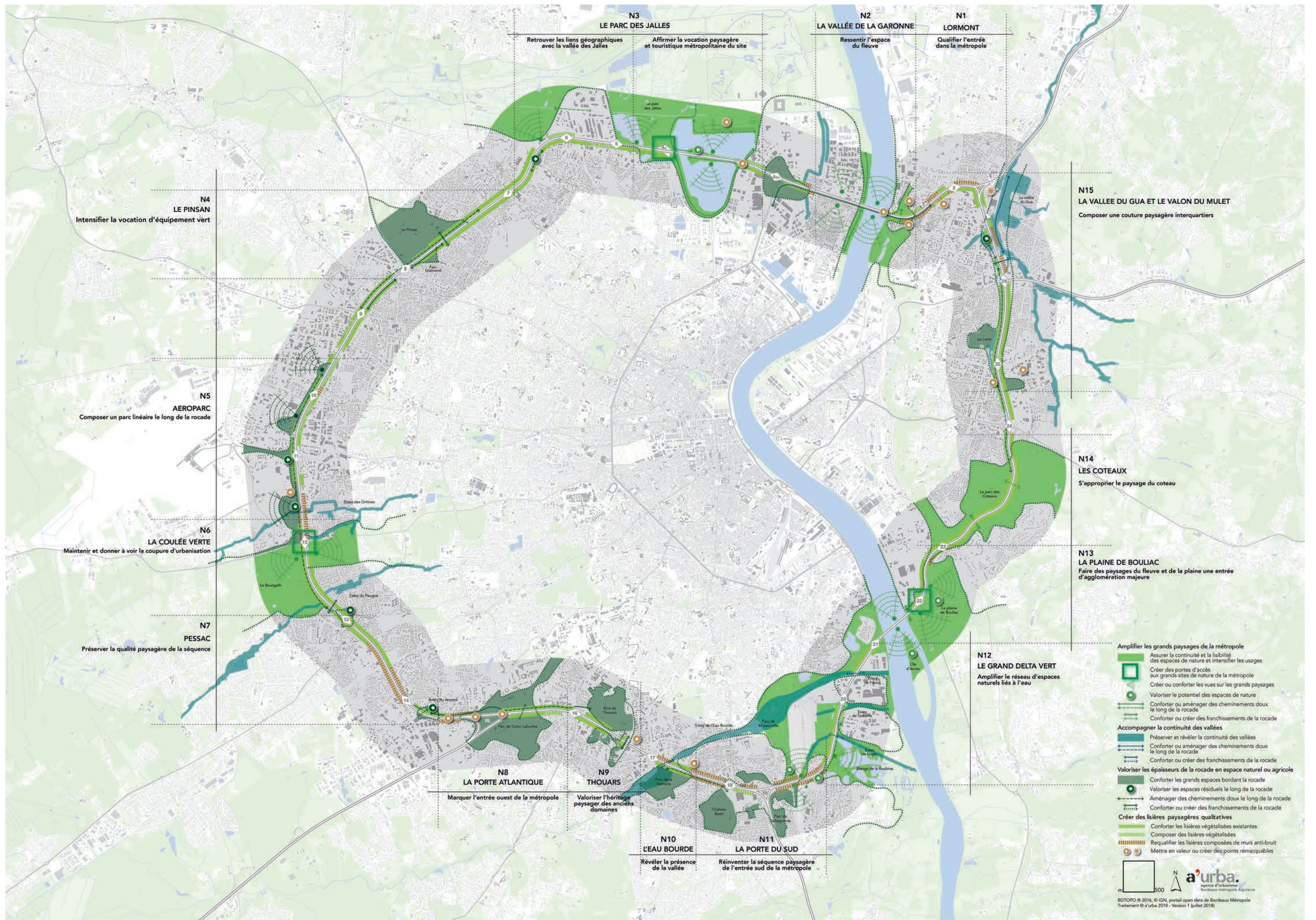
Les murs anti-bruit et merlons végétalisés qui entourent la rocade constituent autant d'éléments de fermeture visuelle et cloisonnement des paysages. Ils habillent l'infrastructure d'un long « tunnel vert », uniquement interrompu au droit des zones d'activités économiques. Ces éléments techniques « hors sol » répondant à une nuisance (sonore et de qualité des airs), constituent des éléments paysagers de fracture plus ou moins qualitative.

L'enjeu est qu'ils deviennent des éléments-repère et contextuels et qu'ils contribuent à inscrire le site dans son territoire à travers davantage de diversité formelle et paysagère pour valoriser les premiers plans et enrichir un patrimoine végétal uniforme.

Actions associées :

- Valoriser les délaissés afin de conforter ou créer une lisière
- Valoriser les ouvrages techniques (murs, talus, merlons acoustiques)
- Réaliser des plantations spécifiques pour diminuer la pollution de l'air





Le programme Nature

Amplifier les grands paysages de la métropole

-  Assurer la continuité et la lisibilité des espaces de nature et intensifier les usages
-  Créer des portes d'accès aux grands sites de nature de la métropole
-  Créer ou conforter les vues sur les grands paysages
-  Valoriser le potentiel des espaces de nature
-  Conforter ou aménager des cheminements doux le long de la rocade
-  Conforter ou créer des franchissements de la rocade

Accompagner la continuité des vallées

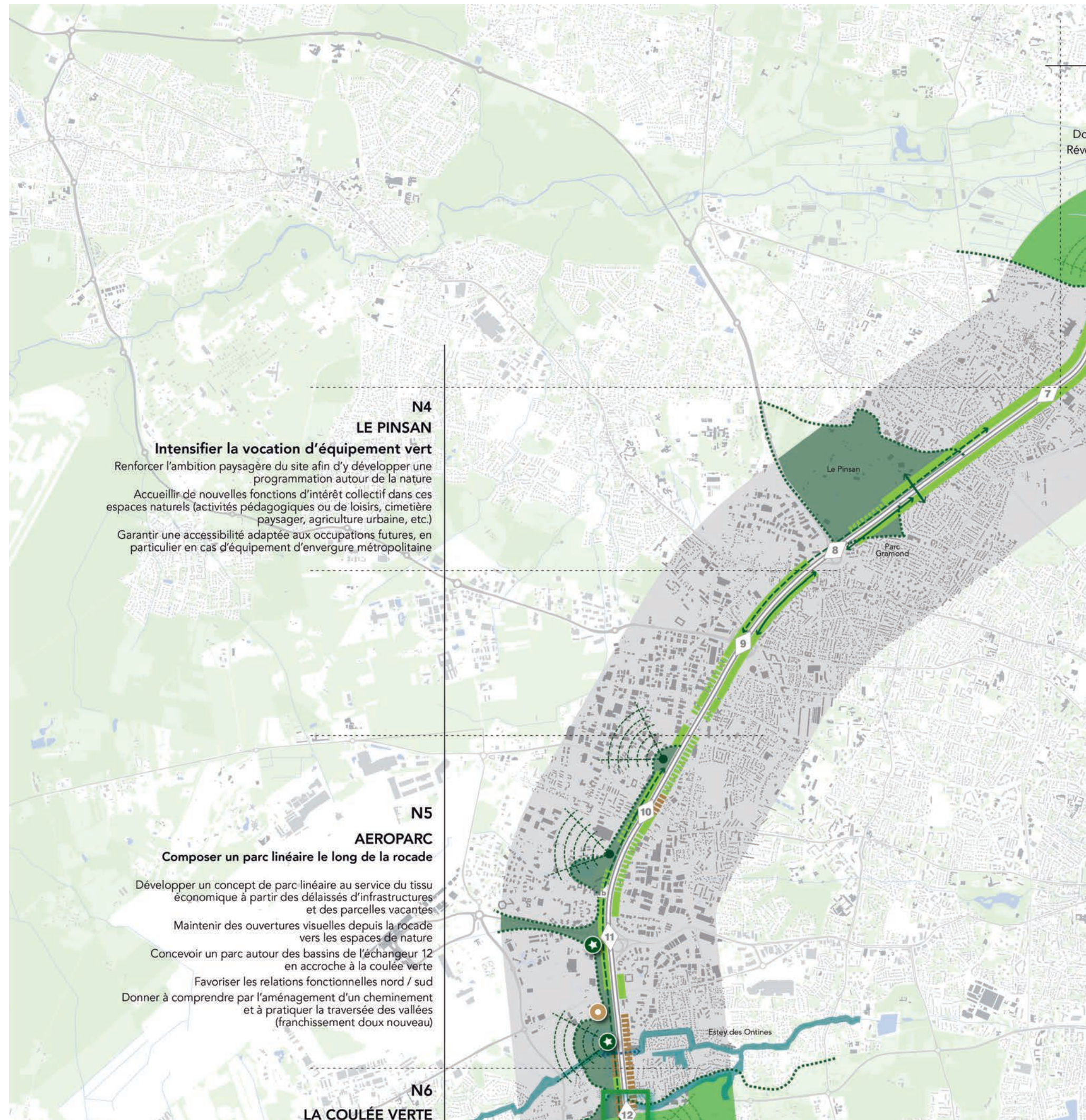
-  Préserver et révéler la continuité des vallées
-  Conforter ou aménager des cheminements doux le long de la rocade
-  Conforter ou créer des franchissements de la rocade

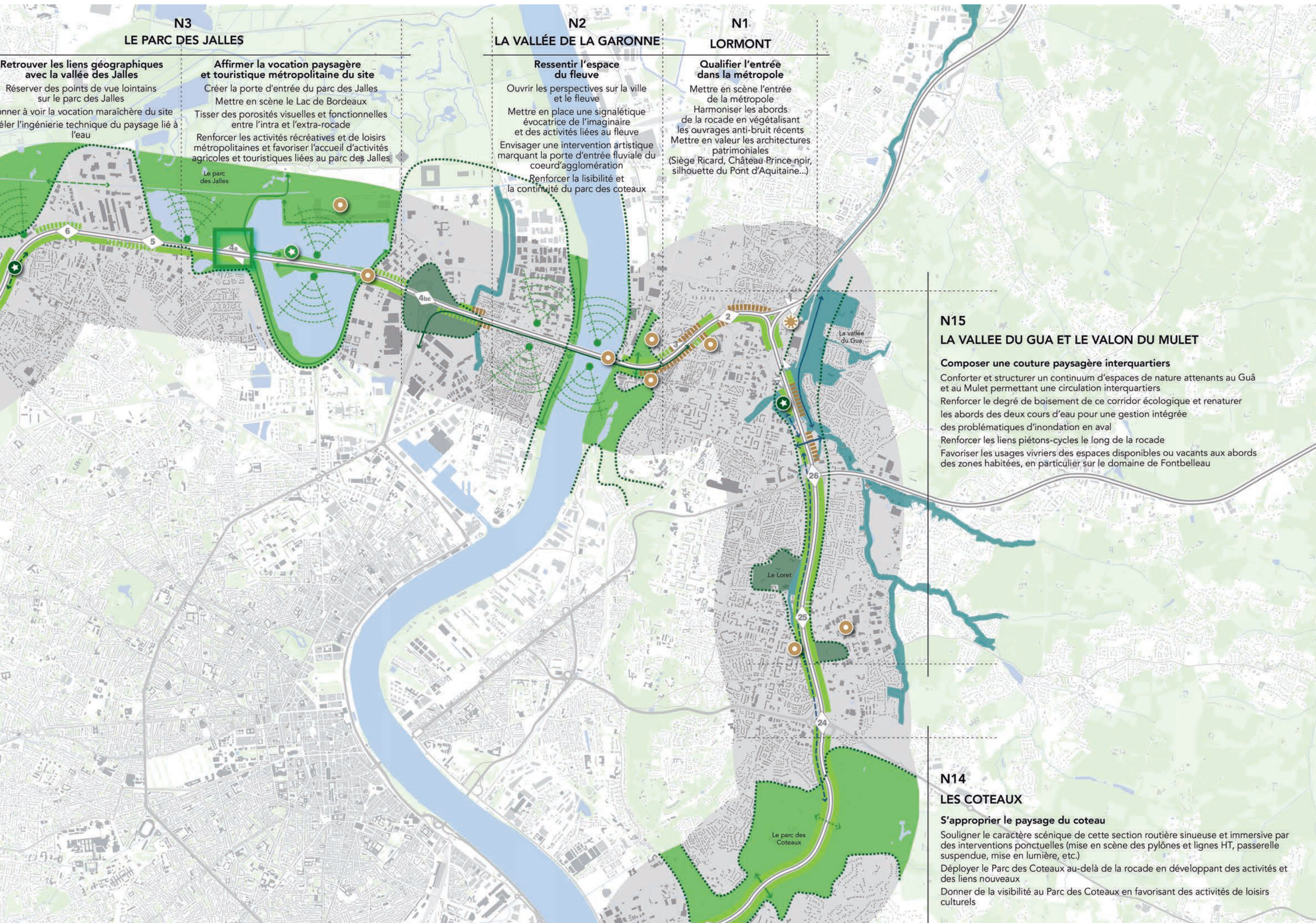
Valoriser les épaisseurs de la rocade en espace naturel ou agricole

-  Conforter les grands espaces bordant la rocade
-  Valoriser les espaces résiduels le long de la rocade
-  Aménager des cheminements doux le long de la rocade
-  Conforter ou créer des franchissements de la rocade

Créer des lisières paysagères qualitatives

-  Conforter les lisières végétalisées existantes
-  Composer des lisières végétalisées
-  Requalifier les lisières composées de murs anti-bruit
-  Mettre en valeur ou créer des points remarquables





Le programme Nature

Amplifier les grands paysages de la métropole

-  Assurer la continuité et la lisibilité des espaces de nature et intensifier les usages
-  Créer des portes d'accès aux grands sites de nature de la métropole
-  Créer ou conforter les vues sur les grands paysages
-  Valoriser le potentiel des espaces de nature
-  Conforter ou aménager des cheminements doux le long de la rocade
-  Conforter ou créer des franchissements de la rocade

Accompagner la continuité des vallées

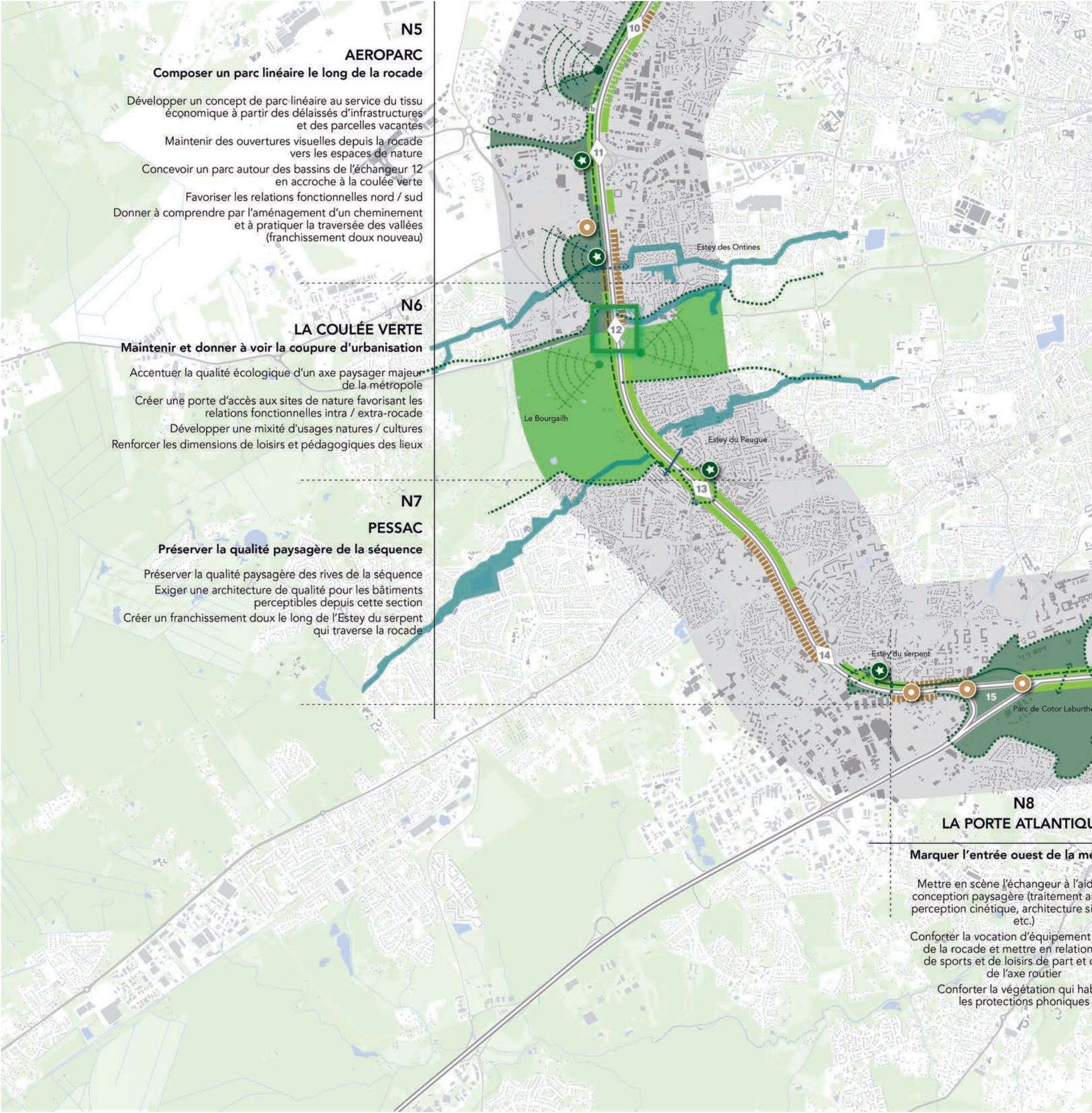
-  Préserver et révéler la continuité des vallées
-  Conforter ou aménager des cheminements doux le long de la rocade
-  Conforter ou créer des franchissements de la rocade

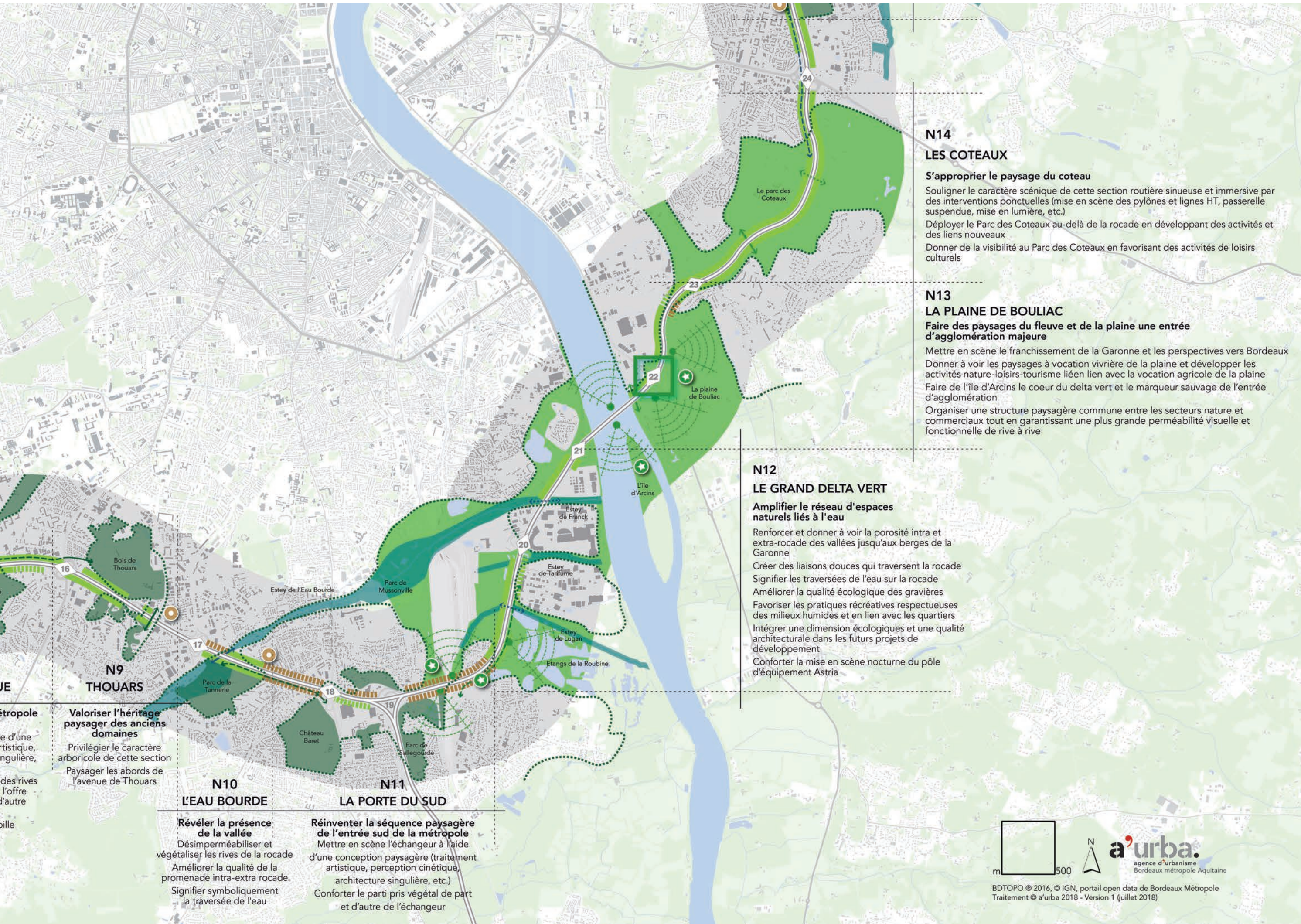
Valoriser les épaisseurs de la rocade en espace naturel ou agricole

-  Conforter les grands espaces bordant la rocade
-  Valoriser les espaces résiduels le long de la rocade
-  Aménager des cheminements doux le long de la rocade
-  Conforter ou créer des franchissements de la rocade

Créer des lisières paysagères qualitatives

-  Conforter les lisières végétalisées existantes
-  Composer des lisières végétalisées
-  Requalifier les lisières composées de murs anti-bruit
-  Mettre en valeur ou créer des points remarquables





**N14
LES COTEAUX**

S'approprier le paysage du coteau
Souligner le caractère scénique de cette section routière sinueuse et immersive par des interventions ponctuelles (mise en scène des pylônes et lignes HT, passerelle suspendue, mise en lumière, etc.)
Déployer le Parc des Coteaux au-delà de la rocade en développant des activités et des liens nouveaux
Donner de la visibilité au Parc des Coteaux en favorisant des activités de loisirs culturels

**N13
LA PLAINE DE BOULIAC**
Faire des paysages du fleuve et de la plaine une entrée d'agglomération majeure

Mettre en scène le franchissement de la Garonne et les perspectives vers Bordeaux
Donner à voir les paysages à vocation vivrière de la plaine et développer les activités nature-loisirs-tourisme liées en lien avec la vocation agricole de la plaine
Faire de l'île d'Arcins le cœur du delta vert et le marqueur sauvage de l'entrée d'agglomération
Organiser une structure paysagère commune entre les secteurs nature et commerciaux tout en garantissant une plus grande perméabilité visuelle et fonctionnelle de rive à rive

**N12
LE GRAND DELTA VERT**

Amplifier le réseau d'espaces naturels liés à l'eau
Renforcer et donner à voir la porosité intra et extra-rocade des vallées jusqu'aux berges de la Garonne
Créer des liaisons douces qui traversent la rocade
Signifier les traversées de l'eau sur la rocade
Améliorer la qualité écologique des gravières
Favoriser les pratiques récréatives respectueuses des milieux humides et en lien avec les quartiers
Intégrer une dimension écologiques et une qualité architecturale dans les futurs projets de développement
Conforter la mise en scène nocturne du pôle d'équipement Astria

**N9
THOUARS**

Valoriser l'héritage paysager des anciens domaines
Privilégier le caractère arboricole de cette section
Paysager les abords de l'avenue de Thouars

**N10
L'EAU BOURDE**

Révéler la présence de la vallée
Désimperméabiliser et végétaliser les rives de la rocade
Améliorer la qualité de la promenade intra-extra rocade
Signifier symboliquement la traversée de l'eau

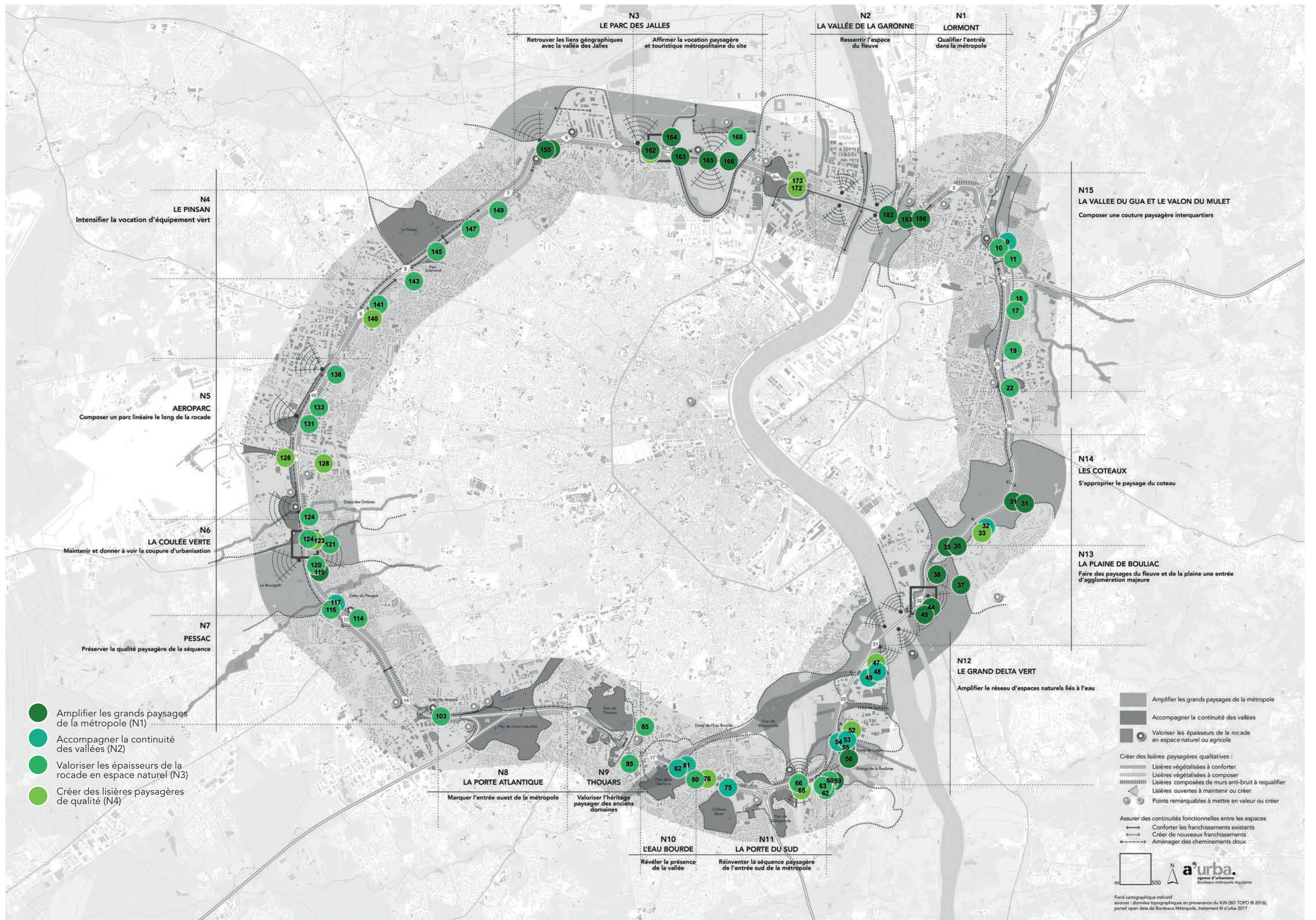
**N11
LA PORTE DU SUD**

Réinventer la séquence paysagère de l'entrée sud de la métropole
Mettre en scène l'échangeur à l'aide d'une conception paysagère (traitement artistique, perception cinétique, architecture singulière, etc.)
Conforter le parti pris végétal de part et d'autre de l'échangeur

Les sites de projet Nature

n°	Nom	Action
9	Lormont – Vallées du Gua et du Mulet	Créer un parc linéaire le long du Gua et Mulet accueillant des usages de mobilités dans un environnement paysager
10	Lormont – Domaine Fontbelleau	Créer un pôle dédié à la permaculture, la gastronomie et l’hôtellerie sur le domaine
11	Lormont – Antoune	Créer un belvédère depuis la station service Fontbelleau
17	Cenon – Le Mulet	Créer une circulation piétonne et cycle le long du Mulet
19	Artigues – Éch. 26 à 25	Éclaircir la végétation pour créer une circulation piétonne et cycle en haut de talus
22	Cenon – Incinérateur	Mettre en valeur la structure industrielle (mise en lumière, peinture, etc.)
30	Floirac / Bouliac – La Burthe	Créer un franchissement doux supérieur entre la Burthe et Bouliac
31	Floirac / Bouliac – Parc des coteaux	Accentuer le caractère scénique de cette section marquée par la présence d’éléments naturel d’intérêt et de pylones électiques
32	Floirac - Parc des coteaux	Figurer artistiquement la traversée du vallon tout en renforçant la qualité du cheminement
37	Bouliac – Plaine	Développer un projet agricole
38	Bouliac – Auchan	Assurer la continuité et la lisibilité de l’espace
44	Bouliac – Plaine de Bouliac	Traiter la porte d’entrée vers le site de nature (accessibilité / intermodalité)
45	Bouliac – Berges	Assurer la continuité et la lisibilité de l’espace
48	Bègles – Clos de Hilde	Conserver l’état de prairie de cette parcelle pour assurer la vue sur le site industriel d’ASTRIA
49	Bègles – Estey de Franc	Créer un franchissement doux sous la rocade et figurer le passage de l’estey de Franc et la séquence du Delta vert depuis la rocade
52	Bègles – ZI Tartifume	Valoriser les délaissés afin de créer une lisière continue
53	Villenave d’Ornon – Etangs de la Roubine	Créer un franchissement doux et figurer le passage de l’estey de Lugan et la séquence du Delta vert depuis la rocade
54	Villenave d’Ornon – Hourcade	Valoriser les zones humides pour leurs intérêts écologiques
55	Villenave d’Ornon – La Roubine	Assurer la continuité et la lisibilité de l’espace
56	Villenave d’Ornon – La Roubine	Reconvertir le site des étangs à des fins naturelles ou agricoles
58	Villenave d’Ornon – Pont rouge	Créer un langage lié aux couleurs et à la géographie pour se repérer – Nord/ Sud/Est/Ouest
59	Villenave d’Ornon – La Roubine Sud	Ouvrir la vue sur les étangs en éclaircissant la végétation et en remplaçant le mur anti-bruit par un ouvrage de protection transparent
60	Villenave d’Ornon – Leyran	Développer un projet autour de l’agriculture sur la propriété Leyran et sur les abords jusqu’au faisceau ferrovaire
62	Villenave d’Ornon – Gravières	Offrir de nouveaux usages au bénéfice des populations en bordure de rocade
63	Villenave d’Ornon – Gravières	Aménager une circulation douce le long de la rocade
64	Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
65	Villenave d’Ornon – Leyran	Arborer l’aire des gens du voyage
66	Villenave d’Ornon – Hourcade	Diversifier les usages au bénéfice des populations (récréatifs, vivriers, etc.) et maintenir un lien fonctionel avec le Delta Vert
72	Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
75	Villenave d’Ornon – Pont de la Maye	Séquencer la section plantée de résineux pour faire paysage
77	Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
78	Villenave d’Ornon – Murs	Végétaliser les nouveaux murs anti-bruit – Section Porte du sud jusque Hourcade
80	Villenave d’Ornon – Jardins de Baugé	Valoriser en éco-activités ou maraichage et étendre les jardins familiaux existants
81	Villenave d’Ornon – Eau Bourde	Épaissir le paysage de l’Eau Bourde en intra-rocade (reconversion partielle du site Bordeaux Métropole) et éclaircir la végétation au contact avec la rocade

n°	Nom	Action
82	Villenave d’Ornon – Eau Bourde	Améliorer la qualité du passage sous la rocade et figurer le passage de l l’Eau Bourde et la séquence du Delta vert depuis la rocade
85	Talence / Gradignan – Thouars	Arborer les abords de l’Avenue de Thouars
94	Pessac / Gradignan – Campus / Clos Laburthe	Créer un franchissement doux entre Pessac et Gradignan
103	Pessac – Jardins du Soleil	Étendre les jardins familiaux en fonction de la demande
108	Pessac – Murs	Mettre en valeur les sections apparentes du mur accoustique (peinture, couleur, mise en lumière, etc.)
110	Pessac – Murs	Mettre en valeur les sections apparentes du mur accoustique (peinture, couleur, mise en lumière, etc.)
114	Pessac – Éch. 13 / Alouette	Faire muter les espaces de l’échangeur 13 en parc de proximité
116	Pessac – Le Peugue	Favoriser les usages et le paysagement du bassin d’étalement
117	Mérignac – Le Peugue	Figurer artistiquement la traversée de l’estey du Peugue non perceptible
119	Pessac – Bioparc	Assurer la continuité et la lisibilité de l’espace, en créant notamment une passerelle contemporaine
120	Mérignac – MSF / Innolin / Le Galus	Créer un parc linéaire ouvert sur la rocade intégrant les contraintes (lignes HT)
121	Mérignac / av. François Mitterrand	Créer un mail d’entrée de ville en lien avec la trame verte en arborant les abords de l’avenue François Mitterrand
128	Mérignac – Lien aéroport - centre ville	Paysager et arborer l’avenue René Cassin extra rocade
141	Eysines – ZA Saint Exupery	Créer un parc linéaire en appui des activités
143	Eysines – Éch. 8	Faire évoluer le paysagement du talus en vergers
145	Eysines – Le Pinsan	Créer un équipement vert (cimetièrre animalier, maraîchage ?)
147	Eysines – Le Pinsan / La Motte	Favoriser les usages et le paysagement du bassin d’étalement
149	Eysines – Les Hauts de l’Hippodrome	Créer des jardins partagés en association avec des zones arborées
154	Bruges – Parc des jalles Ouest	Mettre en valeur le bâtiment des services techniques pour y annoncer la porte du parc des Jalles depuis l’ouest
155	Bruges – Parc des jalles Ouest	Développer du maraîchage ou des jardins partagés
161	Bruges – Fieuzal	Paysager l’espace disponible entre la rocade et la clôture
162	Bruges – Etang de la Hutte	Éclaircir le nord de la voie pour rendre visible l’étang de la Hutte
163	Bruges – Entrée du parc des jalles / Éch. 4a	Figurer la porte d’entrée du Parc des Jalles
164	Bruges – Parc des jalles	Reconvertir le site en point de vente maraîcher en lien avec le Parc des Jalles
165	Bruges – L’île du Lac de Bordeaux	Faire de l’île du lac un lieu emblématique de l’entrée sur l’agglomération / aire de repos / projet architectural et culturel en lien avec le paysage
166	Bordeaux – Parc des expositions	Éclaircir la végétation pour créer des transparences et des vues sur le lac
169	Bordeaux – Parc des expositions	Aménager une circulation douce au droit du parc des expos
186	Lormont – Parc des Coteaux	Assurer un lien végétal, visuel et physique de part et d’autre du Pont d’Aquitaine / création d’une nasselle suspendue sous le pont
220	Bordeaux - Berges	Assurer la continuité des berges par l’aménagement d’un cheminement
231	Mérignac – Les Ontines	Créer un franchissement doux le long des Ontines reliant le quartier de Beutre
232	Gradignan – Campus / Thouars	Aménager une liaison douce entre la plaine de Rocquencourt et le bois de Thouars
233	Villenave d’Ornon – Tannerie / Pont de la Maye	Aménager une liaison douce entre le parc de la Tannerie et le château Barret
234	Eysines – Le Pinsan	Créer une liaison douce reliant les échangeurs 7 et 9



1 Amplifier l'identité des grands paysages de la métropole

Actions	Sites potentiels			Engagé CT / MT / LT	Intérêt		
Préserver et assurer la continuité de l'espace intra/extra rocade et renforcer sa lisibilité depuis la rocade	32	Floirac – Parc des coteaux	Figurer artistiquement la traversée du vallon tout en renforçant la qualité du cheminement	CT	++	Prioritaire	
	38	Bouliac – Auchan	Assurer la continuité et la lisibilité de l'espace	CT	++	Prioritaire	
	45	Bouliac – Berges	Assurer la continuité et la lisibilité de l'espace	CT	++	Prioritaire	
	55	Villenave d'Ornon – La Roubine	Assurer la continuité et la lisibilité de l'espace	CT	++	Prioritaire	
	56	Villenave d'Ornon – La Roubine	Reconvertir le site des étangs à des fins naturelles ou agricoles	CT	++	Prioritaire	
	59	Villenave d'Ornon – La Roubine Sud	Ouvrir la vue sur les étangs en éclaircissant la végétation et en remplaçant le mur anti-bruit par un ouvrage de protection transparent	CT	++	Prioritaire	
	119	Pessac – Bioparc	Assurer la continuité et la lisibilité de l'espace, en créant notamment une passerelle contemporaine	CT	++	Prioritaire	
	162	Bruges – Étang de la Hutte	Éclaircir le nord de la voie pour rendre visible l'étang de la Hutte	CT	++	Prioritaire	
	164	Bordeaux – Parc des expositions	Éclaircir la végétation pour créer des transparences et des 128vues sur le lac	CT	++	Prioritaire	
	186	Lormont – Parc des Coteaux	Assurer un lien végétal, visuel et physique de part et d'autre du Pont d'Aquitaine / création d'une nasselle suspendue sous le pont	CT	++	Prioritaire	
	220	Bordeaux - Berges	Assurer la continuité des berges par l'aménagement d'un cheminement	CT	++	Prioritaire	
Développer des usages vivriers et/ou récréatifs	37	Bouliac – Plaine	Développer un projet agricole	CT / MT	++		
	155	Bruges – Parc des jalles Ouest	Développer du maraîchage ou des jardins partagés	CT / MT	++		
Créer une porte d'entrée sur site	31	Floirac / Bouliac – Parc des coteaux	Accentuer le caractère scénique de cette section marquée par la présence d'éléments naturel d'intérêt et de pylones électriques	MT / LT		Prioritaire	
	44	Bouliac – Plaine de Bouliac	Traiter la porte d'entrée vers le site de nature (accessibilité / intermodalité)	MT / LT		Prioritaire	
	121	Mérignac / av. François Mitterrand	Créer un mail d'entrée de ville en lien avec la trame verte en arborant les abords de l'avenue François Mitterrand	MT / LT		Prioritaire	
	154	Bruges – Parc des jalles Ouest	Mettre en valeur le bâtiment des services techniques pour y annoncer la porte du parc des Jalles depuis l'ouest	MT / LT		Prioritaire	
	163	Bruges – Entrée du parc des jalles / Éch. 4a	Figurer la porte d'entrée du Parc des Jalles	MT / LT		Prioritaire	
	164	Bruges – Parc des jalles	Reconvertir le site en point de vente maraîcher en lien avec le Parc des Jalles	MT / LT		Prioritaire	
	182	Pont d'Aquitaine	Créer un porte fluviale par des interventions en sous-face du Pont	MT / LT		Prioritaire	
Traiter la vitrine sur site	165	Bruges – L'île du Lac de Bordeaux	Faire de l'île du lac un lieu emblématique de l'entrée sur l'agglomération / aire de repos / projet architectural et culturel en lien avec le paysage	LT			
Créer des liaisons douces reliant les grands espaces de nature	30	Floirac / Bouliac – La Burthe	Créer un franchissement doux supérieur entre la Burthe et Bouliac	LT			€
	168	Bordeaux – Parc des expositions	Aménager une circulation douce au droit du parc des expos	CT			

Assurer la continuité et lisibilité de l'espace



FRANCE – Rochetaillée sur Saône – Berges de Saône



ROYAUME UNI – Londres – Siège de SKY



LUXEMBOURG – Esch-sur-Alzette



FRANCE – Lyon – Vallée de la Duchère

Créer une porte d'entrée sur site



ALLEMAGNE – Berlin – Exposition Wald Berlin Klima



SUEDE – Göteborg (Christo Guelov)



ÉTATS-UNIS – Las Vegas – Les 7 montagnes magiques (Ugo Rondinone)



PAYS-BAS – Aéroport d'Amsterdam Haarlem – Land Art Park Buitenschot

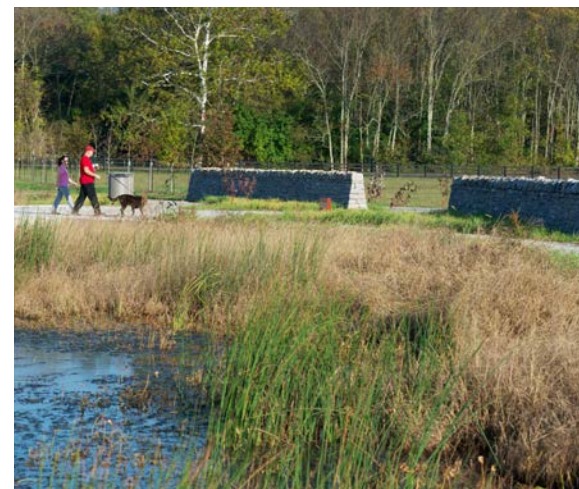
Développer des usages vivriers et/ou récréatifs



TEXAS – Houston – Buffalo Bayou Park



AUTRICHE – Autoroute de Vienne



ÉTATS-UNIS – Louisville – Parc marécageux



ALLEMAGNE – Essen – Zollverein Park

2 Accompagner la continuité des vallées

Actions	Sites potentiels		Engagé CT / MT / LT	Intérêt		
Créer des liaisons douces le long des ruisseaux	9 Lormont – Vallées du Gua et du Mulet	Créer un parc linéaire le long du Gua et Mulet accueillant des usages de mobilités dans un environnement paysager	MT / LT			
	17 Cenon – Le Mulet	Créer une circulation piétonne et cycle le long du Mulet	MT / LT			
	49 Bègles – Estey de Franc	Créer un franchissement doux sous la rocade et figurer le passage de l'estey de Franc et la séquence du Delta vert depuis la rocade	MT / LT			
	53 Villenave d'Ornon – Étangs de la Roubine	Créer un franchissement doux et figurer le passage de l'estey de Lugan et la séquence du Delta vert depuis la rocade	MT / LT			
	82 Villenave d'Ornon – Eau Bourde	Améliorer la qualité du passage sous la rocade et figurer le passage de l'Eau Bourde et la séquence du Delta vert depuis la rocade	MT / LT			
	231 Mérignac – Les Ontines	Créer un franchissement doux le long des Ontines reliant le quartier de Beutre	MT / LT			
Réaliser des plantations et aménagements en lien avec les milieux	81 Villenave d'Ornon – Eau Bourde	Épaissir le paysage de l'Eau Bourde en intra-rocade (reconversion partielle du site Bordeaux Métropole) et éclaircir la végétation au contact avec la rocade	CT / MT			
Valoriser les zones humides (valeur écologique)	48 Bègles – Clos de Hilde	Conserver l'état de prairie de cette parcelle pour assurer la vue sur le site industriel d'ASTRIA	CT			
	54 Villenave d'Ornon – Hourcade	Valoriser les zones humides pour leurs intérêts écologiques	CT			
Traiter artistiquement la traversée des vallées	117 Mérignac – Le Peugue	Figurer artistiquement la traversée de l'estey du Peugue non perceptible	CT			

Créer des liaisons douces le long
des ruisseaux



FRANCE – Saint Ouen – Parc des docks



FRANCE – Brétigny-sur-Orge – Parc Bois Badeau



FRANCE – Lyon – Vallée de la Duchère



CHINE – Qian'an – Corridor écologique de la rivière Sanlihe

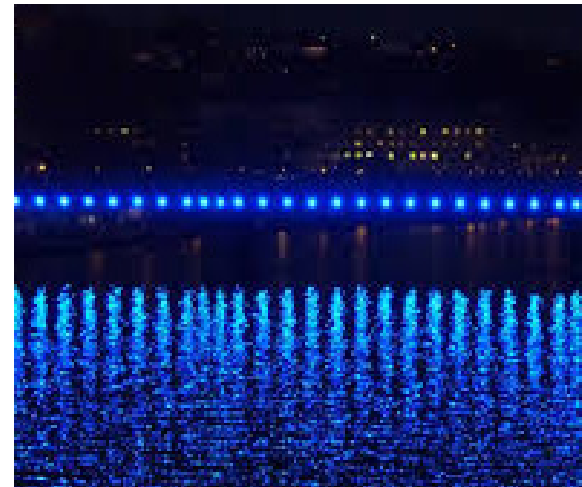
Créer des franchissements et
figurer le passage des ruisseaux



PAYS-BAS – Halsteren – Moses Bridge



PAYS-BAS – Eindhoven – Circular Cycle Bridge



BELGIQUE – Namur – Pont du Luxembourg



AUSTRALIE – Midland – Midland Railway Square

Réaliser des plantations et
aménagement en lien avec les
milieux



SUISSE – Wallisellen – Débitumage et phyto-remédiation



ALLEMAGNE – Essen – Zollverein Park



FRANCE – La Bottière Chenaie



SUISSE – Renaturation de la rivière Aire

n°

3 Valoriser les épaisseurs de la rocade en espace naturel

Actions	Sites potentiels		Engagé CT / MT / LT	Intérêt		
Développer, diversifier ou intensifier les activités agricoles (jardins partagés, cueillette individuelle ...)	10 Lormont – Domaine Fontbelleau	Créer un pôle dédié à la permaculture, la gastronomie et l’hôtellerie sur le domaine				
	60 Villenave d’Ornon – Leyran	Développer un projet autour de l’agriculture sur la propriété Leyran et sur les abords jusqu’au faisceau ferrovaire				
	80 Villenave d’Ornon – Jardins de Baugé	Valoriser en éco-activités ou maraichage et étendre les jardins familiaux existants				
	103 Pessac – Jardins du Soleil	Étendre les jardins familiaux en fonction de la demande				
	143 Eysines – Éch. 8	Faire évoluer le paysagement du talus en vergers				
	149 Eysines – Les Hauts de l’Hippodrome	Créer des jardins partagés en association avec des zones arborées				
Diversifier et optimiser les usages (espaces récréatifs, etc.) tout en protégeant les espaces urbains à l’arrière	62 Villenave d’Ornon – Gravières	Offrir de nouveaux usages au bénéfice des populations en bordure de rocade				
	66 Villenave d’Ornon – Hourcade	Diversifier les usages au bénéfice des populations (récréatifs, vivriers, etc.) et maintenir un lien fonctionel avec le Delta Vert				
	114 Pessac – Éch. 13 / Alouette	Faire muter les espaces de l’échangeur 13 en parc de proximité				
	120 Mérignac – MSF / Innolin / Le Galus	Créer un parc linéaire ouvert sur la rocade intégrant les contraintes (lignes HT)				
	141 Eysines – ZA Saint Exupery	Créer un parc linéaire en appui des activités				
	145 Eysines – Le Pinsan	Créer un équipement vert (cimetière animalier, maraîchage ?)				
Créer des belvédères sur la rocade	11 Lormont – Antoune	Créer un belvédère depuis la station service Fontbelleau				
Valoriser les ouvrages techniques	22 Cenon – Incinérateur	Mettre en valeur la structure industrielle (mise en lumière, peinture, etc.)				
	116 Pessac – Le Peugue	Favoriser les usages et le paysagement du bassin d’étalement				
	147 Eysines – Le Pinsan / La Motte	Favoriser les usages et le paysagement du bassin d’étalement				
Mettre en lien les sites de nature le long de la rocade	63 Villenave d’Ornon – Gravières	Aménager une circulation douce le long de la rocade				
	85 Talence / Gradignan – Thouars	Arborer les abords de l’Avenue de Thouars				
	94 Pessac / Gradignan – Campus / Clos Laburthe	Créer un franchissement doux entre Pessac et Gradignan				
	128 Mérignac – Lien aéroport / Centre ville	Paysager et arborer l’avenue René Cassin extra rocade				
	232 Gradignan – Campus / Thouars	Aménager une liaison douce entre la plaine de Rocquencourt et le bois de Thouars				
	233 Villenave d’Ornon – Tannerie / Pont de la Maye	Aménager une liaison douce entre le parc de la Tannerie et le château Barret				
	234 Eysines – Le Pinsan	Créer une liaison douce reliant les échangeurs 7 et 9				

Développer, diversifier ou intensifier les activités agricoles



FRANCE – Le Haillan – Champ maraîcher bio



THAILANDE – Ferme en ville – Coro project

Créer des belvédères

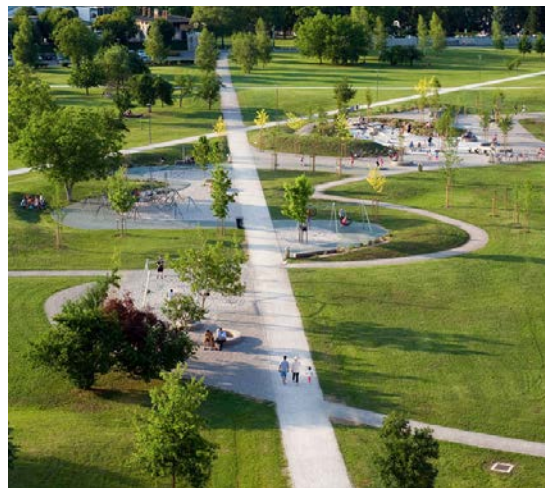


HONGRIE – Budapest – Parc CTP à



FRANCE – Paris – Parc Serge Gainsbourg

Diversifier et optimiser les usages



SLOVENIE – Parc de jeux – Šmartinski Park



HONGRIE – Budapest – Parc CTP à

Développer une offre de services aux usagers



BELGIQUE – Bruxelles – Parc Tour et Taxis / jardins communautaires



TASMANIE – Glenorchy Art and Sculpture Park

Valoriser les ouvrages techniques

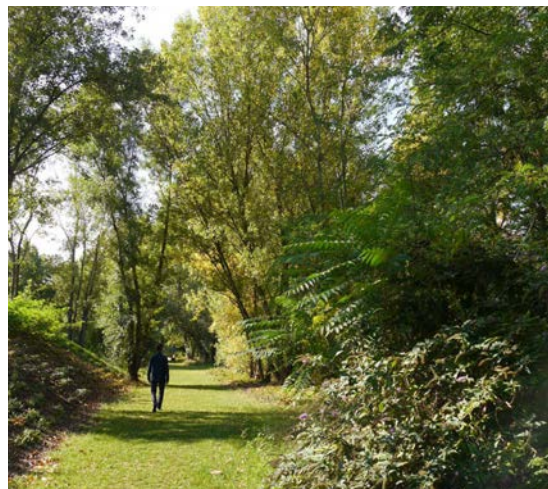


AUSTRALIE – Campus de Campbell



LUXEMBOURG – Belval– Retenue d'eau aménagée

Mettre en lien les sites de nature



FRANCE – Rochetaillée – Saône



FRANCE – Bretigny-sur-Orge – Parc du Bois-Badeau

n°

4 Créer les lisières paysagères qualitatives

Actions	Sites potentiels		Engagé / CT / MT / LT			
Valoriser les délaissés afin de conforter ou créer une lisière	52 Bègles – ZI Tartifume	Valoriser les délaissés afin de créer une lisière continue				
	161 Bruges – Fieuzal	Paysager l’espace disponible entre la rocade et la clôture				
	173 Bordeaux – Éch. 4bc / Tourville	Éclaircir la végétation au premier premier plan pour mettre en valeur les sous-bois de cette zone d’intérêt écologique et paysagère				
Valoriser les ouvrages techniques (murs, talus, merlons accoustiques)	19 Artigues – Éch. 26 à 25	Éclaircir la végétation pour créer une circulation piétonne et cycle en haut de talus	MT / LT			
	58 Villenave d’Ornon – Pont rouge	Créer un langage lié aux couleurs et à la géographie pour se repérer – Nord/Sud/Est/Ouest	MT / LT			
	64 Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles	MT / LT			
	72 Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles	MT / LT			
	75 Villenave d’Ornon – Pont de la Maye	Séquencer la section plantée de résineux pour faire paysage	MT / LT			
	77 Villenave d’Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles	MT / LT			
	78 Villenave d’Ornon – Murs	Végétaliser les nouveaux murs anti-bruit – Section Porte du sud jusque Hourcade	MT / LT			
	108 Pessac – Murs	Mettre en valeur les sections apparentes du mur accoustique (peinture, couleur, mise en lumière, etc.)	MT / LT			
Réaliser des plantations spécifiques pour diminuer la pollution de l’air	110 Pessac – Murs	Mettre en valeur les sections apparentes du mur accoustique (peinture, couleur, mise en lumière, etc.)	MT / LT			
	65 Villenave d’Ornon – Leyran	Arborer l’aire des gens du voyage				

Valoriser les délaisés afin de conforter ou créer une lisière



AUSTRALIE – Craigieburn Bypass

Traiter les murs acoustiques avec usages potentiels



AUSTRALIE – Craigieburn Bypass

Traiter les merlons avec des usages potentiels



FRANCE – Rochetaillee-Berges de Saone



BELGIQUE – Parc sur site post-industriel

Valoriser les ouvrages techniques



AUTRICHE – Abords de l'autoroute de Viennes



FRANCE – Lyon – Station d'Épuration

Réaliser des plantations spécifiques pour diminuer la pollution de l'air



SUISSE – Parc industriel de Winterthur



FRANCE – Concours Grenoble PHOSPHORE

1.3 | Économie

La rocade polarise des zones d'activités majeures de l'agglomération. Beaucoup d'entreprises ne s'y sont pas trompées, y ayant historiquement trouvé du foncier disponible et abordable couplé à une bonne accessibilité. Aujourd'hui, ces zones représentent un poids économique important puisqu'elles accueillent près de 4 emplois salariés privés sur 10 de Bordeaux Métropole. Au-delà de leurs ressemblances (fonction, situation, typologie de bâti, etc.), ces zones d'activités diffèrent néanmoins par leur niveau de rayonnement, leur poids économique et leurs spécialisations. Par ailleurs, si des équipements structurants métropolitains (l'aéroport, le Campus universitaire, le Parc des expositions) et de grandes polarités commerciales (Bordeaux Lac, Mérignac Soleil, Rives d'Arcins et Bouliac) jalonnent son tracé, ils ne sont pas toujours très visibles depuis la rocade. Enfin, tout un ensemble de sites plus mixtes dans leurs occupations méritent de mieux affirmer leur vocation mono ou pluri-fonctionnelle et d'offrir une meilleure image. Dans ce contexte, la rocade peut être un levier majeur de développement et d'attractivité économique pour le territoire et servir de modèle à la requalification de ces zones qui qualifient souvent les entrées de ville.

Faire des rives de la rocade une vitrine et un élément du dynamisme économique métropolitain

La faible qualité des « vitrines » des zones économiques vues depuis la rocade ne permet pas d'estimer la valeur des équipements déjà présents, ni de rendre compte du dynamisme et de l'attractivité de ces sites. Le nombre de repères est par ailleurs faible. Il convient donc de redonner à voir depuis la rocade et de réaménager les terrains construits ou disponibles le long de l'infrastructure pour en conforter l'attractivité et la lisibilité.

Différentes mesures sont à prendre pour à la fois :

- offrir depuis la rocade une vitrine sur ses sites d'exception ;
- rendre plus compréhensibles l'identité et l'offre territoriale en présence (commerces, projets urbains, équipements) ;
- mieux intégrer dans ces sites en développement de nouvelles formes d'accessibilité rendues possibles par la transformation de la rocade en grande voirie urbaine multimodale (arrêts TC possible à terme, proximité de pôles intermodaux...) ;
- requalifier, structurer et renforcer les activités économiques présentes.

Adapter l'action aux typologies de sites économiques

La diversité et l'hétérogénéité des parcs d'activités économiques bordant la rocade impose une action ciblée et adaptée aux différentes typologies qui se doit de différencier les actions à engager. Ces actions peuvent porter sur quatre grands principes :

- renforcer l'attractivité et développer des sites d'intérêt métropolitains
- conforter les grands sites historiques de la métropole
- structurer et articuler les grands sites commerciaux avec la rocade ou au contraire les contenir dans leurs emprises en favorisant leur densification et leur renouvellement.
- dynamiser et encourager la restructuration de certains sites économiques, laquelle reconstruction peut consister soit à une confortation économique, soit à une reconsidération de la fonction économique, soit plus simplement à requalifier l'image et mieux cibler le foncier disponible pour des développements futurs ;

Les axes stratégiques Economie

1 Renforcer l'attractivité et développer des sites d'intérêt métropolitains

La métropole a identifié trois territoires économiques stratégiques qui concentrent des activités et équipements de rayonnement international, des filières à forte valeur ajoutée et un potentiel foncier important permettant un développement.

Aux côtés de l'opération d'intérêt national (OIN) Bordeaux-Euratlantique, deux opérations d'intérêt métropolitain (OIM) – Aéroparc autour de l'aéroport et Bordeaux Inno Campus autour du Campus et des grands sites hospitaliers – font l'objet de grandes ambitions par la métropole qui en fait ses territoires prioritaires de développement et d'attractivité économique avec l'ambition de créer chacun près de 10 000 emplois nouveaux à l'horizon 2030.



Exemples d'action associée :

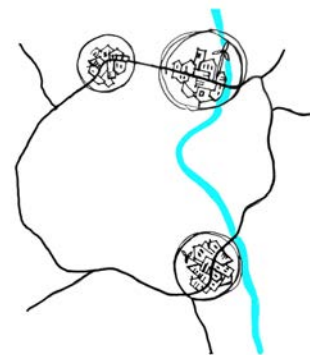
- Créer des séquences thématiques autour des thèmes stratégiques
- Créer ou recréer des façades sur la Rocade
- Mettre en place une signalétique spécifique, en lien avec les grands projets / les séquences
- Créer des portes d'entrée thématiques
- Dégager les opportunités foncières
- Resserrer le développement commercial présent

2 Conforter les sites économiques majeurs

En complément des trois sites prioritaires, la métropole dispose de grandes zones économiques qu'il convient de conforter en vue d'assurer un développement équilibré du territoire.

Cela passe par une optimisation des zones d'activité économique : réhabilitation de l'immobilier obsolète, densification des unités foncières peu bâties, requalification des espaces.

Une adaptation de l'offre immobilière aux thématiques de chaque site et à ses atouts facilitera par ailleurs l'accueil de nouvelles entreprises.



Exemples d'action associée :

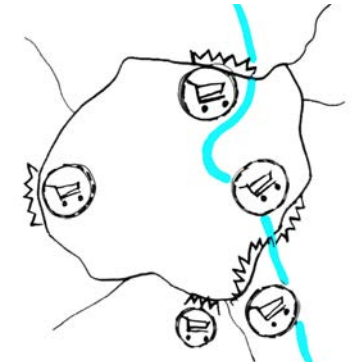
- Restructurer les grands sites économiques existants
- Optimiser le foncier économique en façade en densifiant les unités foncières peu bâties et en réhabilitant l'immobilier obsolète
- Donner de la lisibilité au site
- Valoriser les réserves foncières

3 Structurer et articuler les grands sites commerciaux avec la rocade

La rocade a polarisé avec le temps une large part de l'offre commerciale de la métropole, sa zone de chalandise étendue en faisant un lieu de passage obligé pour les consommateurs. Bénéficiant d'un véritable effet vitrine, elle accueille ainsi les pôles commerciaux majeurs mais aussi quelques pôles structurants d'agglomération.

L'enjeu principal réside ici dans une meilleure articulation de ces sites commerciaux avec la rocade, tant en termes d'accessibilité qu'en termes d'image par la composition de façades commerciales de qualité.

Parallèlement, la recherche d'une plus grande mixité d'occupation permettrait également d'intégrer ces sites dans leur environnement et de renforcer leur attractivité.



Exemples d'action associée :

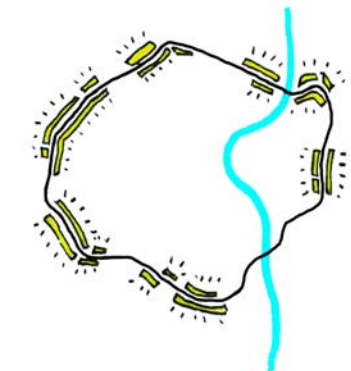
- Créer une façade commerciale de qualité
- Diversifier les occupations en faveur d'une plus grande mixité
- Retraiter de façon qualitative la façade existante
- Renforcer l'accessibilité des sites
- Homogénéiser, réglementer, assurer la cohérence d'implantations des enseignes lumineuses et publicitaires

4 Encourager la restructuration de sites économiques « ordinaires »

La rocade est bordée de zones d'activités économiques plus « ordinaires » nécessaires au bon fonctionnement de la métropole et qui constituent des opportunités de développement.

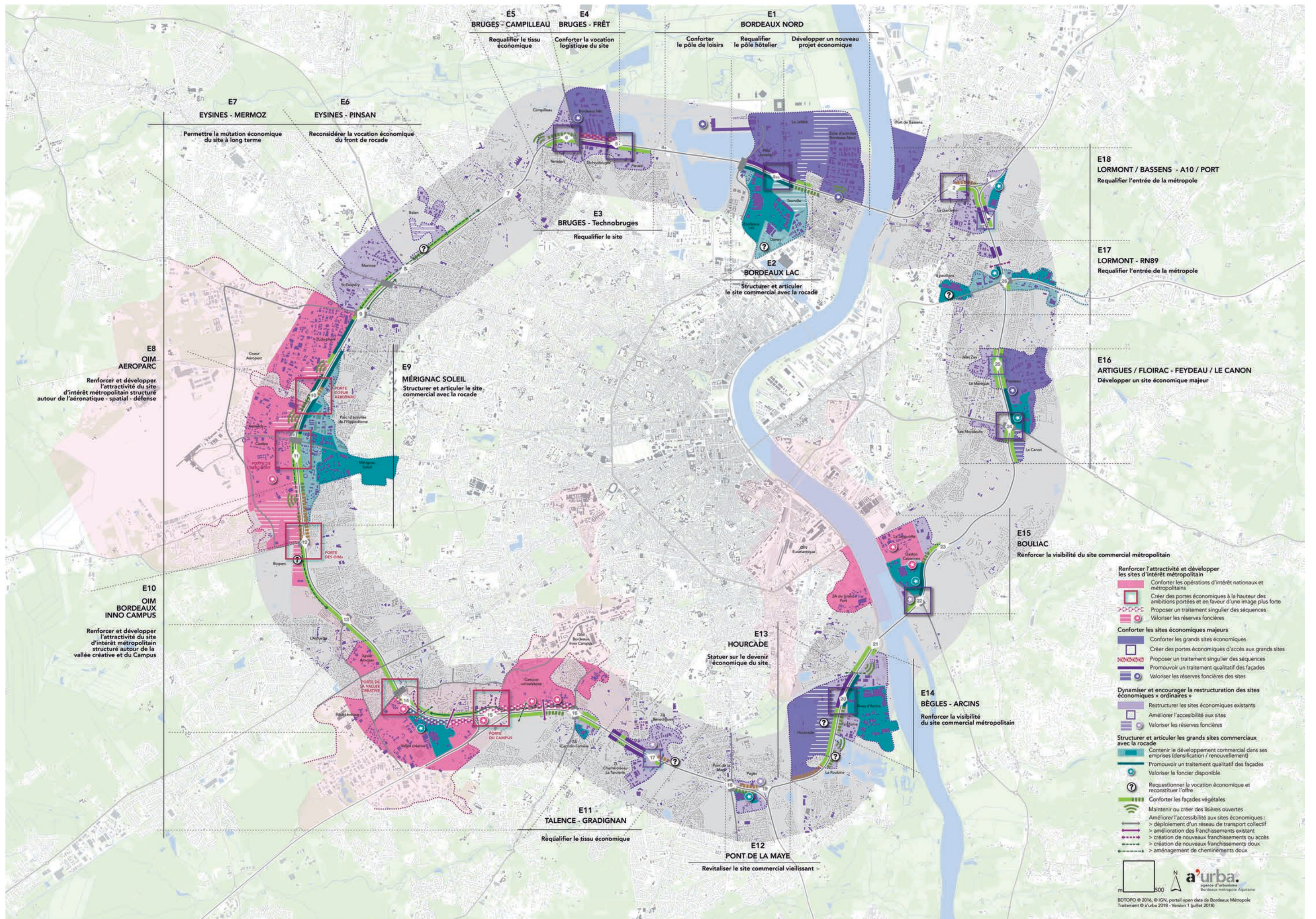
Généralement mixtes dans leurs occupations et dépourvues d'identités particulières, elles disposent néanmoins de potentiels d'extension, de requalification ou de densification non négligeables à exploiter.

Parallèlement, elles souffrent souvent d'un déficit d'image et d'une faible accessibilité qu'il conviendrait d'améliorer pour optimiser leur fonctionnement.



Exemples d'action associée :

- Valoriser / recapitaliser le foncier à vocation économique en front de rocade
- Restructurer et densifier les sites économiques existant (dents creuses)
- Requalifier les zones économiques existantes (réhabilitation / mutation / densification)
- Structurer les tissus économiques existants (maillage)



Le programme Economie

Renforcer l'attractivité et développer les sites d'intérêt métropolitain

- Conforter les opérations d'intérêt nationaux et métropolitains
- Créer des portes économiques à la hauteur des ambitions portées et en faveur d'une image plus forte
- Proposer un traitement singulier des séquences
- Valoriser les réserves foncières

Conforter les sites économiques majeurs

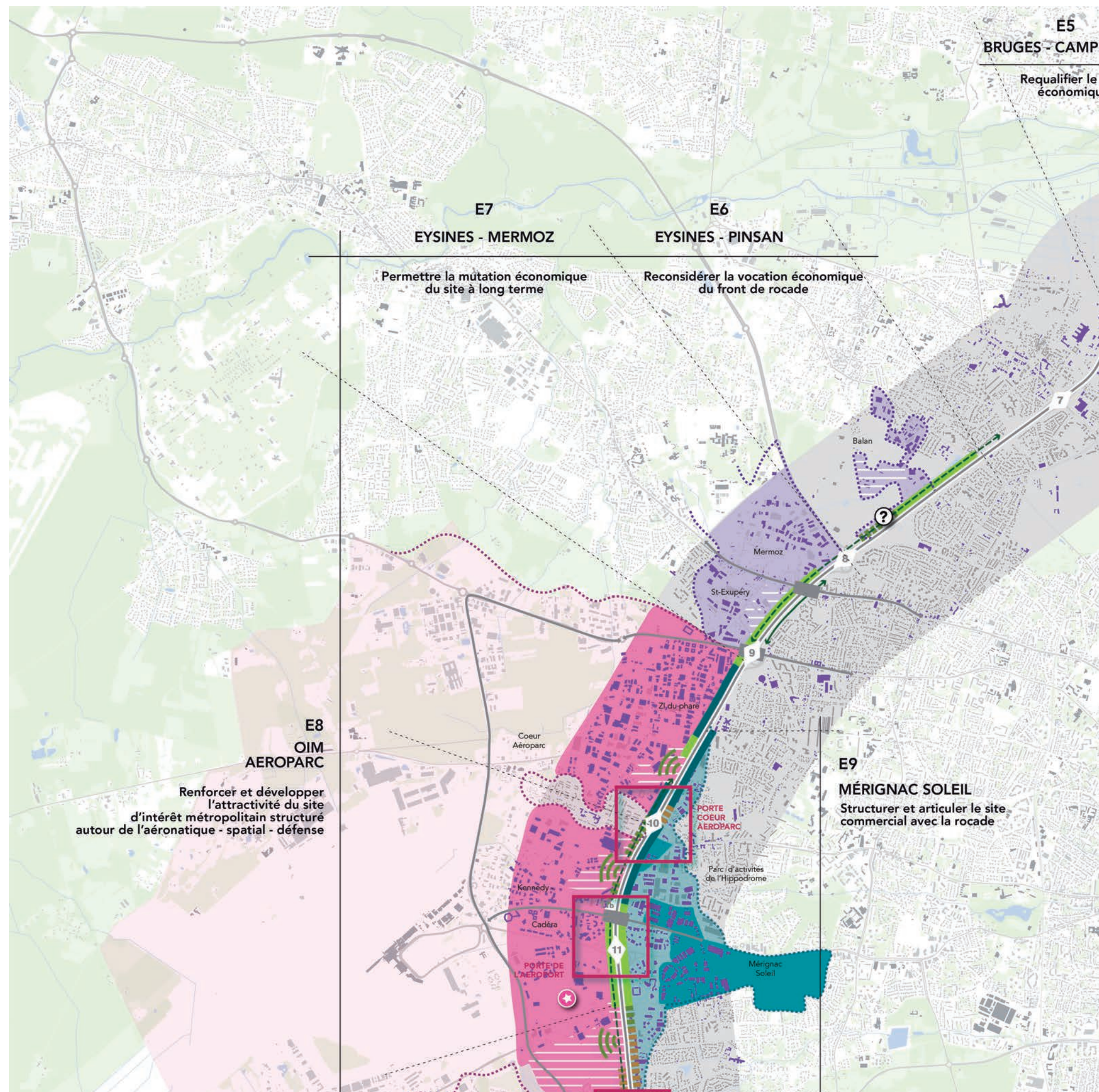
- Conforter les grands sites économiques
- Créer des portes économiques d'accès aux grands sites
- Proposer un traitement singulier des séquences
- Promouvoir un traitement qualitatif des façades
- Valoriser les réserves foncières des sites

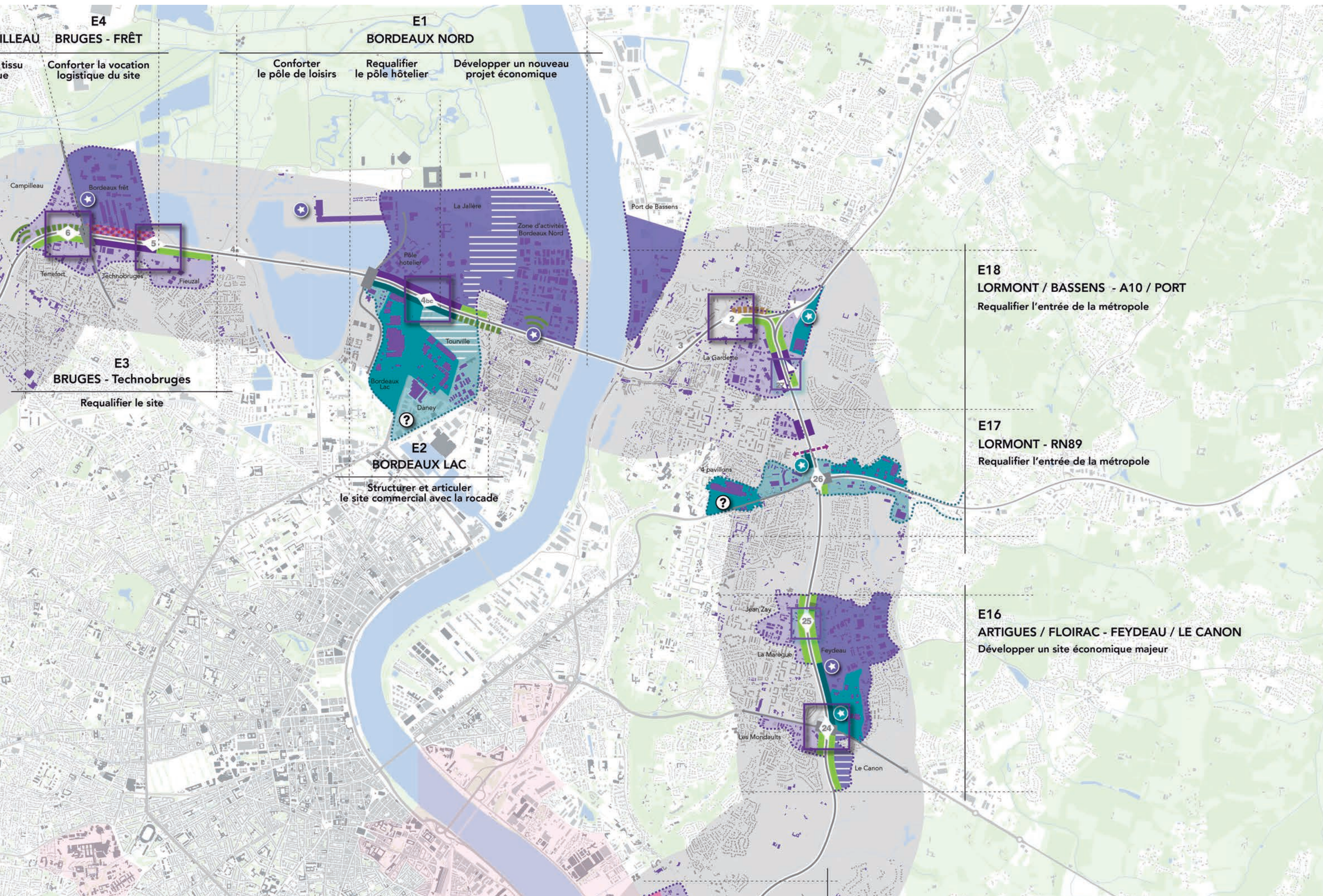
Dynamiser et encourager la restructuration des sites économiques « ordinaires »

- Restructurer les sites économiques existants
- Améliorer l'accessibilité aux sites
- Valoriser les réserves foncières

Structurer et articuler les grands sites commerciaux avec la rocade

- Contenir le développement commercial dans ses emprises (densification / renouvellement)
- Promouvoir un traitement qualitatif des façades
- Valoriser le foncier disponible
- Requestionner la vocation économique et reconstituer l'offre
- Conforter les façades végétales
- Maintenir ou créer des lisières ouvertes
- Améliorer l'accessibilité aux sites économiques :
 - > déploiement d'un réseau de transport collectif
 - > amélioration des franchissements existant
 - > création de nouveaux franchissements ou accès
 - > création de nouveaux franchissements doux
 - > aménagement de cheminements doux





Le programme Economie

Renforcer l'attractivité et développer les sites d'intérêt métropolitain

-  Conforter les opérations d'intérêt nationaux et métropolitains
-  Créer des portes économiques à la hauteur des ambitions portées et en faveur d'une image plus forte
-  Proposer un traitement singulier des séquences
-  Valoriser les réserves foncières

Conforter les sites économiques majeurs

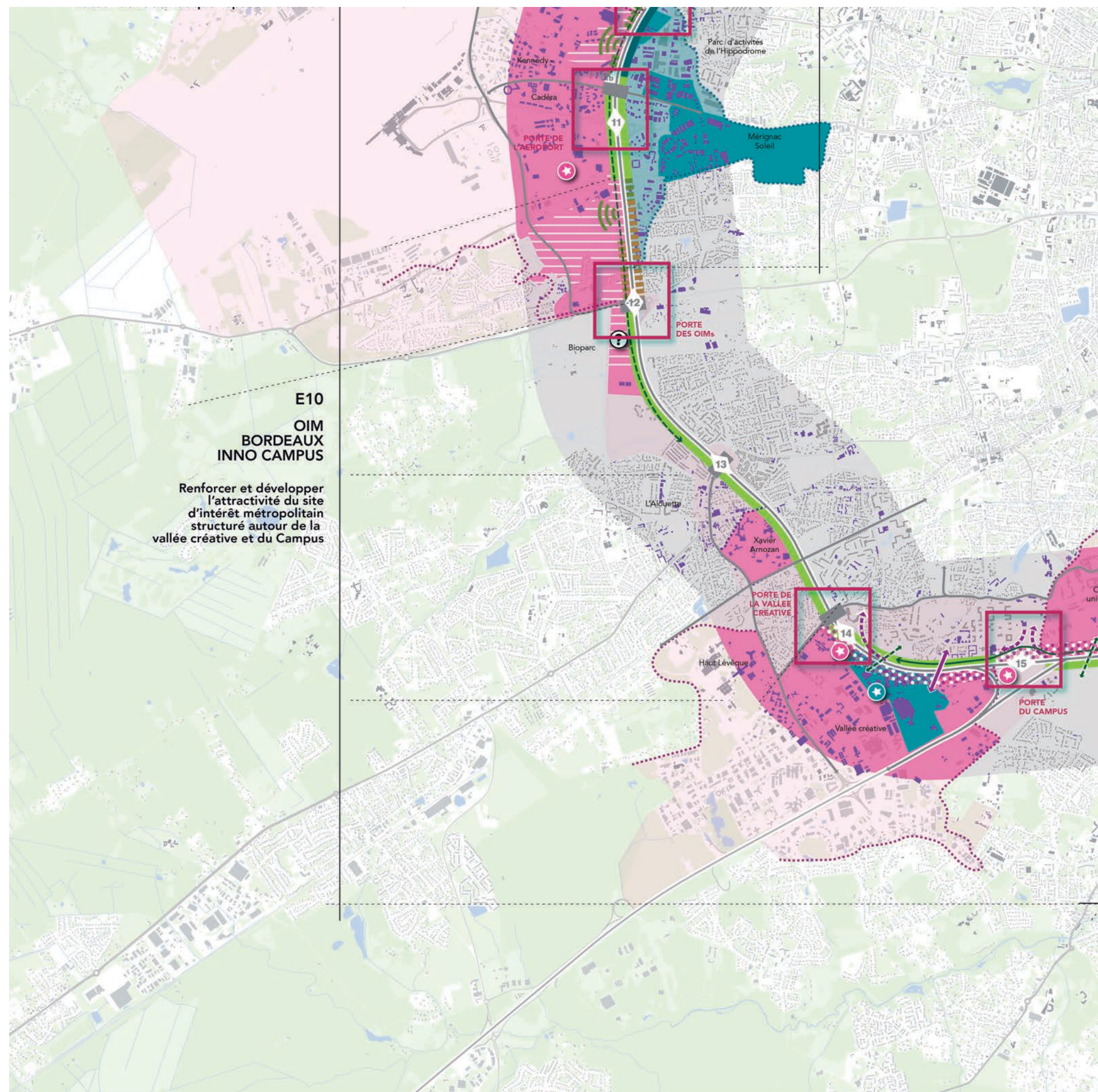
-  Conforter les grands sites économiques
-  Créer des portes économiques d'accès aux grands sites
-  Proposer un traitement singulier des séquences
-  Promouvoir un traitement qualitatif des façades
-  Valoriser les réserves foncières des sites

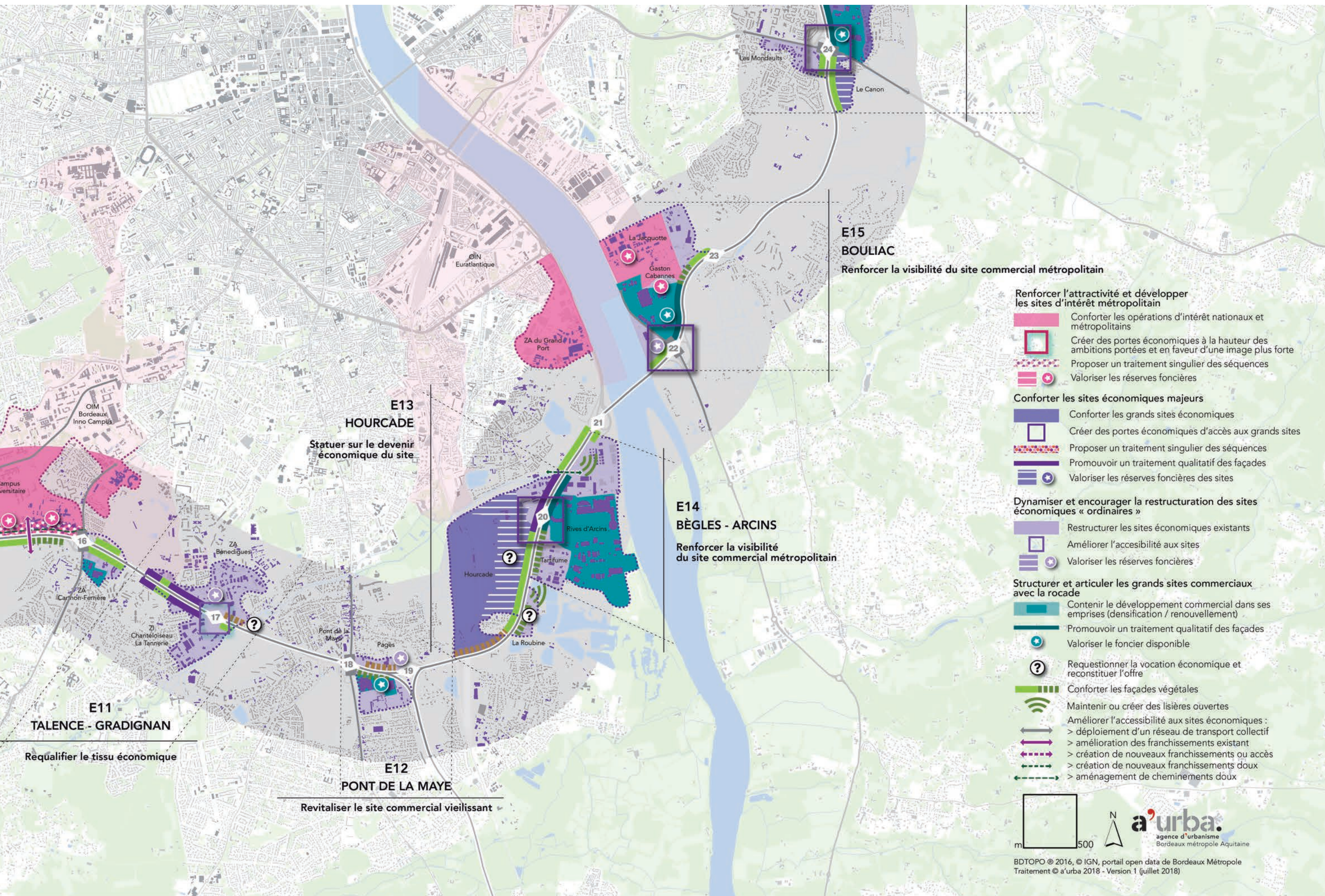
Dynamiser et encourager la restructuration des sites économiques « ordinaires »

-  Restructurer les sites économiques existants
-  Améliorer l'accessibilité aux sites
-  Valoriser les réserves foncières

Structurer et articuler les grands sites commerciaux avec la rocade

-  Contenir le développement commercial dans ses emprises (densification / renouvellement)
-  Promouvoir un traitement qualitatif des façades
-  Valoriser le foncier disponible
-  Requestionner la vocation économique et reconstituer l'offre
-  Conforter les façades végétales
-  Maintenir ou créer des lisières ouvertes
-  Améliorer l'accessibilité aux sites économiques :
 - > déploiement d'un réseau de transport collectif
 - > amélioration des franchissements existant
 - > création de nouveaux franchissements ou accès
 - > création de nouveaux franchissements doux
 - > aménagement de cheminements doux





E15 BOULIAC

Renforcer la visibilité du site commercial métropolitain

- Renforcer l'attractivité et développer les sites d'intérêt métropolitain**
- Conforter les opérations d'intérêt nationaux et métropolitains
 - Créer des portes économiques à la hauteur des ambitions portées et en faveur d'une image plus forte
 - Proposer un traitement singulier des séquences
 - Valoriser les réserves foncières

- Conforter les sites économiques majeurs**
- Conforter les grands sites économiques
 - Créer des portes économiques d'accès aux grands sites
 - Proposer un traitement singulier des séquences
 - Promouvoir un traitement qualitatif des façades
 - Valoriser les réserves foncières des sites

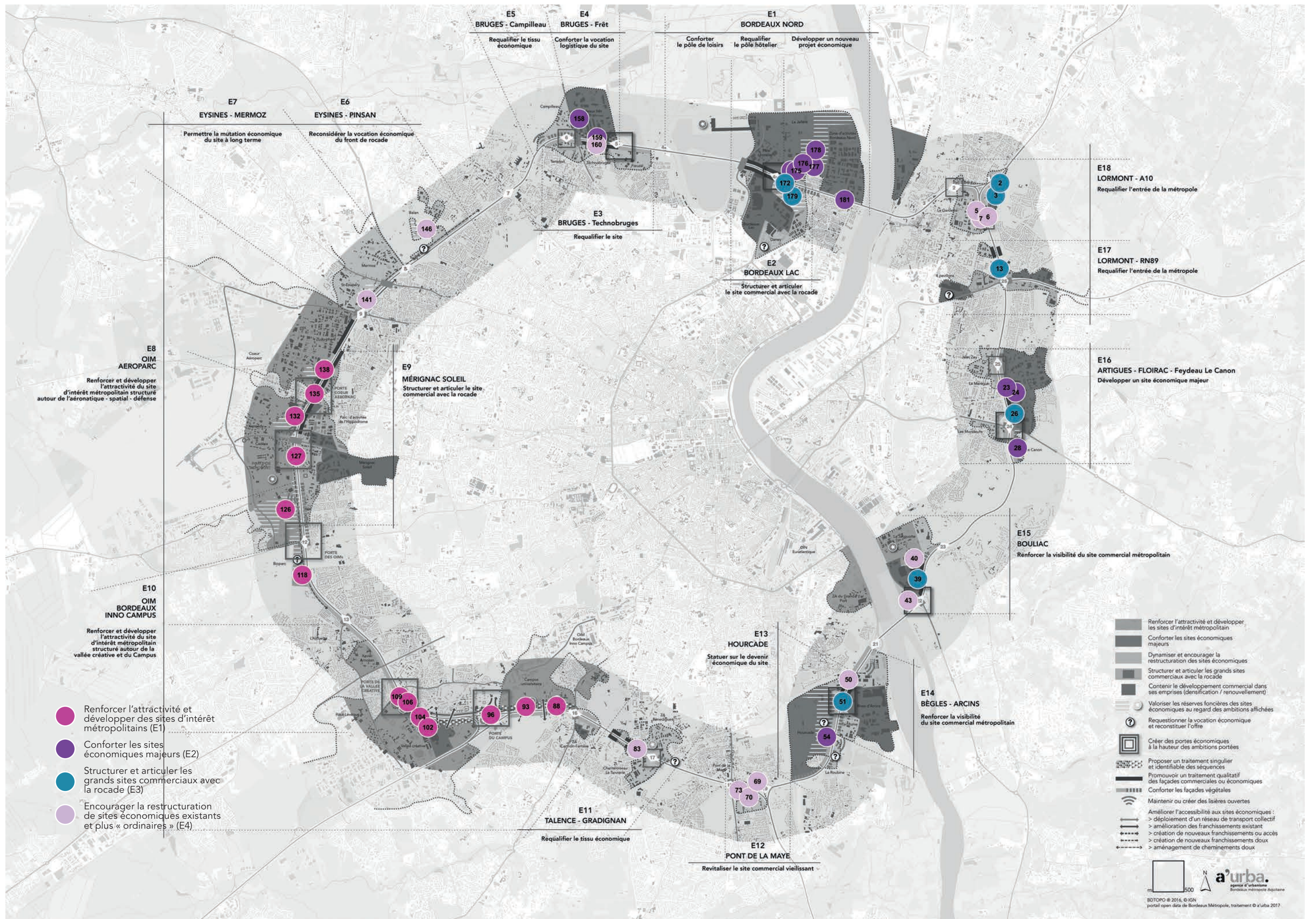
- Dynamiser et encourager la restructuration des sites économiques « ordinaires »**
- Restructurer les sites économiques existants
 - Améliorer l'accessibilité aux sites
 - Valoriser les réserves foncières

- Structurer et articuler les grands sites commerciaux avec la rocade**
- Contenir le développement commercial dans ses emprises (densification / renouvellement)
 - Promouvoir un traitement qualitatif des façades
 - Valoriser le foncier disponible
 - Requestionner la vocation économique et reconstituer l'offre
 - Conforter les façades végétales
 - Maintenir ou créer des lisières ouvertes
 - Améliorer l'accessibilité aux sites économiques :
 - > déploiement d'un réseau de transport collectif
 - > amélioration des franchissements existant
 - > création de nouveaux franchissements ou accès
 - > création de nouveaux franchissements doux
 - > aménagement de cheminements doux

Les sites de projet Économie

n°	Nom	Action
2	Lormont – Castorama	Densifier et donner de la visibilité au site commercial (bâtiment signal ?)
3	Lormont – Castorama	Densifier le site sur ses larges emprises de stationnement
5	Lormont Volvo	Restructurer et densifier le site
6	Lormont	Valoriser le foncier en front de rocade
7	Lormont Peugeot	Restructurer et densifier en façade de rocade
13	Lormont – Les Akènes	Créer une nouvelle façade commerciale de qualité
23	Artigues – La Blancherie	Optimiser et valoriser le foncier à des fins économiques à long terme (plaine des sports)
24	Artigues – La Blancherie	Optimiser et valoriser le foncier à des fins économiques (piscine)
26	Artigues – Feydeau	Créer une nouvelle façade commerciale de qualité
28	Floirac Le canon	Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux (coteaux)
39	Auchan – Bouliac	Densifier le site sur son emprise et retraiter de façon qualitative la façade sur rocade
40	Floirac – Gaston Cabannes	Restructurer et densifier le site économique
43	Bouliac – Berges	Restructurer et densifier le site économique
50	Bègles	Optimiser le foncier pour recomposer un front économique de qualité et en transition avec le site d'ASTRIA
51	Rives d'Arcins	Optimiser l'accessibilité au site commercial
54	Villenave d'Ornon – Hourcade	Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux
69	Villénace d'Ornon – Pagès	Créer une nouvelle vitrine économique sur échangeur (dents creuses)
70	Villenave d'Ornon	Densifier et recomposer la zone sur espaces de stationnement et conserver les qualités paysagères
73	Villenave d'Ornon	Renouveler les espaces construits obsolètes en renforçant la qualité paysagère de la lisière
83	Gradignan – Benedigues – Chanteloiseau	Reconfigurer les façades économiques 1- plus d'audace architecturale ou 2- l'intégration aux sections paysagères encadrant ce linéaire commercial
88	Gradignan – IUT	Créer une nouvelle façade économique en réhabilitant l'immobilier obsolète et retournant les façades tout en conservant les qualités paysagères en front de rocade (parc linéaire...)
93	Pessac / Gradignan – Rocquencourt	Créer une nouvelle façade économique sur rocade par reconversion d'une partie de la plaine des sports
96	Pessac – Éch. 15	Créer une porte intégrant un bâtiment signal sur l'assiette foncière résiduelle de l'échangeur
102	Pessac	Restructurer et densifier les îlots commerciaux sans développer de façade sur rocade
104	Pessac	Reconfigurer la façade de façon singulière en lien avec le projet global (et non le site commercial présent)
106	Pessac – Éch.14	Créer une porte vers la vallée créative
109	Pessac – Éch.14	Créer une porte intégrant un repère / bâtiment signal pour marquer l'entrée sur l'OIM
118	Pessac – Coulée verte	Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux
126	Merignac – Roland Garros	Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade
127	Mérignac Aéroport	Créer une porte d'entrée thématique en lien avec l'OIM
132	Merignac – Innolin	Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade
135	Mérignac – Éch. 10	Créer la porte d'entrée Nord de l'OIM (Accès cœur Aéroparc)
138	Merignac – St Ex	Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade

n°	Nom	Action
141	ZA Saint Exupery	Restructurer et densifier le site en appui d'un parc linéaire en front de rocade
146	Eysines – Balan	Étendre le site existant en développant des éco activités en accord avec la vocation naturelle du sited du Pinsan
158	Bruges Zone de Fret	Densifier l'offre immobilière
159	Bruges Zone de Fret	Créer une vitrine pour mettre en valeur l'activité du fret et le paysage de containers
160	Bruges Paysage de ZA	Recomposer un front économique de qualité sur la rive sud de la rocade / ex. CIS Sécurité
172	Bordeaux nord – Tourville	Proposer une façade architecturale en association avec l'environnement paysager et annonçant l'entrée sur la zone d'activités de Bordeaux Lac
174	Bordeaux nord – Dangeard Ouest	Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord
175	Bordeaux nord – Dangeard Est	Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord
176	Bordeaux nord – Dangeard	Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord
177	Bordeaux nord Centre routier	Reconvertir le centre routier pour densifier l'offre économique du site
178	Bordeaux nord – La Jallère	Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord
179	Bordeaux nord – Tourville	Créer une nouvelle façade commerciale de qualité (b ôtiment
181	Bordeaux Bacalan	Valoriser la sous-face du Pont (programme d'économie sociale et solidaire)



1 Développer et renforcer l'attractivité des sites d'intérêt métropolitain

Actions	n°	Sites potentiels		Engagé / CT / MT / LT
Créer des séquences thématiques autour des thèmes stratégiques ASD, chimie, santé, laser, tertiaire supérieur, numérique (totem, art, signalétique ...)	93 104	Pessac / Gradignan – Rocquencourt Pessac	Créer une nouvelle façade économique sur rocade par reconversion d'une partie de la plaine des sports Reconfigurer la façade de façon singulière en lien avec le projet global (et non le site commercial présent)	
Créer ou recréer des façades sur la Rcade (en étudiant la possibilité de «retourner des bâtiments pour créer un effet «vitrine» (à l'appui des vues prises sur la Rcade)	88	Gradignan – IUT	Créer une nouvelle façade économique en réhabilitant l'immobilier obsolète et retournant les façades tout en conservant les qualités paysagères en front de rocade (parc linéaire...)	
Mettre en place une signalétique spécifique, en lien avec les grands projets / les séquences				
Créer des portes d'entrée thématiques	127 135 96 109 106	Mérignac Aéroport Mérignac – Éch. 10 Pessac – Éch. 15 Pessac – Éch. 14 Pessac – Éch. 14	Créer une porte d'entrée thématique en lien avec l'OIM Créer la porte d'entrée Nord de l'OIM (Accès cœur Aéroparc) Créer une porte intégrant un bâtiment signal sur l'assiette foncière résiduelle de l'échangeur Créer une porte intégrant un repère / bâtiment signal pour marquer l'entrée sur l'OIM Créer une porte vers la vallée créative	
Dégager les opportunités foncières	118 126 132 138	Pessac – Coulée verte Merignac – Roland Garros Merignac – Innolin Merignac – St Ex	Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade	
Resserrer le développement commercial présent	102	Pessac	Restructurer et densifier les îlots commerciaux sans développer de façade sur rocade	

Créer ou recréer des façades sur
la rocade



QUEBEC- laureats cecobois



Allemagne – Brasserie GRAF

Créer des portes d'entrée
thématiques

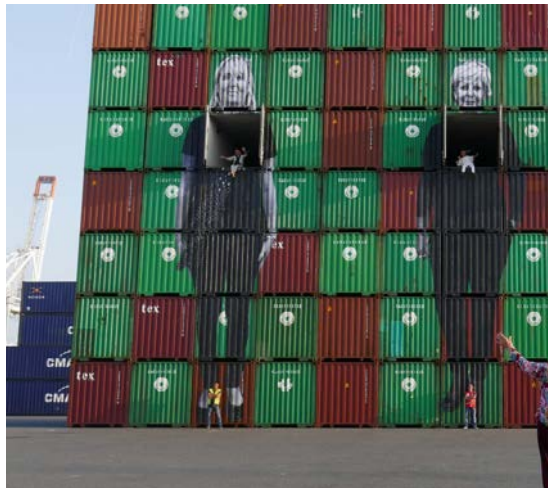


ALLEMAGNE – Feuchtwangen



AUSTRALIE – Craigieburn Bypass

Créer des séquences
thématiques autour des
thèmes stratégiques



FRANCE – Port du Havre – installation JR et Varda



ITALIE – Hotel NH Milano Fiera

Mettre en place une signalétique
spécifique en lien avec les
grands projets



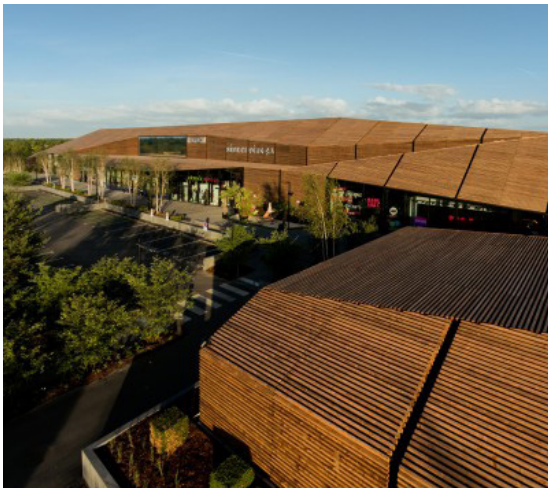
ÉTATS UNIS – Installation LAX aéroport Los Angeles



2 Développer les sites économiques majeurs

Actions	n°	Sites potentiels		Engagé / CT / MT / LT
Restructurer les grands sites économiques existants				
	181 177 174 175 178 176 24 23	Bordeaux Bacalan Bordeaux nord Centre routier Bordeaux nord – Dangeard Ouest Bordeaux nord – Dangeard Est Bordeaux nord – La Jallère Bordeaux nord – Dangeard Artigues – La Blancherie Artigues – La Blancherie	Valoriser la sous-face du Pont (programme d'économie sociale et solidaire) Reconvertir le centre routier pour densifier l'offre économique du site Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord Optimiser et valoriser le foncier à des fins économiques (piscine) Optimiser et valoriser le foncier à des fins économiques à long terme (plaine des sports)	
Adapter l'offre immobilière aux thématiques et aux atouts des sites dans la continuité des réflexions menées dans le cadre du Schéma Métropolitain d'Accueil des Entreprises	158 54	Bruges Zone de Fret Villenave d'Ornon – Hourcade	Densifier l'offre immobilière Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux	
Donner de la lisibilité au site	159	Bruges Zone de Fret	Créer une vitrine pour mettre en valeur l'activité du fret et le paysage de containers	
Valoriser les réserves foncières	28	Floirac Le canon	Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux (coteaux)	

Restructurer les grands sites
économiques existants



FRANCE – Projets tertiaire Chambray les Tours



BELGIQUE – parc d'activité de Zwevegem

Optimiser le foncier économique
en densifiant les unités foncières
peu bâties



FRANCE – Urban Valley à Corneilles en Paris



BELGIQUE – Kop Warehouses

Adapter l'offre immobilière aux thématiques et
aux atouts des sites dans le cadre du schéma
métropolitain d'accueil des entreprises



ETATS UNIS – The Surly Destination Brasserie



FRANCE – Hôtel d'entreprises – Anglet

n°

3
Structurer et articuler les grands sites commerciaux avec la rocade

Actions	n°	Sites potentiels		Engagé / CT / MT / LT
Créer une façade commerciale de qualité	179 26 13 172	Bordeaux nord – Tourville Artigues – Feydeau Lormont – Les Akènes Bordeaux nord – Tourville	Créer une nouvelle façade commerciale de qualité (bâtiment signal marquant l’entrée de l’agglomération nord) Créer une nouvelle façade commerciale de qualité Créer une nouvelle façade commerciale de qualité Proposer une façade architecturale en association avec l’environnement paysager et annonçant l’entrée sur la zone d’activités de Bordeaux Lac	
Diversifier les occupations en faveur d’une plus grande mixité				
Retraiter de façon qualitative la façade existante	39	Auchan – Bouliac	Densifier le site sur son emprise et retraiter de façon qualitative la façade sur rocade	
Donner de la visibilité et de la lisibilité aux sites	2	Lormont – Castorama	Densifier et donner de la visibilité au site commercial (bâtiment signal ?)	
Renforcer l’accessibilité des sites	51	Rives d’Arcins	Optimiser l’accessibilité au site commercial	
Homogénéiser, réglementer, assurer la cohérence d’implantations des enseignes lumineuses et publicitaires	3	Lormont – Castorama	Densifier le site sur ses larges emprises de stationnement	

Créer une façade commerciale
de qualité



PAYS-BAS – The Wall – Utrecht



FRANCE – Centre-auto – Blagnac

Retraiter de façon qualitative la
façade existante



FRANCE – Zone commerciale du Grand Mail Adour



CANADA – Centre for Engineering Innovation

Diversifier les occupations en
faveur d'une plus grande mixité



ÉTATS UNIS – The Surly Destination Brasserie



ÉTATS UNIS – The Surly Destination Brasserie

Renforcer l'accessibilité des sites



ETATS UNIS – Papago Gateway Center



FRANCE – La Corrouze – les Dominos

Homogénéiser et assurer la
cohérence d'implantations des
enseignes



SUISSE – caserne pompier à Weinfelden



NOUVELLE-ZELANDE – Mackelvie Street

n°

4 Requalifier, densifier et structurer les sites économiques existants

Actions	n°	Sites potentiels		Engagé / CT / MT / LT
Valoriser / recapitaliser le foncier à vocation économique en front de rocade	160	Bruges Paysage de ZA	Recomposer un front économique de qualité sur la rive sud de la rocade / ex. CIS Sécurité	
	83	Gradignan – Benedigues – Chanteloiseau	Reconfigurer les façades économiques 1- plus d’audace architecturale ou 2- l’intégration aux sections paysagères encadrant ce linéaire commercial	
	7	Lormont Peugeot	Restructurer et densifier en façade de rocade	
	6	Lormont	Valoriser le foncier en front de rocade	
	50	Bègles	Optimiser le foncier pour recomposer un front économique de qualité et en transition avec le site d’ASTRIA	
Restructurer et densifier les sites économiques existant (dents creuses)	141	ZA Saint Exupery	Restructurer et densifier le site en appui d’un parc linéaire en front de rocade	
	40	Floirac – Gaston Cabannes	Restructurer et densifier le site économique	
	43	Bouliac – Berges	Restructurer et densifier le site économique	
	69	Villenace d’Ornon – Pagès	Créer une nouvelle vitrine économique sur échangeur (dents creuses)	
	146	Eysines – Balan	Étendre le site existant en développant des éco activités en accord avec la vocation naturelle du sited du Pinsan	
Requalifier les zones économiques existantes (réhabilitation / mutation / densification)	73	Villenave d’Ornon	Renouveler les espaces construits obsolètes en renforçant la qualité paysagère de la lisière	
	70	Villenave d’Ornon	Densifier et recomposer la zone sur espaces de stationnement et conserver les qualités paysagères	
	5	Lormont Volvo	Restructurer et densifier le site	
Structurer les tissus économiques existants (maillage)				

Valoriser – recapitaliser le foncier
à vocation économique en front
de rocade



PAYS-BAS – The Wall – Utrecht



QUEBEC- laureats Cecobois

Requalifier les zones
économiques existantes



ALLEMAGNE – projet tertiaire



FRANCE – Urban Valley à Corneilles en Paris

Restructurer et densifier les sites
économiques existants

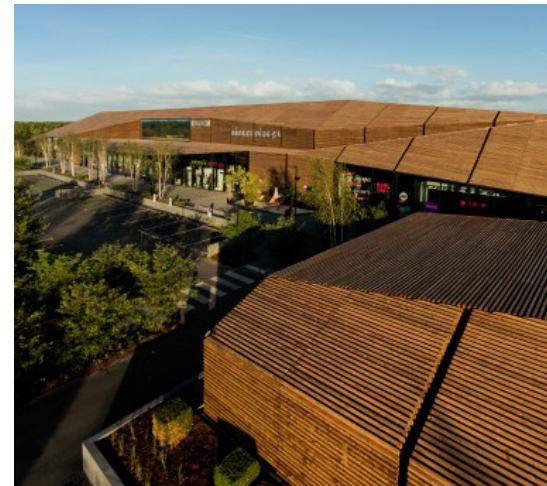


ALLEMAGNE – centre d'ingénierie mécanique – Coswig



FRANCE – Via Silva – Rennes

Structurer les tissus
économiques existants



FRANCE – Projets tertiaires Chambray les Tours



FRANCE – Hangars Mas de Palat

1.4 | Mixité

La stratégie en termes de mixité est nécessairement au croisement de l'ensemble des autres stratégies. Pour autant, elle se concentre ici plus spécifiquement à la reconquête des rives résidentielles ou mixtes de la rocade au bénéfice d'une plus grande diversité de fonctions et à la promotion d'aménagements qualitatifs transformant globalement l'image de l'infrastructure et son insertion dans le territoire et permettant une plus grande mixité des fonctions.

Ainsi, les objectifs formulés pour chaque séquence cherchent à la fois à transformer la rocade en axe multimodal régulé tout en améliorant la qualité d'aménagement et la cohabitation des différentes occupations qui bordent la rocade, qu'il s'agisse des tissus résidentiels, des commerces ou services ou des parcs et éléments de nature. Cette réconciliation entre une voirie au caractère très autoroutier mais dont le statut se transforme avec l'arrivée du transport collectif et du covoiturage et des rives parfois peu qualitatives dans la manière dont elles sont aménagées, touche plus spécifiquement les rives de la rocade mais aussi ses échangeurs. En effet, un échangeur est à la fois un nœud routier qui redistribue les accès et les territoires mais, également, potentiellement un lieu, un espace aménagé, qui peut offrir à terme une certaine diversité d'occupations et une qualité d'aménagement propice à des usages locaux et riverains.

Améliorer la mixité des fonctions, articuler les politiques de mobilité et d'urbanisme, rendre possibles et conciliables des usages à la fois de riveraineté et de transit sont ainsi les principales caractéristiques de la stratégie mixité.

Faire des échangeurs des lieux urbains de qualité

Les échangeurs sont la plupart du temps considérés comme de puissants connecteurs reliant tout à la fois les grandes villes régionales, les villes secondaires de la Gironde, les villes périurbaines de la métropole, les quartiers de l'intra et de l'extra rocade et le cœur de la métropole. Mais ils constituent également, comme la rocade elle-même, des coupures majeures entre les quartiers. Dès lors, il convient de réintégrer les échangeurs dans les quartiers qui les bordent en remettant en cause l'excès inutile d'espaces techniques dont ils disposent (surfaces de délaissés infrastructurels), l'absence de qualité et de générosité des aménagements dédiés aux autres modes de déplacement que la voiture. Plus largement, les espaces qui les entourent, qui concentrent souvent de nombreuses activités (commerces, services, etc.), constituent des supports de développement important à exploiter.

Dans ces conditions, il faut que les échangeurs offrent à la fois des accès multimodaux efficaces vers les différentes parties de la métropole et des liaisons confortables entre les différents quartiers situés de part et d'autre de la rocade. Plus précisément, il s'agit de:

- Transformer les échangeurs en portes urbaines, c'est-à-dire en une partie intégrante de la ville avec un aménagement de qualité des espaces publics et des façades construites (tout en conservant le rôle majeur d'intersection entre une autoroute urbaine et des voies radiales urbaines interquartier ou/et d'accès au centre d'agglomération) ;
- Permettre une amélioration du confort de traversée de la rocade sur la radiale supérieure au bénéfice de la marche à pied, des deux roues, des transports collectifs et pas uniquement des autosolistes ;
- Prendre en compte les fonciers situés à l'intérieur de l'échangeur, en bord et à proximité comme du potentiel foncier mobilisable.

Faire des lieux qui rendent compte de l'identité et des quartiers traversés et des rives qui les bordent.

Réinvestir la rocade

Depuis ses rives, la rocade est avant tout vécue comme une nuisance. Physiquement d'abord, elle constitue une fracture dans le territoire qui réduit considérablement les échanges entre les tissus urbains proches. Phoniquement ensuite, elle offre des conditions d'habitabilité difficilement soutenable, obérant ainsi fortement tout potentiel de développement résidentiel. Sans parler des questions de pollution.

Chercher à tout prix à favoriser les échanges de rives à rives et plus largement à recréer des connexions de rives à rives et de quartiers à quartiers d'une même rive par l'exploitation des délaissés d'infrastructures en cheminements doux.

Protéger les rives et valoriser le foncier lorsque la situation s'y prête. Mais aussi réserver aussi l'avenir car les conditions de circulation autour de la rocade évolueront sans doute ouvrant de nouvelles perspectives au développement résidentiel.

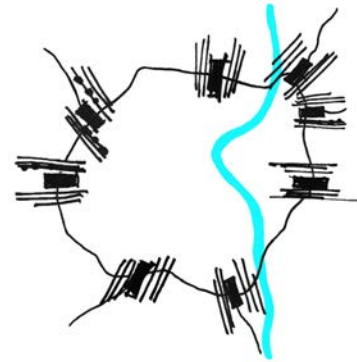
Les axes stratégiques Mixité

1 Créer des portes urbaines

Les lieux de passage et d'échange (un lieu de qualité urbaine + un noeud de déplacement) polarisent naturellement les activités humaines. Ils deviennent souvent avec le temps des morceaux de ville particulièrement riches mais peu amènes. C'est le cas tout autour de la rocade, à l'articulation de chaque radiale qui pénètre dans la métropole. La concentration des activités (déplacements, commerces, etc.) suscite une mixité d'usages mais engendre aussi souvent des lieux peu organisés et sans identité. Il s'agit donc aujourd'hui de construire à partir de ces lieux un réseau de portes urbaines qui structurent le territoire métropolitain tout en devenant des nouveaux supports de développement. Le terme de porte urbaine qualifie un lieu de passage dont on cherche à la fois à améliorer les qualités urbaines, les aménités, en tant que lien, tout en conservant sa fonction de noeud de déplacement majeur, à partir duquel se redistribuent les accès aux différents territoires. Ces portes ont ainsi pour fonction à la fois de favoriser les échanges, proposer une offre de services, reconnecter des territoires scindés et donner de la lisibilité aux territoires dans des espaces reconfigurés et revisités.

Exemples d'action associée :

- Affirmer une porte urbaine par la couverture des infrastructures
- Affirmer une porte urbaine avec un espace public de qualité et de nouveaux usages pour conforter, renforcer ou créer une centralité urbaine (nouvelles fonctions urbaines dont intermodalité)
- Simplifier, réduire la géométrie des voies pour développer des espaces publics de qualité
- Traiter les accroches avec les quartiers riverains (liaisons douces)



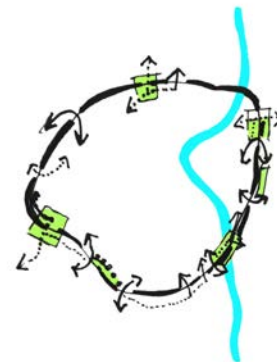
2 Favoriser les échanges entre quartiers

La rocade constitue une véritable coupure physique dans le territoire métropolitain. Elle génère des ruptures fortes dans les tissus urbains constitués qui ont progressivement conduit les quartiers à se tourner le dos malgré une certaine proximité. La construction de franchissements a ponctuellement permis des reconnections mais ils restent insuffisants pour permettre des échanges de rives à rives entre tous les quartiers résidentiels.

Il s'agit donc ici de chercher à retisser des liaisons fonctionnelles perdues entre les rives, voire d'en créer de nouvelles, soit par la création de promenades le long de la rocade, soit par la construction de nouveaux franchissements, soit par l'amélioration des franchissements existants, en particulier au bénéfice des modes doux qui se tendent à se développer dans ces secteurs.

Exemples d'action associée :

- Créer, conforter ou améliorer un franchissement tous modes
- Améliorer ou créer un franchissement doux
- Reconvertir un franchissement existant au bénéfice des modes doux
- Aménager une promenade le long de la rocade pour relier les quartiers entre eux
- Aménager un belvédère sur franchissement avec du mobilier adapté aux mobilités douces

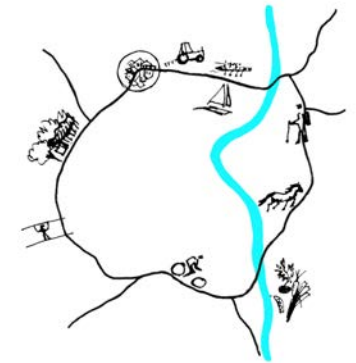


3 Valoriser le foncier à des fins mixtes ou résidentielles

Même si les conditions de circulation permettront sans doute un jour d'envisager un développement urbain intense en bord de rocade, cette hypothèse demeure difficilement acceptable aujourd'hui. Pour autant, le territoire présente encore ponctuellement quelques fonciers résiduels exploitables à des fins résidentielles ou de mixité (espaces de nature, stationnement, commerces, services, etc.) sous différentes conditions. Mais au-delà de la valorisation à court ou moyen terme, des évolutions à plus long terme peuvent aussi sans doute être anticipées avec la constitution de réserves foncières par exemple.

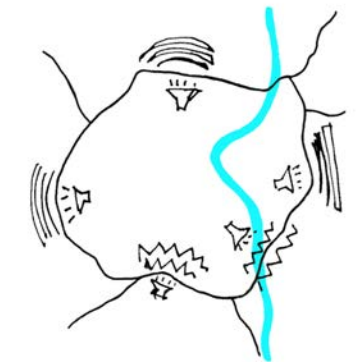
Exemples d'action associée :

- Créer une voie pour désenclaver et permettre l'usage d'un foncier à des fins résidentielles ou mixtes tout en assurant la protection acoustique
- Renforcer, développer une vocation d'équipement
- Compléter, renforcer la densité bâtie par le développement d'un urbanisme acoustique
- Valoriser les sous-faces de la rocade



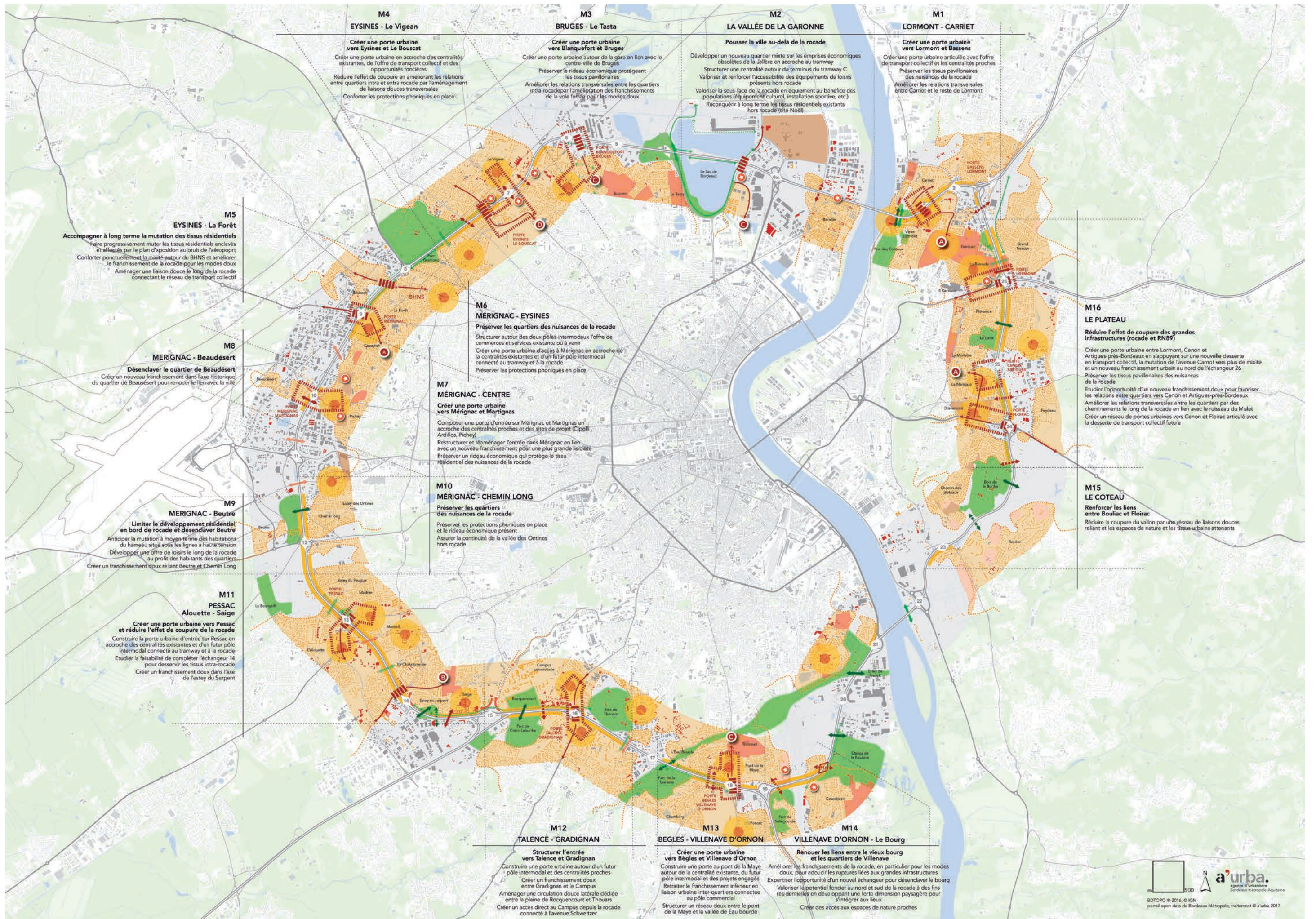
4 Protéger les rives des nuisances de la rocade

La lutte contre les nuisances phoniques reste aujourd'hui un enjeu majeur concernant la rocade, qui plus est dans les secteurs d'habitat. Pour autant, l'ensemble des quartiers résidentiels existants qui bordent la rocade bénéficie déjà de protections phoniques. Il s'agira donc à l'avenir d'améliorer au besoin les dispositifs déjà en place, de programmer de nouvelles fonctionnalités dans le cadre de nouvelles protections (immeubles-écrans, etc.) et de mieux intégrer ces protections au paysage.



Exemples d'action associée :

- Réaliser des protections phoniques afin de protéger les tissus résidentiels
- Végétaliser les protections phoniques en place
- Construire un front économique pour protéger du bruit les rives arrière



Le programme Mixité

Créer des portes urbaines



- Créer des portes urbaines à partir :
- > des connexions au réseau de transport collectif en site propre
 - > des centralités urbaines proches

Favoriser les échanges entre les quartiers



- Développer des pôles intermodaux autour du réseau de TCSP existant ou en projet
- Étudier l'opportunité d'un nouvel échangeur pour désenclaver les quartiers résidentiels



- Créer de nouveaux franchissements de la rocade :
- > Tous modes
 - > Modes doux



- Améliorer le confort sur les franchissements existants, notamment pour les modes doux



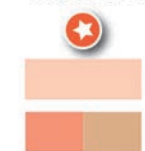
- Aménager des liaisons le long de la rocade

Protéger les rives des nuisances de la rocade

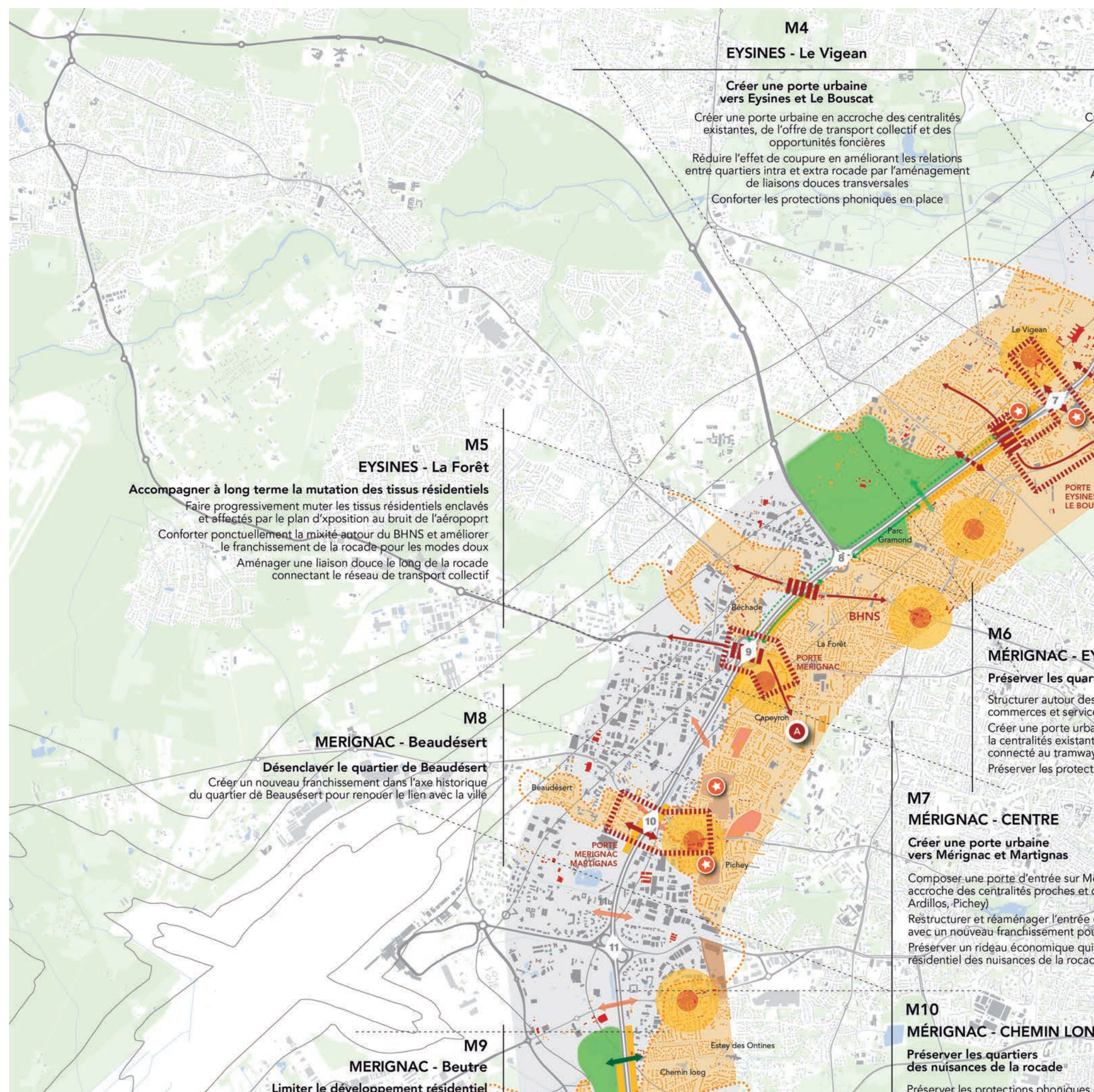


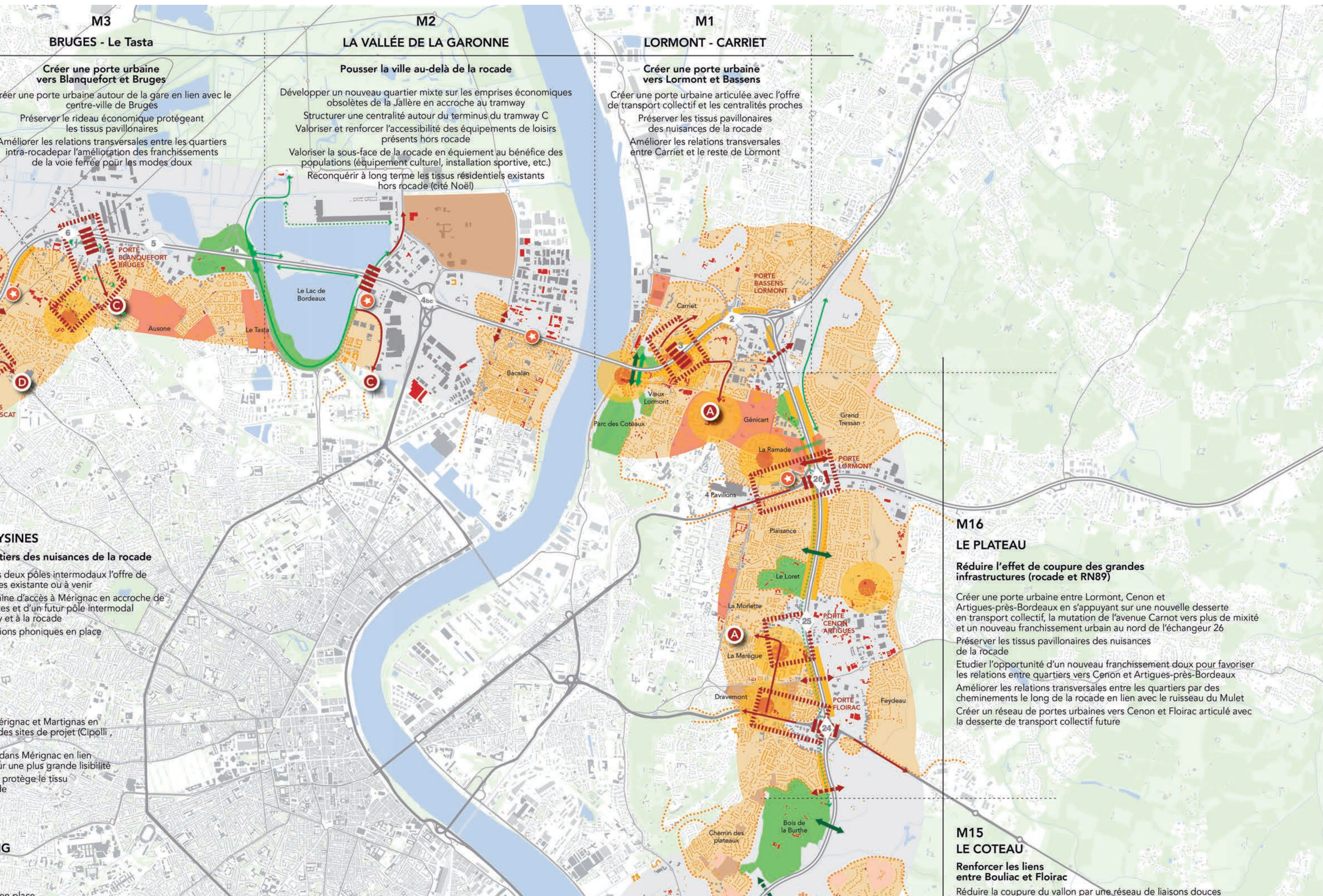
- Conforter, améliorer et intégrer la protection phonique des rives résidentielles

Valoriser le foncier à des fins mixtes ou résidentielles



- Valoriser ponctuellement le foncier disponible
- Mobiliser le foncier disponible
- Mener à bien les projets engagés ou à l'étude





Le programme Mixité

Créer des portes urbaines



- Créer des portes urbaines à partir :
- > des connexions au réseau de transport collectif en site propre
 - > des centralités urbaines proches

Favoriser les échanges entre les quartiers



- Développer des pôles intermodaux autour du réseau de TCSP existant ou en projet



- Étudier l'opportunité d'un nouvel échangeur pour désenclaver les quartiers résidentiels



- Créer de nouveaux franchissements de la rocade :
- > Tous modes
 - > Modes doux



- Améliorer le confort sur les franchissements existants, notamment pour les modes doux



- Aménager des liaisons le long de la rocade

Protéger les rives des nuisances de la rocade



- Conforter, améliorer et intégrer la protection phonique des rives résidentielles

Valoriser le foncier à des fins mixtes ou résidentielles



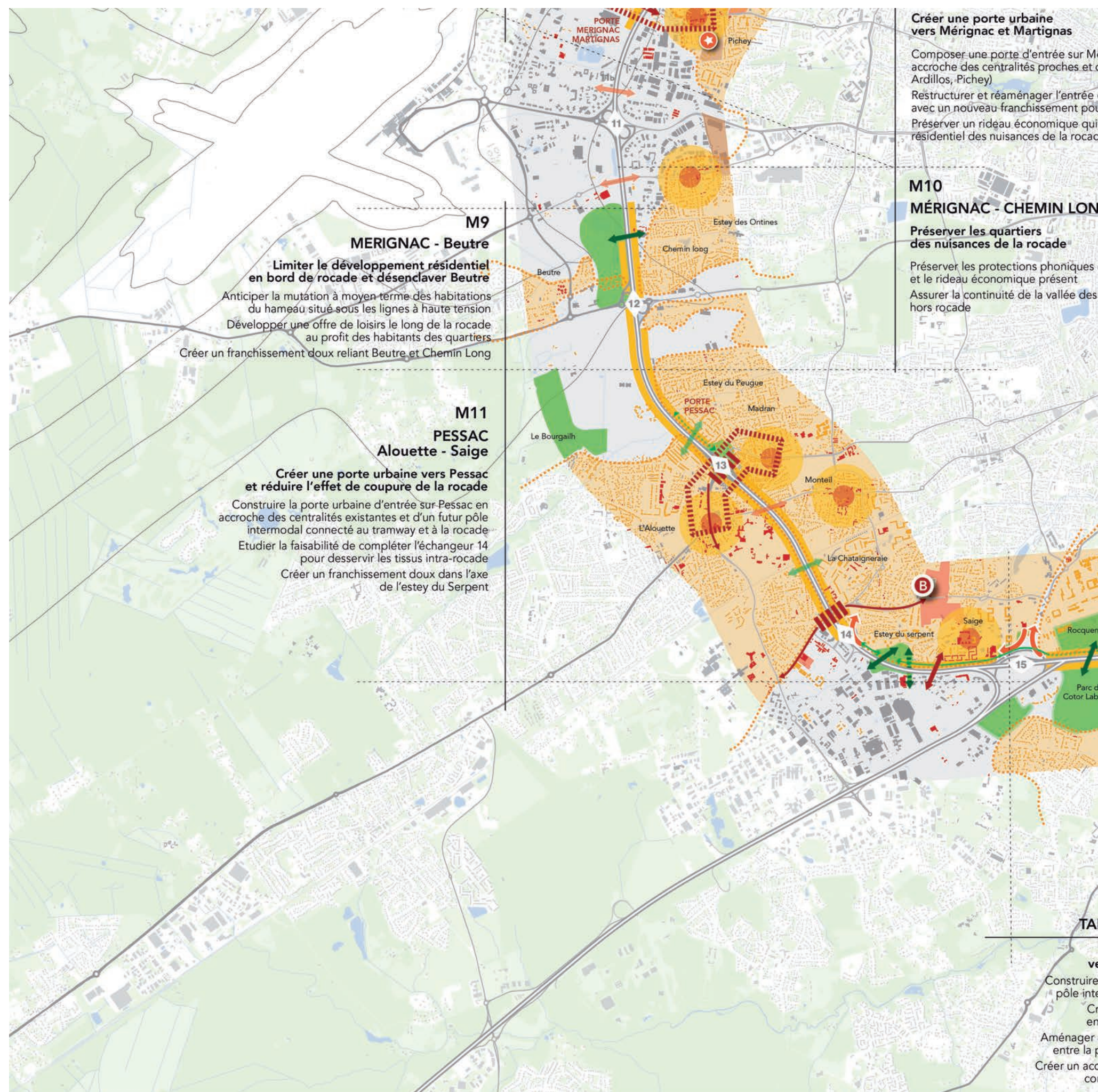
- Valoriser ponctuellement le foncier disponible

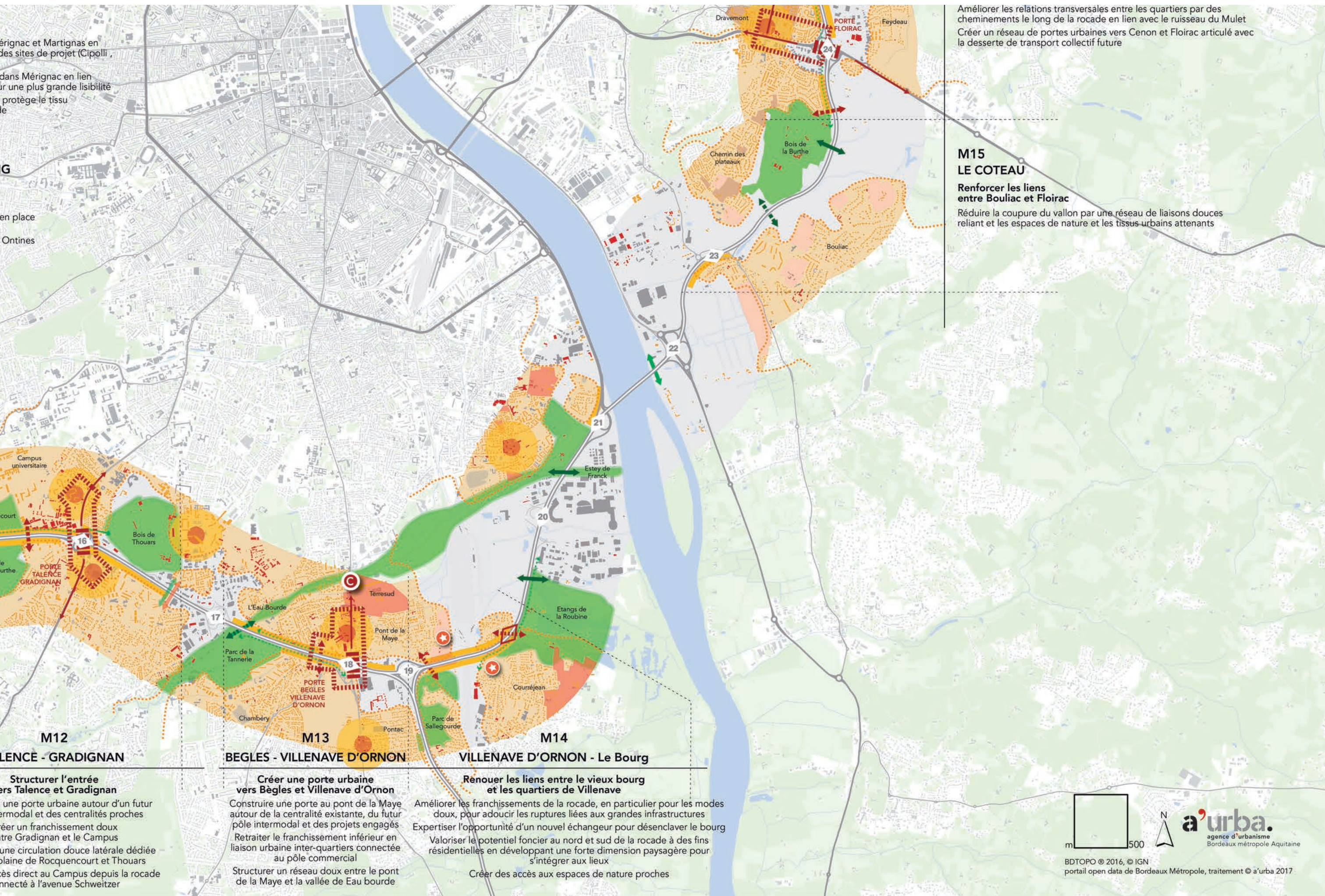


- Mobiliser le foncier disponible



- Mener à bien les projets engagés ou à l'étude

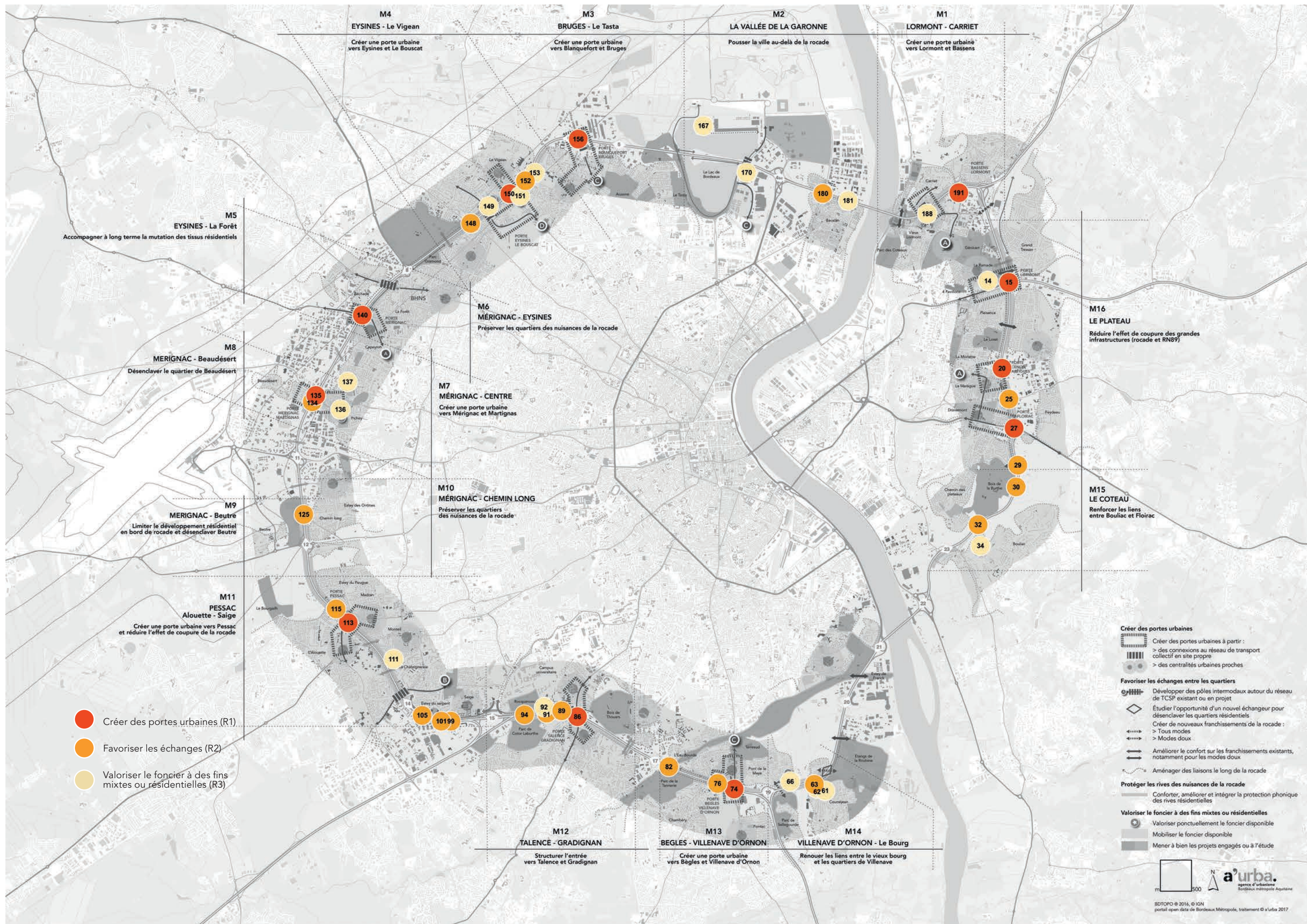




Les sites de projet Mixité

n°	Nom	Action
14	Lormont	Faire muter les tissus économiques existants à des fins mixtes
15	Lormont – Éch. 26	Créer une porte urbaine en entrée sur Lormont
20	Haut Cenon – Éch. 25	Composer une porte urbaine vers Cenon et Artigues avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions
25	Cenon	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
27	Haut Floirac – Éch. 24	Créer une porte urbaine en entrée de Floirac
29	Floirac – Le Canon	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
30	Floirac – Bouliac – La Burthe	Créer un franchissement doux supérieur reliant Floirac et Bouliac
32	Bouliac – Parc des coteaux	Améliorer la qualité du franchissement doux existant
34	Bouliac – Gendarmerie	Valoriser à long terme le foncier
61	Villenave d'Ornon – Gravières	Valoriser le foncier disponible en tenant compte de la proximité de la rocade
62	Villenave d'Ornon – Gravières	Valoriser le foncier disponible en tenant compte de la proximité de la rocade en maintenant une bande naturelle le long de la rocade
63	Villenave d'Ornon – Gravières	Aménager une circulation douce le long de la rocade
66	Villenave d'Ornon – Hourcade	Valoriser le foncier disponible en intégrant une dimension naturelle importante liée au Delta vert
74	Villenave d'Ornon – Pont de la Maye (18)	Composer une porte urbaine en lien avec un nouveau schéma de circulation et une refonte de la géométrie des accès
76	Villenave – Pont de la Maye	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
82	Gradignan	Améliorer la qualité du passage accompagnant L'Eau Bourde sous la rocade
86	Talence – Gradignan – Éch.16	Composer une porte urbaine vers Talence et Gradignan
89	Campus – Rue Lucie Aubrac	Aménager une circulation douce le long de la rocade
91	Campus	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
92	Gradignan – Campus	Opportunité de créer un bâtiment signal
94	Pessac / Gradignan – Campus / Clos Laburthe	Créer un franchissement doux entre Pessac et Gradignan
99	Pessac – Saige	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
101	Pessac – Avenue du Pontet	Créer un franchissement dans l'axe de l'avenue du Pontet (axe historique)
105	Pessac – Estey du serpent	Créer un franchissement doux dans l'axe de l'estey du Serpent
111	Pessac – Parmentier	Valoriser à long terme les emprises sous occupées
113	Pessac – Alouette (13)	Composer une porte urbaine par une couverture de la rocade
115	Pessac	Aménager une circulation douce le long de la rocade
125	Mérignac – Beutre	Créer un franchissement doux entre Chemin Long et Beutre
134	Mérignac Beaudésert	Créer un nouveau franchissement pour désenclaver Beaudésert
135	Mérignac – Éch. 10	Créer la porte urbaine d'entrée sur Mérignac et Martignas
136	Mérignac Pichey	Valoriser à long terme une partie du foncier disponible

n°	Nom	Action
137	Mérignac	Valoriser à long terme une partie du foncier disponible
140	Le Haillan – Éch. de Madugas	Composer une porte urbaine en entrée sur Mérignac en lien avec le tramway
148	Eysines	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
149	Le Vigean	Valoriser le foncier en front de rocade le long du tramway
150	Eysines – Le Vigean (9)	Composer une porte urbaine vers Eysines et Le Bouscat avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions
151	Eysines – Le Vigean	Reconvertir à long terme l'emprise Pigeon
152	Eysines – Pont La tour de Gassies	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
153	Bruges – Plaine des sports	Valoriser à long terme une partie du foncier de la plaine des sports
156	Bruges – Éch. 6	Composer une porte urbaine vers Bruges et Blanquefort avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions
167	Bordeaux / Bruges – Parc des expositions	Valoriser le foncier à des fins d'équipement en veillant à l'insertion dans le site
170	Bordeaux Lac	Valoriser à moyen terme le foncier économique en foncier mixte dans la continuité de Ginko
180	Bordeaux Bacalan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
181	Bordeaux Bacalan	Valoriser la sous-face du Pont à des fins d'équipement
188	Lormont	Optimiser et valoriser à long terme l'emprise du centre commercial
191	Lormont	Créer une porte urbaine vers Lormont et Bassens



n°

1

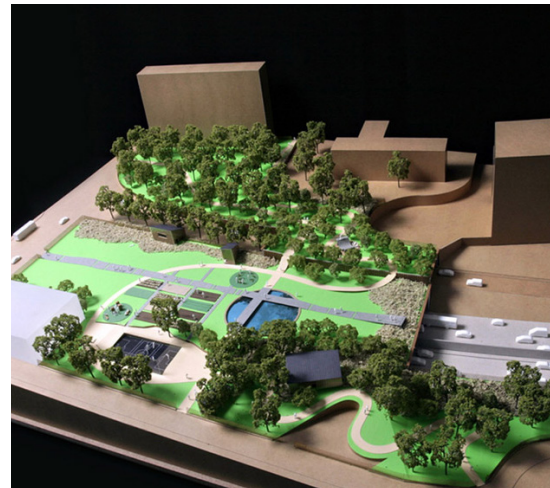
Créer des portes urbaines

Actions	n°	Sites potentiels		Engagé / CT / MT / LT
Affirmer une porte urbaine par la couverture des infrastructures	113	Pessac – Alouette (13)	Composer une porte urbaine par une couverture de la rocade	
Affirmer une porte urbaine avec un espace public de qualité et de nouveaux usages pour conforter, renforcer ou créer une centralité urbaine	150 156 86 74 20 191 27 15 140 135	Eysines – Le Vigean (9) Bruges – Éch. 6 Talence – Gradignan – Éch. 16 Villenave d’Ornon – Pont de la Maye (18) Haut Cenon – Éch. 25 Lormont Haut Floirac – Éch. 24 Lormont – Éch. 26 Le Haillan – Éch. de Madugas Mérignac – Éch. 10	Composer une porte urbaine vers Eysines et Le Bouscat avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions Composer une porte urbaine vers Bruges et Blanquefort avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions Composer une porte urbaine vers Talence et Gradignan Composer une porte urbaine en lien avec un nouveau schéma de circulation et une refonte de la géométrie des accès Composer une porte urbaine vers Cenon et Artigues avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions Créer une porte urbaine vers Lormont et Bassens Créer une porte urbaine en entrée de Floirac Créer une porte urbaine en entrée sur Lormont Composer une porte urbaine en entrée sur Mérignac en lien avec le tramway Créer la porte urbaine d’entrée sur Mérignac et Martignas	
Simplifier, réduire la géométrie des voies pour développer des espaces publics de qualité				
Traiter les accroches avec les quartiers riverains (liaisons douces)				
Traiter la vitrine sur site (lisibilité)				

Affirmer une porte urbaine par la couverture des infrastructures



PAYS-BAS – Amsterdam Orly Station



FRANCE – Parc Serge Gainsbourg – Paris

Simplifier, réduire la géométrie des voies pour développer des espaces publics de qualité



FRANCE – île de Nantes



DANEMARK – Hub de transports

Affirmer une porte urbaine avec un espace public de qualité et de nouveaux usages



CANADA – British Columbia Institute Technology



ÉTATS UNIS – Parking relais – Miami

Traiter les accroches avec les quartiers riverains



FRANCE – ZAC de Docks – St Ouen



DANEMARK – Terrains de sport de proximité

Traiter la vitrine du site – visibilité



ROYAUME UNI – Siège du groupe SKY



ÉTATS UNIS – GateWay Community College



2 Favoriser les échanges

Actions	n°	Sites potentiels		Engagé / CT / MT / LT
Créer un franchissement tout mode	134 101 105 125	Mérignac Beaudésert Pessac – Avenue du Pontet Pessac – Estey du serpent Mérignac – Beutre	Créer un nouveau franchissement pour désenclaver Beaudésert Créer un franchissement dans l’axe de l’avenue du Pontet (axe historique) Créer un franchissement doux dans l’axe de l’estey du Serpent Créer un franchissement doux entre Chemin Long et Beutre	
Conforter et améliorer un franchissement tout mode	99 76 29 25 180	Pessac – Saige Villenave – Pont de la Maye Floirac – Le Canon Cenon Bordeaux Bacalan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant	
Créer un franchissement doux	94 30	Pessac / Gradignan – Campus / Clos Laburthe Floirac – Bouliac – La Burthe	Créer un franchissement doux entre Pessac et Gradignan Créer un franchissement doux supérieur reliant Floirac et Boulia	
Reconvertir un franchissement existant au bénéfice des modes doux	91 148 82 32 152	Campus Eysines Gradignan Bouliac – Parc des coteaux Eysines – Pont La tour de Gassies	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant Améliorer la qualité du passage accompagnant L’Eau Bourde sous la rocade Améliorer la qualité du franchissement doux existant Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant	
Améliorer un franchissement doux				
Aménager un belvédère sur franchissement avec du mobilier adapté aux mobilités douces (luminaire, signalétique, banc, protection)				
Créer une promenade le long de la rocade pour relier les quartiers entre eux en exploitant les délaissés d’infrastructure	89 63 115	Campus – Rue Lucie Aubrac Villenave d’Ornon – Gravières Pessac	Aménager une circulation douce le long de la rocade Aménager une circulation douce le long de la rocade Aménager une circulation douce le long de la rocade	

Créer un franchissement tout mode



FRANCE – île de Nantes



AUSTRALIE – Concours pour Noble Park

Créer un franchissement doux



AUSTRALIE – Sous-face du pont Jim Stynes



ESPAGNE – Twisted Valley

Conforter et améliorer un franchissement tout mode



AUSTRALIE – Noosa Transit Center



ÉTATS UNIS – Papago Gateway Center

Reconvertir un franchissement existant au bénéfice des modes doux

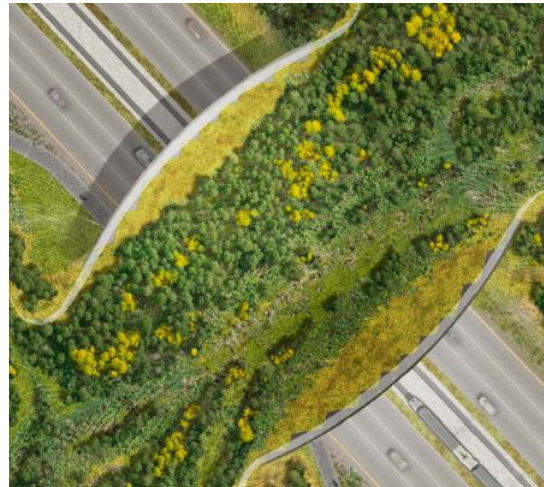


ITALIE – Franchissement de l'A22



FRANCE – île de Nantes

Améliorer un franchissement doux



Principe d'une infrastructure verte franchissante



AUSTRALIE – Abords du pont Jim Stynes

Créer une promenade le long de la rocade pour relier les quartiers entre eux



FRANCE – Parc de Thalie



ESPAGNE – promenade sur infrastructure couverte

Aménager un belvédère sur un franchissement



FRANCE – Parc Serge Gainsbourg



CHINE – Suining Sleeve bridge

n°

3 Valoriser le foncier à des fins mixtes ou résidentielles

Actions	n°	Sites potentiels		Engagé / CT / MT / LT
Créer une voie pour désenclaver et permettre l'usage d'un foncier à des fins résidentielles ou mixtes tout en assurant la protection acoustique	167	Bordeaux / Bruges – Parc des expositions	Valoriser le foncier à des fins d'équipement en veillant à l'insertion dans le site	
Renforcer, développer une vocation d'équipement	149 153 92 66 34 188 14 111 62 61 151 170 137 136	Le Vigean Bruges – Plaine des sports Gradignan – Campus Villenave d'Ornon – Hourcade Bouliac – Gendarmerie Lormont Lormont Pessac – Parmentier Villenave d'Ornon – Gravières Villenave d'Ornon – Gravières Eysines – Le Vigean Bordeaux Lac Mérignac Mérignac Pichey	Valoriser le foncier en front de rocade le long du tramway Valoriser à long terme une partie du foncier de la plaine des sports Opportunité de créer un bâtiment signal Valoriser le foncier disponible en intégrant une dimension naturelle importante liée au Delta vert Valoriser à long terme le foncier Optimiser et valoriser à long terme l'emprise du centre commercial Faire muter les tissus économiques existants à des fins mixtes Valoriser à long terme les emprises sous occupées Valoriser le foncier disponible en tenant compte de la proximité de la rocade en maintenant une bande naturelle le long de la rocade Valoriser le foncier disponible en tenant compte de la proximité de la rocade Reconvertir à long terme l'emprise Pigeon Valoriser à moyen terme le foncier économique en foncier mixte dans la continuité de Ginko Valoriser à long terme une partie du foncier disponible Valoriser à long terme une partie du foncier disponible	
Compléter, renforcer la densité bâtie par le développement d'un urbanisme acoustique	181	Bordeaux Bacalan	Valoriser la sous-face du Pont à des fins d'équipement	
Valoriser les sous face de l'infrastructure				
Développer une offre de services aux usagers de la rocade				

Créer une voie pour désenclaver
et permettre l'usage d'un foncier



FRANCE – Parc Novaciéries – Saint Chamond



FRANCE – Siège du Groupe AVRIL – Rennes

Compléter, renforcer la densité
bâtie par le développement d'un
urbanisme acoustique



ÉTATS UNIS – Papago Gateway Center



FRANCE – La Courrouze – Les Dominos

Renforcer, développer une
vocation d'équipement



ROYAUME-UNI – Siège du Groupe SKY



CANADA – British Colombia Institute Technology

Valoriser les sous face de
l'infrastructure

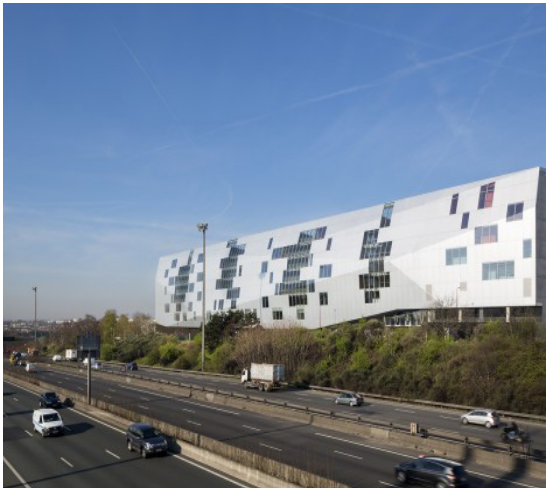


Principe d'une infrastructure verte franchissante



FRANCE – Mise en lumière d'un tunnel

Bâtiment écran



FRANCE – Fresnes / A6

Rechercher des matériaux
isophoniques



Développer une offre de
services aux usagers de la
rocade



DANEMARK – Hub de transports



FRANCE – ZAC des Docks – St Ouen

The background is a grayscale map of a coastal area, likely the Mediterranean coast of France. A large, semi-transparent circular highlight is centered on the left side of the image. A thick, dark, winding line, possibly representing a coastline or a specific route, starts from the top center and curves downwards and to the right. A thinner, white line follows a similar path but is more irregular. Inside the circular highlight, there are small, dark icons of buildings or structures.

**2 | Vers un plan programme :
propositions au 1er mai 2018**

Vers un plan programme

OPTIMISER LES SITES ECONOMIQUES PRESENTS

- Requalifier et densifier le site économique
- Paysager le front de rocade
- Ménager des points de vue sur le parc des Jallies
- Travailler les deux façades économiques
- Densifier et restructurer le site autour d'une nouvelle desserte le long de la rocade
- Valoriser les potentiels fonciers
- Conforter les protections phoniques
- Préserver et conforter la longue séquence paysagère
- Conforter la mixité autour des deux pôles intermodaux
- Préserver les rives végétales
- Composer une vitrine singulière à l'OIM Aéroport alternant des séquences bâties, ouvertures visuelles et portes
- Traiter la porte d'entrée Nord d'Aéroport
- Désenclaver et valoriser les opportunités foncières en bord de rocade le long d'un grand parc linéaire
- Traiter la porte d'accès à l'aéroport en lien avec le pôle intermodal
- Déployer un réseau de transport collectif performant articulé avec la rocade
- Reaménager l'entrée ouest de Bordeaux
- Maintenir et donner à voir la coupure d'urbanisation
- Aménager une liaison douce inter-quartiers
- Valoriser l'espace de nature
- Créer une porte d'entrée sur Pessac
- Préserver la végétation des rives
- Créer une porte sur le Campus en complétant la façade du Campus
- Traiter de façon singulière la façade du Campus
- Mobiliser les opportunités de densification
- Créer une porte urbaine vers Talence et Gradignan autour d'un futur TCSP
- Préserver la section boisée au droit du bois de Thouras
- Valoriser les emprises le long de l'axe Bourde
- Composer une porte urbaine vers Bègles et Villeneuve d'Ornon
- Améliorer le franchissement
- Valoriser le potentiel économique de la façade
- Aménager des chemins doux
- Requalifier les zones économiques et travailler leurs vitrines
- Révisiter et paysager le site commercial
- Mettre en scène les murs anti-bruit existants
- Valoriser le front de rocade en s'adossant à une lisière agricole de protection
- Réaliser un traitement paysager cinétique de l'échangeur
- Aménager une liaison douce
- Composer l'entrée d'agglomération
- Expertiser l'opportunité d'un échangeur pour désenclaver le bourg
- Valoriser le front de rocade en s'adossant à une lisière agricole de protection
- Créer une porte urbaine vers Cenon
- Conforter l'épaisseur de l'espace bâti
- Densifier le site économique de Feydeau
- Contenir l'effet vitrine sur une séquence maîtrisée
- Conjuguer programmes économiques et environnementaux
- Reaménager l'entrée est de Bordeaux
- Créer un nouveau franchissement doux
- Déployer le Parc des Coteaux au-delà de la rocade
- Construire une façade commerciale de qualité
- Ouvrir les perspectives vers Bordeaux et le fleuve
- Reaménager les entrées Sud de Bordeaux
- Préserver et donner à voir et à cheminer les continuités des estèes
- Améliorer l'accès à la zone commerciale
- Exploiter le potentiel du site en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Donner une forte dimension naturelle au projet d'extension urbaine
- Améliorer la qualité des franchissements
- Donner à voir et pratiquer la continuité naturelle traversant la rocade
- Composer une vitrine économique de qualité
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Créer un nouveau franchissement doux
- Densifier le site économique de Feydeau
- Contenir l'effet vitrine sur une séquence maîtrisée
- Conjuguer programmes économiques et environnementaux
- Reaménager l'entrée est de Bordeaux
- Créer un nouveau franchissement doux
- Déployer le Parc des Coteaux au-delà de la rocade
- Construire une façade commerciale de qualité
- Ouvrir les perspectives vers Bordeaux et le fleuve
- Reaménager les entrées Sud de Bordeaux
- Préserver et donner à voir et à cheminer les continuités des estèes
- Améliorer l'accès à la zone commerciale
- Exploiter le potentiel du site en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Donner une forte dimension naturelle au projet d'extension urbaine
- Améliorer la qualité des franchissements
- Donner à voir et pratiquer la continuité naturelle traversant la rocade
- Composer une vitrine économique de qualité
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Créer un nouveau franchissement doux
- Densifier le site économique de Feydeau
- Contenir l'effet vitrine sur une séquence maîtrisée
- Conjuguer programmes économiques et environnementaux
- Reaménager l'entrée est de Bordeaux
- Créer un nouveau franchissement doux
- Déployer le Parc des Coteaux au-delà de la rocade
- Construire une façade commerciale de qualité
- Ouvrir les perspectives vers Bordeaux et le fleuve
- Reaménager les entrées Sud de Bordeaux
- Préserver et donner à voir et à cheminer les continuités des estèes
- Améliorer l'accès à la zone commerciale
- Exploiter le potentiel du site en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Donner une forte dimension naturelle au projet d'extension urbaine
- Améliorer la qualité des franchissements
- Donner à voir et pratiquer la continuité naturelle traversant la rocade
- Composer une vitrine économique de qualité
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Créer un nouveau franchissement doux
- Densifier le site économique de Feydeau
- Contenir l'effet vitrine sur une séquence maîtrisée
- Conjuguer programmes économiques et environnementaux
- Reaménager l'entrée est de Bordeaux
- Créer un nouveau franchissement doux
- Déployer le Parc des Coteaux au-delà de la rocade
- Construire une façade commerciale de qualité
- Ouvrir les perspectives vers Bordeaux et le fleuve
- Reaménager les entrées Sud de Bordeaux
- Préserver et donner à voir et à cheminer les continuités des estèes
- Améliorer l'accès à la zone commerciale
- Exploiter le potentiel du site en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Donner une forte dimension naturelle au projet d'extension urbaine
- Améliorer la qualité des franchissements
- Donner à voir et pratiquer la continuité naturelle traversant la rocade
- Composer une vitrine économique de qualité
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Créer un nouveau franchissement doux
- Densifier le site économique de Feydeau
- Contenir l'effet vitrine sur une séquence maîtrisée
- Conjuguer programmes économiques et environnementaux
- Reaménager l'entrée est de Bordeaux
- Créer un nouveau franchissement doux
- Déployer le Parc des Coteaux au-delà de la rocade
- Construire une façade commerciale de qualité
- Ouvrir les perspectives vers Bordeaux et le fleuve
- Reaménager les entrées Sud de Bordeaux
- Préserver et donner à voir et à cheminer les continuités des estèes
- Améliorer l'accès à la zone commerciale
- Exploiter le potentiel du site en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Donner une forte dimension naturelle au projet d'extension urbaine
- Améliorer la qualité des franchissements
- Donner à voir et pratiquer la continuité naturelle traversant la rocade
- Composer une vitrine économique de qualité
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Créer un nouveau franchissement doux
- Densifier le site économique de Feydeau
- Contenir l'effet vitrine sur une séquence maîtrisée
- Conjuguer programmes économiques et environnementaux
- Reaménager l'entrée est de Bordeaux
- Créer un nouveau franchissement doux
- Déployer le Parc des Coteaux au-delà de la rocade
- Construire une façade commerciale de qualité
- Ouvrir les perspectives vers Bordeaux et le fleuve
- Reaménager les entrées Sud de Bordeaux
- Préserver et donner à voir et à cheminer les continuités des estèes
- Améliorer l'accès à la zone commerciale
- Exploiter le potentiel du site en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Donner une forte dimension naturelle au projet d'extension urbaine
- Améliorer la qualité des franchissements
- Donner à voir et pratiquer la continuité naturelle traversant la rocade
- Composer une vitrine économique de qualité
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de la plaine vivrière
- Créer un nouveau franchissement doux
- Densifier le site économique de Feydeau
- Contenir l'effet vitrine sur une séquence maîtrisée
- Conjuguer programmes économiques et environnementaux
- Reaménager l'entrée est de Bordeaux
- Créer un nouveau franchissement doux
- Déployer le Parc des Coteaux au-delà de la rocade
- Construire une façade commerciale de qualité
- Ouvrir les perspectives vers Bordeaux et le fleuve
- Reaménager les entrées Sud de Bordeaux
- Préserver et donner à voir et à cheminer les continuités des estèes
- Améliorer l'accès à la zone commerciale
- Exploiter le potentiel du site en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Donner une forte dimension naturelle au projet d'extension urbaine
- Améliorer la qualité des franchissements
- Donner à voir et pratiquer la continuité naturelle traversant la rocade
- Composer une vitrine économique de qualité
- Faire de l'île d'Arcins le marqueur de l'entrée d'agglomération et le cœur du Delta Vert
- Intégrer à long terme un TCSP
- Donner à voir les paysages de

Vers un plan programme

Conforter la vocation des tissus le long de la rocade

- Renforcer l'attractivité des sites économiques stratégiques
- Développer les grands sites économiques
- Préserver les secteurs résidentiels des nuisances de la rocade
- Amplifier les grands paysages de la métropole

Traiter les rives directes de la rocade

- Traiter de façon singulière les façades stratégiques
- Composer des vitrines économiques de qualité
- Préserver ou conforter les lisières végétalisées
- Traiter les séquences particulières (murs anti-bruit, etc.)
- Donner à voir le grand paysage et ouvrir des perspectives
- Créer ou mettre en valeur des repères visuels
- Révéler la rencontre avec les vallées

Qualifier les échangeurs pour aider à l'accessibilité, la découverte, la lisibilité et la valorisation des territoires

-  Rendre plus compréhensibles les destinations régionales en entrée et sortie de rocade (Médoc, mer, etc.)
-  Rendre lisibles et traiter les portes d'accès Bordeaux
-  Réaliser un traitement cinétique de l'échangeur
-  Créer des portes économiques à la hauteur des ambitions portées
-  Composer des portes urbaines en s'appuyant sur les centralités et/ou pôles intermediaux

Réduire les effets de coupure en favorisant les échanges

- Créer ou améliorer les franchissements tous modes
- Créer de nouveaux franchissements doux
- Aménager des cheminements doux
- Expertiser l'opportunité d'un échangeur

Fluidifier la circulation automobile

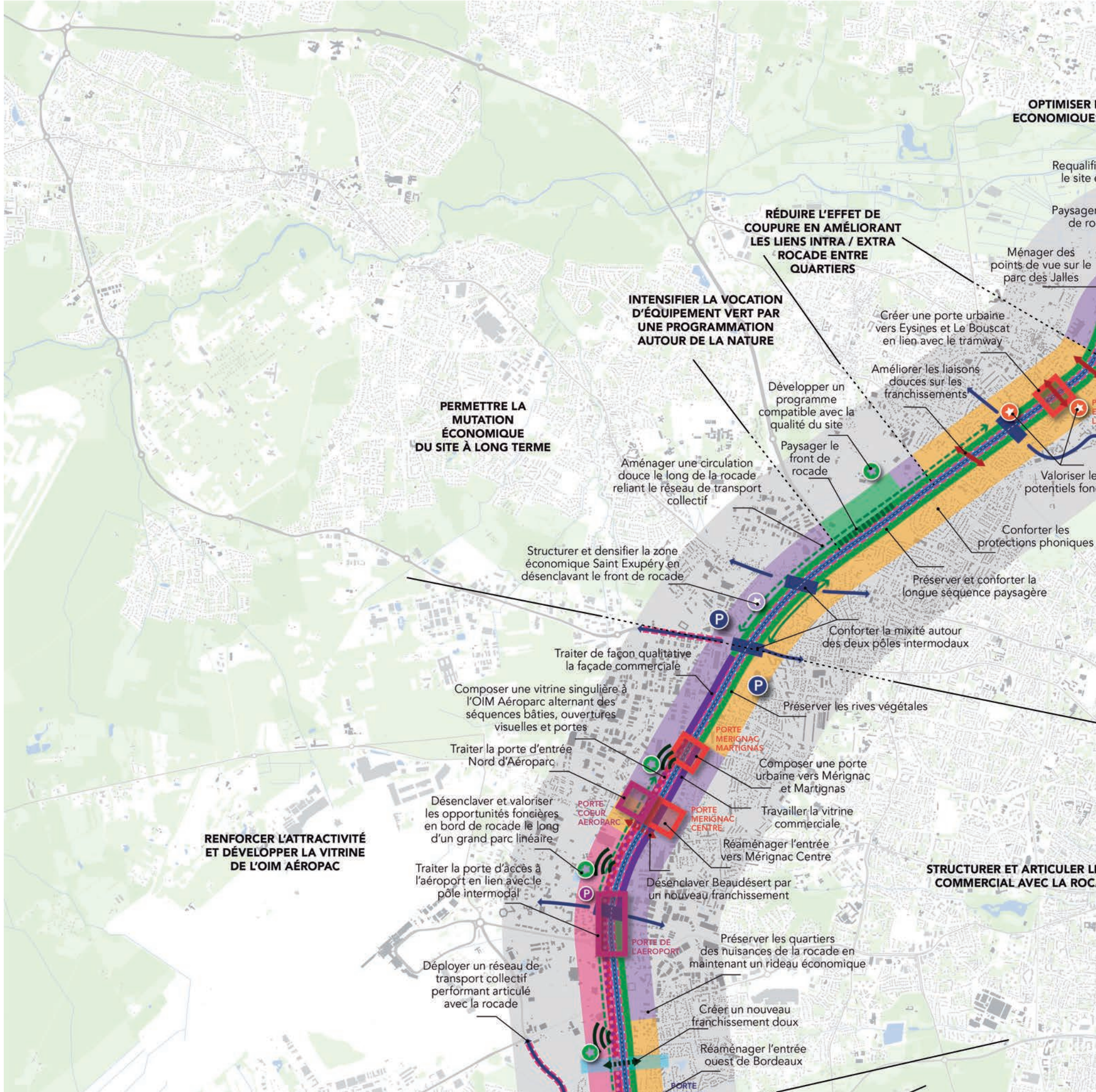
- Mettre en place un système d'information dynamique, notamment pour réguler la vitesse

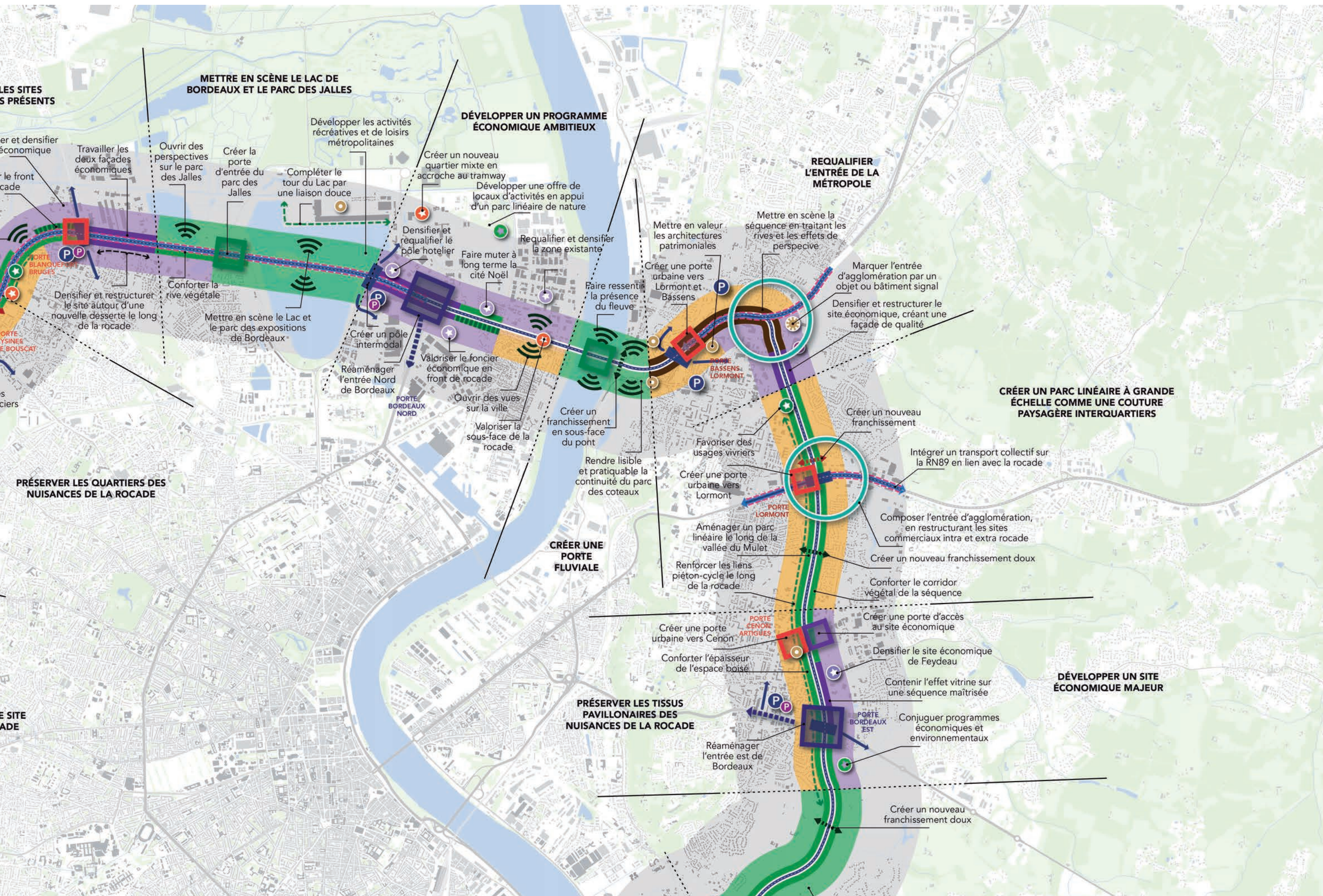
Favoriser les modes alternatifs à l'autosolisme

-  Déployer un réseau de transport collectif
-  Mobiliser la bande d'arrêt d'urgence pour le transport collectif
-  Dédier une voie au covoiturage et transport collectif
-   Créer des pôles d'échanges intermodaux en lien avec les lignes performantes en transport collectif (moyen / long terme)
-  Créer un réseau de parcs relais
-  Développer une offre spécifique de stationnement pour covoiturage

Valoriser les opportunités de projet

- Valoriser le potentiel à des fins mixtes
- Valoriser à des fins mixtes avec une forte dimension naturelle
- Valoriser les potentiels économiques
- Exploiter le potentiel en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Valoriser les potentiels naturels ou agricoles





Vers un plan programme

Conforter la vocation des tissus le long de la rocade

- Renforcer l'attractivité des sites économiques stratégiques
- Développer les grands sites économiques
- Préserver les secteurs résidentiels des nuisances de la rocade
- Amplifier les grands paysages de la métropole

Traiter les rives directes de la rocade

- Traiter de façon singulière les façades stratégiques
- Composer des vitrines économiques de qualité
- Préserver ou conforter les lisières végétalisées
- Traiter les séquences particulières (murs anti-bruit, etc.)
- Donner à voir le grand paysage et ouvrir des perspectives
- Créer ou mettre en valeur des repères visuels
- Révéler la rencontre avec les vallées

Qualifier les échangeurs pour aider à l'accessibilité, la découverte, la lisibilité et la valorisation des territoires

- Rendre plus compréhensibles les destinations régionales en entrée et sortie de rocade (Médoc, mer, etc.)
- Rendre lisibles et traiter les portes d'accès Bordeaux
- Réaliser un traitement cinétique de l'échangeur
- Créer des portes économiques à la hauteur des ambitions portées
- Composer des portes urbaines en s'appuyant sur les centralités et/ou pôles intermodaux

Réduire les effets de coupure en favorisant les échanges

- Créer ou améliorer les franchissements tous modes
- Créer de nouveaux franchissements doux
- Aménager des cheminements doux
- Expertiser l'opportunité d'un échangeur

Fluidifier la circulation automobile

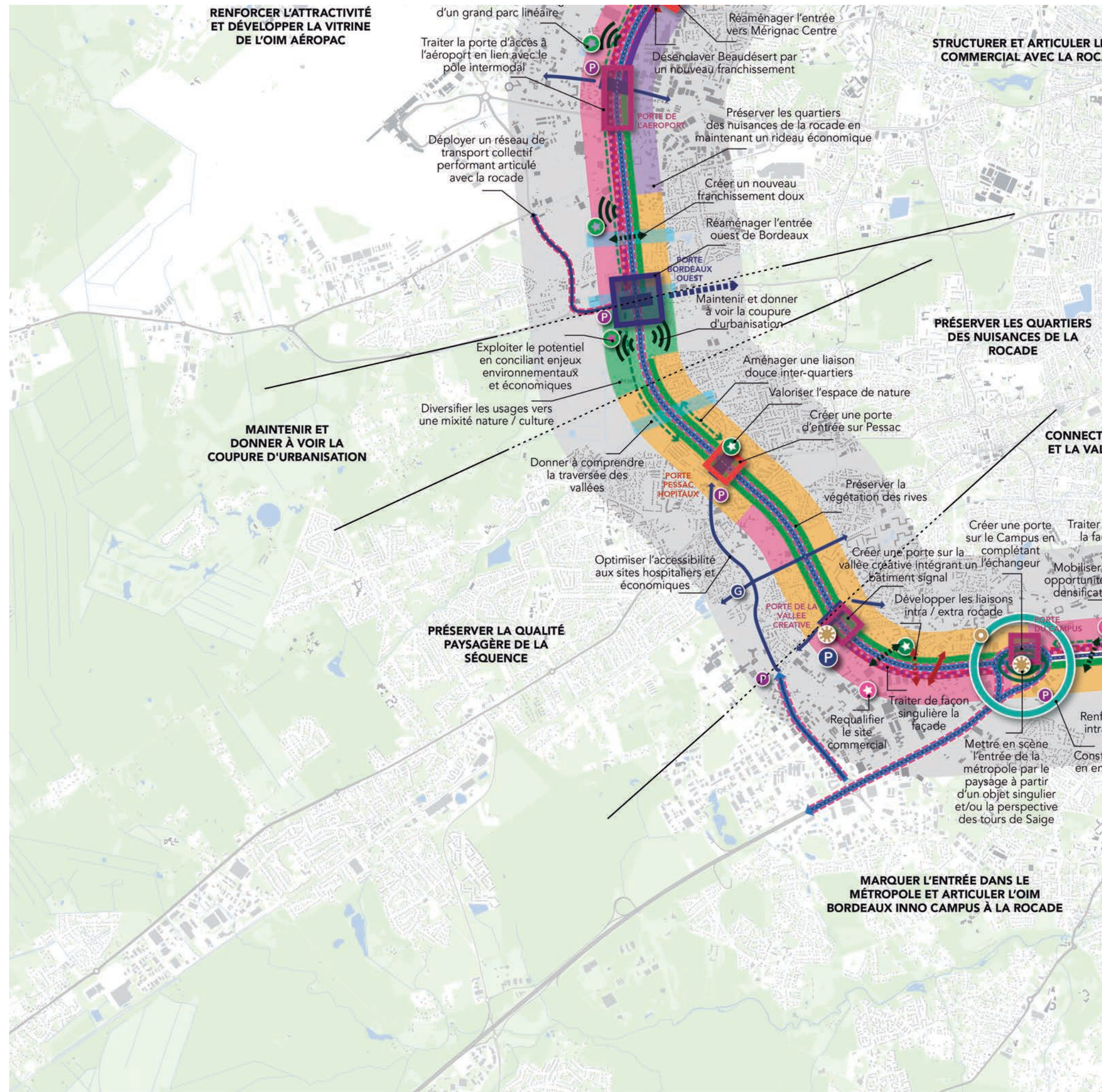
- Mettre en place un système d'information dynamique, notamment pour réguler la vitesse

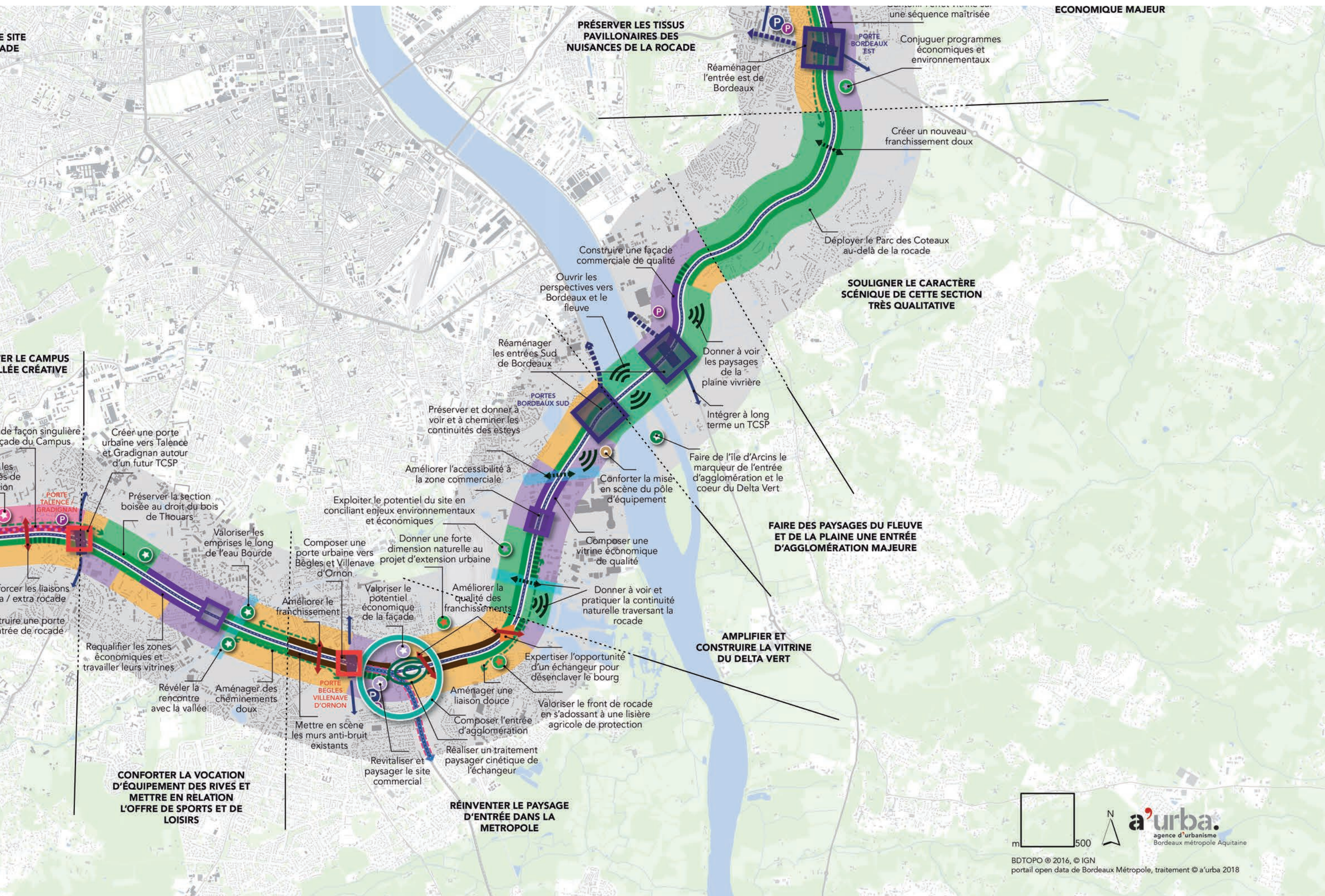
Favoriser les modes alternatifs à l'autosolisme

- Déployer un réseau de transport collectif
- Mobiliser la bande d'arrêt d'urgence pour le transport collectif
- Dédier une voie au covoiturage et transport collectif
- Créer des pôles d'échanges intermodaux en lien avec les lignes performantes en transport collectif (moyen / long terme)
- Créer un réseau de parcs relais
- Développer une offre spécifique de stationnement pour covoiturage

Valoriser les opportunités de projet

- Valoriser le potentiel à des fins mixtes
- Valoriser à des fins mixtes avec une forte dimension naturelle
- Valoriser les potentiels économiques
- Exploiter le potentiel en conciliant enjeux environnementaux et économiques
- Valoriser les potentiels naturels ou agricoles





3 | Les lieux de projet

Les sites de projet

Thématiques* n°				Nom	Action
Mo			1	Lormont – A10	Construire la porte d'entrée dans la métropole depuis l'A10 (n°1)
E			2	Lormont – Castorama	Densifier et donner de la visibilité au site commercial (bâtiment signal ?)
E	Mo		3	Lormont – Castorama	Densifier le site sur ses larges emprises de stationnement / Aménager un parking de covoiturage
Mo			4	Lormont – L'Archevêque	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
E			5	Lormont Volvo	Restructurer et densifier le site
E			6	Lormont	Valoriser le foncier en front de rocade
E			7	Lormont Peugeot	Restructurer et densifier en façade de rocade
Mo			8	Lormont – La Gardette	Dédier une entrée TC / Covoiturage
N			9	Accroche Vallée du Gua	Créer un parc linéaire du Gua + Mulet / usages de mobilités le long du ruisseau dans un environnement paysager
N			10	Lormont – Domaine Fontbelleau	Créer un pôle dédié à la permaculture et à la gastronomie + hôtellerie sur le Domaine Fontbelleau
N			11	Lormont	Créer un belvédère depuis la station service Est
Mo			12	Lormont – La Ramade	Créer un nouveau franchissement
E			13	Lormont – Les Akènes	Créer une nouvelle façade commerciale de qualité
Mi			14	Lormont	Faire muter les tissus économiques existants à des fins mixtes
Mi	Mo		15	Lormont / Artigues – A89 – Éch. 26	Créer une porte urbaine en entrée sur Lormont / Construire la porte d'entrée dans la métropole depuis l'A89 (n°26)
N			16	Artigues	Éclaircir la végétation pour créer une circulation piétonne et cycle en haut de talus
N			17	Cenon	Créer une circulation piétonne et cycle le long du Mulet
Mo			18	Lormont – Artigues	Créer un franchissement doux entre Lormont et Artigues
N			19	Artigues	Éclaircir la végétation pour créer une circulation piétonne et cycle en haut de talus
Mi			20	Haut Cenon – Éch. 25	Composer une porte urbaine vers Cenon et Artigues avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions
Mo			21	Artigues – Antenne	Mettre en valeur le repère de la tour telecom de la ZA du Parc Industriel d'Artigues
N			22	Artigues	Mettre en valeur la structure industrielle (mise en valeur nocturne, réserve foncière à long terme ?)
E			23	Artigues – La Blancherie	Optimiser et valoriser le foncier à des fins économiques à long terme (plaine des sports)
E			24	Artigues – La Blancherie	Optimiser et valoriser le foncier à des fins économiques (piscine)
Mi			25	Cenon	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
E			26	Artigues – Feydeau	Créer une nouvelle façade commerciale de qualité
Mi			27	Haut Floirac – Éch. 24	Créer une porte urbaine en entrée de Floirac
E			28	Floirac Le canon	Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux (coteaux)
Mi	Mo		29	Floirac – Le Canon	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
Mi	Mo		30	Floirac – Bouliac – La Burthe	Créer un franchissement doux supérieur entre la Burthe et Bouliac qui souligne la qualité du site
N	Mo			Bouliac	Accentuer le caractère scénique de cette section paysagère marquée par la présence de pylônes électriques haute-tension
N	Mi		32	Bouliac – Parc des coteaux	Figurer artistiquement la traversée du vallon tout en renforçant la qualité du cheminement / Améliorer la qualité du franchissement doux existant
N			33	Floirac	Créer un premier plan plus ouvert en ouvrant le paysage
Mi			34	Bouliac – Gendarmerie	Valoriser à long terme le foncier

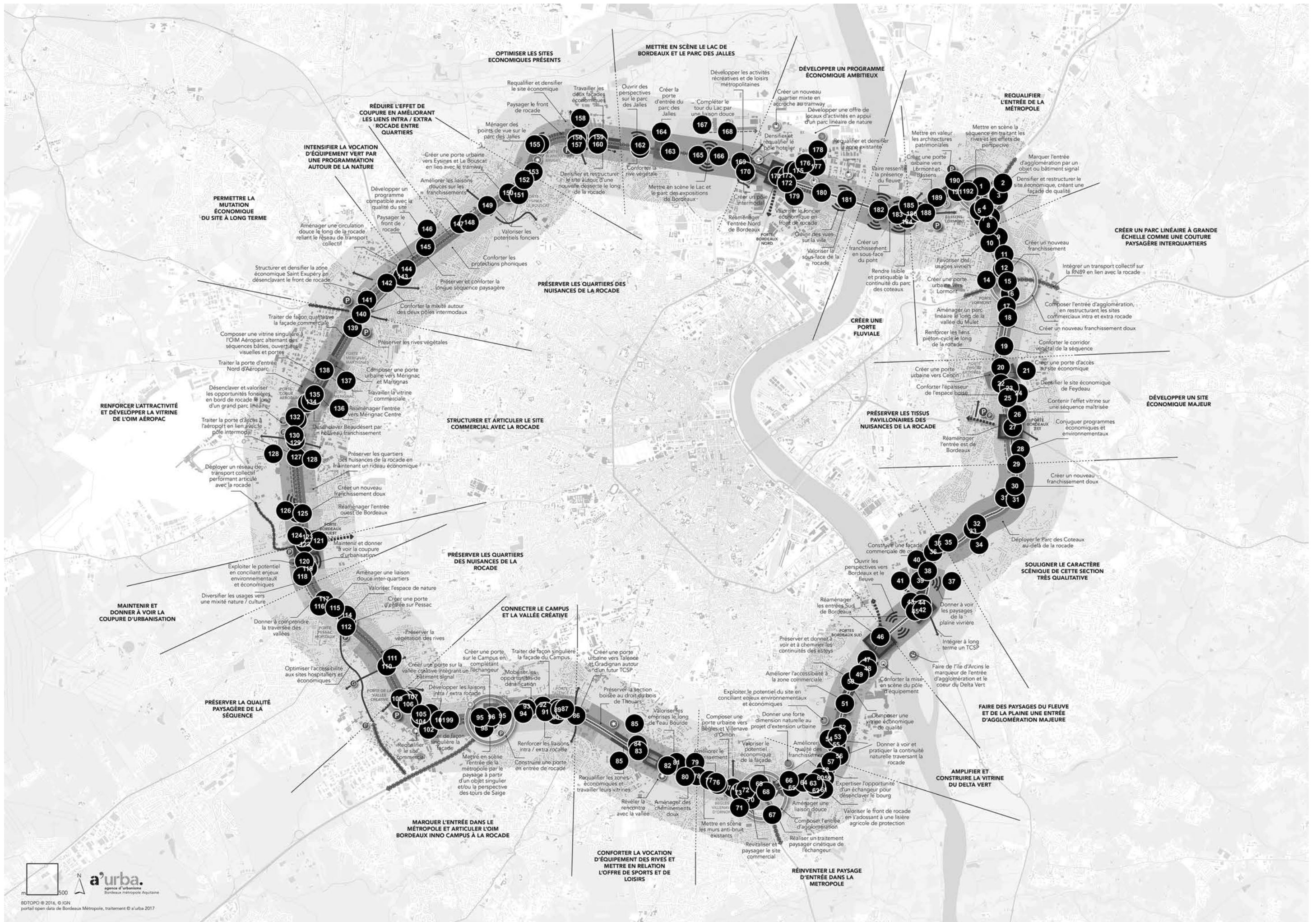
Thématiques* n°				Nom	Action
Mo			36	Floirac – Bouliac – Éch. 23	Dédier une entrée TC / Covoiturage
N			37	Bouliac	Développer un projet agricole
N			38	Bouliac berges	Assurer la continuité et la lisibilité de l'espace
E			39	Auchan – Bouliac	Densifier le site sur son emprise et retraiter de façon qualitative la façade sur rocade
E			40	Floirac – Gaston Cabannes	Restructurer et densifier le site économique
Mo			41	Bouliac – Auchan	Aménager un parking de covoiturage
Mo			42	Bouliac – Latresne – Éch. 22a	Dédier une sortie TC / Covoiturage
E			43	Bouliac – Berges	Restructurer et densifier le site économique
N	Mo		44	Plaine de Bouliac	Traiter la porte d'entrée vers le site de nature / Construire la porte d'entrée Sud de Bordeaux (n°22)
N			45	Bouliac berges	Assurer la continuité et la lisibilité de l'espace
Mo			46	Bègles – Entrée Bordeaux Sud	Construire la porte d'entrée Sud de Bordeaux (n°21)
N			47	Bègles	Valoriser les délaissés afin de conforter ou créer une lisière
N			48	Bègles	Conserver l'état de prairie de cette parcelle pour assurer la vue sur le site industriel d'ASTRIA
N	Mo		49	Delta vert – Clos de Hilde Villenave d'Ornon – Estey de Franc	Permettre le passage sous la rocade le long de l'estey de Franc
E			50	Bègles	Optimiser le foncier pour recomposer un front économique de qualité et en transition avec le site d'ASTRIA
E			51	Rives d'Arcins	Optimiser l'accessibilité au site commercial
N			52	Bègles Hourcade	Valoriser les délaissés afin de conforter ou créer une lisière
N	Mo		53	Villenave d'Ornon – Étangs de la Roubine	Créer un franchissement doux dans l'axe de l'estey
N	E		54	Villenave d'Ornon – Hourcade	Valoriser les zones humides pour leurs intérêts écologiques – Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux
N			55	Villenave d'Ornon	Assurer la continuité et la lisibilité de l'espace
N			56	Villenave d'Ornon – Étangs de la Roubine	Reconvertir le site à des fins naturelles ou agricoles
Mo			57	Villenave – Vieux bourg	Créer un nouvel échangeur pour améliorer l'accès au vieux bourg
Mo			58	Villenave d'Ornon	Créer un langage lié aux couleurs et à la géographie pour se repérer – Nord/Sud/Est/Ouest
N			59	Villenave d'Ornon	Ouvrir sur l'étang – Éclaircir la végétation – remplacer le mur anti-bruit par un ouvrage de protection transparent
N			60	Villenave d'Ornon	Réapproprier le château de Leyran et son parc
Mi			61	Villenave d'Ornon – Gravières	Valoriser le foncier disponible en tenant compte de la proximité de la rocade
N	Mi		62	Villenave d'Ornon – Gravières	Diversifier les usages au bénéfice des populations (récréatifs, vivriers, etc.) et maintenir un lien fonctionel avec le Delta Vert / Valoriser le foncier disponible en tenant compte de la proximité de la rocade en maintenant une bande naturelle le long de la rocade
N	Mi		63	Villenave d'Ornon – Gravières	Aménager une circulation douce le long de la rocade
Mo			64	Villenave d'Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
N			65	Villenave d'Ornon	Arborer l'aire des gens du voyage



Les sites de projet

Thématiques* n°				Nom	Action
N	Mi		66	Villeneuve d'Ornon – Hourcade	Créer une circulation piétonne et cycle le long du Mulet / Valoriser le foncier disponible en intégrant une dimension naturelle importante liée au Delta vert
Mo			67	A62	Réserver une voie au TC et covoiturage
Mo			68	Villeneuve d'Ornon – A62	Construire la porte d'entrée dans la métropole depuis l'A62 (n°19) / Mettre en scène l'expérience cinétique autour de l'échangeur
E			69	Villeneuve d'Ornon – Pagès	Créer une nouvelle vitrine économique sur échangeur (dents creuses)
E			70	Villeneuve d'Ornon	Densifier et recomposer la zone sur espaces de stationnement et conserver les qualités paysagères
Mo			71	Villeneuve d'Ornon – Pont de la Maye (n°18)	Reconfigurer le fonctionnement des échanges
Mo			72	Villeneuve d'Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
E			73	Villeneuve d'Ornon	Renouveler les espaces construits obsolètes en renforçant la qualité paysagère de la lisière
Mi			74	Villeneuve d'Ornon – Pont de la Maye (18)	Composer une porte urbaine en lien avec un nouveau schéma de circulation et une refonte de la géométrie des accès
N			75	Gradignan	Éclaircir – séquencer la section plantée de résineux – action ponctuelle pour faire paysage
Mi	Mo		76	Villeneuve – Pont de la Maye	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
Mo			77	Villeneuve d'Ornon – Murs	Intervenir artistiquement sur les murs anti-bruit – Section Porte du sud – Bègles
N			78	Gradignan	Végétaliser les nouveaux murs anti-bruit – Section Porte du sud jusqu'Hourcade
Mo			79	Gradignan Résidences Saint Martin	Mettre en valeur les bâtiments repère
N			80	Gradignan	Valoriser en éco-activités ou maraîchage / jardins ouvriers en cours
N			81	Gradignan	Épaissir le paysage de l'Eau Bourde en intra-rocade (site Bdx Métropole)
N	Mi	Mo	82	Gradignan	Créer un passage accompagnant L'Eau Bourde sous la rocade et permettant l'accès jusqu'au Delta vert – éclaircir la végétation au contact avec la rocade
E			83	Gradignan – Benedigues – Chanteloiseau	Reconfigurer les façades économiques 1- plus d'audace architecturale ou 2- l'intégration aux sections paysagères encadrant ce linéaire commercial
Mo			84	Gradignan	Mettre en valeur le repère de la tour telecom
N			85	Gradignan	Arborer les abords de l'Avenue de Thouars
Mi			86	Talence – Gradignan – Éch.16	Composer une porte urbaine vers Talence et Gradignan
Mo			87	Campus – Rue Lucie Aubrac	Désenclaver la liaison existante le long de la rocade
E			88	Gradignan – IUT	Créer une nouvelle façade économique en réhabilitant l'immobilier obsolète et retournant les façades tout en conservant les qualités paysagères en front de rocade (parc linéaire...)
Mi			89	Campus – Rue Lucie Aubrac	Aménager une circulation douce le long de la rocade
Mo			90	Gradignan – 3 tours	Mettre en valeur les bâtiments repère (isolation par l'extérieur)
Mi	Mo		91	Campus	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
Mi			92	Gradignan – Campus	Opportunité de créer un bâtiment signal
E			93	Pessac / Gradignan – Rocquencourt	Créer une nouvelle façade économique sur rocade par reconversion d'une partie de la plaine des sports
Mi	Mo		94	Pessac / Gradignan – Campus / Clos Laburthe	Créer un franchissement doux entre Pessac et Gradignan
Mo			95	Pessac – 3 ponts	Mettre en valeur cette section marquée par trois franchissements (artistique)

Thématiques* n°				Nom	Action
E	Mo		96	Pessac – Éch. 15	Créer une porte intégrant un bâtiment signal sur l'assiette foncière résiduelle de l'échangeur / Compléter l'échangeur avec entrée / sortie directe en intra rocade (Campus) / Construire la porte d'entrée dans la métropole depuis l'A63 (Éch. 15) / Mettre en scène l'expérience cinétique autour de l'échangeur
Mo			97	Pessac – Entrée OIM	Créer un repère en lien avec l'OIM Bordeaux Inno Campus
Mo			98	Pessac – Entrée OIM	Créer un parc de rabattement TC / VP / Covoiturage
Mi			99	Pessac – Saige	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
Mo			100	Pessac – Saige	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
Mi	Mo		101	Pessac – Avenue du Pontet	Créer un franchissement dans l'axe de l'avenue du Pontet (axe historique)
E			102	Pessac	Restructurer et densifier les îlots commerciaux sans développer de façade sur rocade
N			103	Pessac	Étendre les jardins partagés en fonction de la demande
E			104	Pessac	Reconfigurer la façade de façon singulière en lien avec le projet global (et non le site commercial présent)
Mi	Mo		105	Pessac – Estey du serpent	Créer un franchissement doux dans l'axe de l'estey du Serpent
E			106	Pessac – Éch. 14	Créer une porte vers la vallée créative
Mo			107	Pessac – Éch. 14	Compléter l'échangeur avec entrée / sortie directe en intra rocade (Campus)
Mo			108	Pessac	Mettre en valeur les sections apparentes du mur acoustique (peinture cinétique, couleur, mise en lumière, etc.)
E			109	Pessac – Éch. 14	Créer une porte intégrant un repère / bâtiment signal pour marquer l'entrée sur l'OIM
Mo			110	Pessac	Mettre en valeur les sections apparentes du mur acoustique (peinture cinétique, couleur, mise en lumière, etc.)
Mi			111	Pessac – Parmentier	Valoriser à long terme les emprises sous occupées
Mo			112	Pessac Alouette	Créer un pôle intermodal en lien avec la Rocade
Mi			113	Pessac – Alouette (Éch. 13)	Composer une porte urbaine par une couverture de la rocade
N			114	Pessac – Alouette	Faire muter les espaces de l'échangeur en parc de proximité
Mi			115	Pessac	Aménager une circulation douce le long de la rocade
N			116	Pessac Le Peugue	Investir le bassin étalement – l'arborer ponctuellement – écopaturage ?
N			117	Mérignac – Le Peugue	Figurer artistiquement la traversée de l'estey du Peugue non perceptible
E			118	Pessac – Coulée verte	Valoriser le foncier en tenant compte des enjeux environnementaux
N			119	Bioparc	Assurer la continuité et la lisibilité de l'espace – création d'une passerelle contemporaine
N			120	Mérignac / av. François Mitterrand	Renforcer la continuité de la trame verte en boisant cette parcelle – création d'un parc linéaire et accès à une passerelle franchissant la rocade
N			121	Mérignac / av. François Mitterrand	Arborer les abords de l'avenue François Mitterrand – mail d'entrée de ville en lien avec la trame verte
Mo			122	Mérignac – Entrée Bordeaux Ouest	Construire la porte d'entrée Ouest de Bordeaux (Éch. 12)
N			123	Mérignac – Éch. 12	Mettre en valeur l'échangeur par un traitement paysager ou artistique
N			124	Mérignac – MSF	Créer un parc linéaire / parcelles non construites sous ligne haute tension / garder les perspectives sur le bâtiment MSF / Créer un parc linéaire
Mi	Mo		125	Mérignac – Beutre	Créer un franchissement doux entre Chemin Long et Beutre
E			126	Merignac – Roland Garros	Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade
E			127	Mérignac Aéroport	Créer une porte d'entrée thématique en lien avec l'OIM
N			128	Mérignac / lien aéroport-centre ville	Paysager et arborer l'avenue René Cassin intra rocade



Les sites de projet

Thématiques* n°				Nom	Action
Mo			129	Mérignac – Éch. 11b	Construire une station intermodale dénivelée d'accès à l'aéroport (Éch. 11b) en lien avec la desserte tramway et la rocade
Mo			130	Mérignac – Buffalo	Créer un parc de rabattement TC / VP / Covoiturage
N				Mérignac / Parc d'activités	Créer un parc linéaire
E			132	Merignac – Innolin	Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade
N			133	Mérignac / Parc d'activités	Créer un parc linéaire
Mi			134	Mérignac Beaudésert	Créer un nouveau franchissement pour désenclaver Beaudésert
Mi	E		135	Mérignac – Éch. 10	Créer la porte urbaine d'entrée sur Mérignac et Martignas / Créer la porte d'entrée Nord de l'OIM (Accès cœur Aéoparc)
Mi			136	Mérignac Pichey	Valoriser à long terme une partie du foncier disponible
Mi			137	Mérignac	Valoriser à long terme une partie du foncier disponible
N	E		138	Mérignac le Galus	Créer un parc linéaire / Valoriser le foncier en appui d'un grand parc linéaire en front de rocade
Mo			139	Mérignac – Beaudésert	Créer un nouveau franchissement vers Beaudésert
N	Mi		140	Le Haillan – Éch. de Madugas	Paysager l'espace des terres-pleins de l'échangeur / aspect cinétique à valoriser / Composer une porte urbaine en entrée sur Mérignac en lien avec le tramway
N	E		141	ZA Saint Exupery	Créer un parc linéaire en appui des activités / Restructurer et densifier le site en appui d'un parc linéaire en front de rocade
Mo			142	Eysines	Créer un pôle intermodal en lien avec la Rocade
N			143	Le Verdon bretelle et talus	Faire évoluer le paysagement du talus en parc arboré de quartier
Mo			144	Eysines – Déviation	Construire la porte d'entrée dans la métropole (Éch. 8) / Porte de l'océan
N			145	Eysines Le Pinsan	Créer un équipement vert (cimetière animalier ? Maraîchage ?)
E			146	Eysines – Balan	Étendre le site existant en développant des éco activités en accord avec la vocation naturelle du sited du Pinsan
N			147	Eysines – Le Pinsan La Motte	Investir le bassin étalement – l'arborer ponctuellement – écopaturage ?
Mi			148	Eysines	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
N	Mi		149	Le Vigean	Créer des jardins partagés en association avec des zones arborées / Valoriser le foncier en front de rocade le long du tramway
Mi			150	Eysines – Le Vigean (Éch. 9)	Composer une porte urbaine vers Eysines et Le Bouscat avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions
Mi			151	Eysines – Le Vigean	Reconvertir à long terme l'emprise Pigeon
Mi			152	Eysines – Pont La tour de Gassies	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
Mi			153	Bruges – Plaine des sports	Valoriser à long terme une partie du foncier de la plaine des sports
N			154	Parc des jalles	Mettre en valeur le bâtiment des services techniques pour y annoncer la porte du parc des Jalles
N			155	Parc des jalles	Développer du maraîchage ou des jardins partagés (parcelle associée à celle annexe (bâtiment technique))
Mi			156	Bruges – Éch. 6	Composer une porte urbaine vers Bruges et Blanquefort avec un espace public de qualité et de nouvelles fonctions
Mo			157	Bruges – Gare	Créer un parc relais plus capacitaire
E			158	Bruges Zone de Fret	Densifier l'offre immobilière
E			159	Bruges Zone de Fret	Créer une vitrine pour mettre en valeur l'activité du fret et le paysage de containers
E			160	Bruges Paysage de ZA	Recomposer un front économique de qualité sur la rive sud de la rocade / ex. CIS Sécurité
N			161	Façade commerciale	Paysager l'espace disponible entre la rocade et la clôture
N			162	Étang de la Hutte	Éclaircir le nord de la voie pour rendre visible l'étang de la Hutte

Thématiques* n°				Nom	Action
N			163	Entrée du parc des jalles	Figurer la porte d'entrée du Parc des Jalles
N			164	Entrée du parc des jalles	Reconvertir le site en point de vente maraîcher en lien avec le Parc des Jalles
N	Mo		165	L'île du Lac de Bordeaux	Faire de l'île du lac un lieu emblématique de l'entrée sur l'agglomération / aire de repos / projet architectural et culturel en lien avec le paysage / Proposer une aire de repos
N			166	Isthme du lac	Éclaircir la végétation pour créer des transparences et des vues sur le lac
Mi			167	Bordeaux / Bruges – Parc des expositions	Valoriser le foncier à des fins d'équipement en veillant à l'insertion dans le site
N			168	Bordeaux – Parc des expositions	Aménager une circulation douce au droit du parc des expos
Mo			169	Bordeaux – Pont Ligne C	Mettre en valeur ce premier franchissement depuis l'arrivée sur la vallée de la Garonne / passage du tramway par dessus la rocade
Mi	Mo		170	Bordeaux Lac	Valoriser à moyen terme le foncier économique en foncier mixte dans la continuité de Ginko / Créer un pôle intermodal en lien avec la Rocade
Mo			171	Bordeaux – Entrée Bordeaux Nord	Construire la porte d'entrée Nord de Bordeaux (Éch. 4)
N	E		172	Bordeaux nord – Tourville – Éch. 4 Sortie	Proposer une façade architecturale en association avec l'environnement paysager et annonçant l'entrée sur la zone d'activités de Bordeaux Lac
N			173	Éch. 4 Sortie	Éclaircir la végétation au premier premier plan pour mettre en valeur les sous-bois de cette zone d'intérêt écologique et paysagère
E			174	Bordeaux nord – Dangeard Ouest	Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord
E			175	Bordeaux nord – Dangeard Est	Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord
E			176	Bordeaux nord – Dangeard	Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord
E			177	Bordeaux nord Centre routier	Reconvertir le centre routier pour densifier l'offre économique du site
E			178	Bordeaux nord – La Jallère	Valoriser les réserves foncières de Bordeaux Nord
E			179	Bordeaux nord – Tourville	Créer une nouvelle façade commerciale de qualité (b)ôtiment
Mi	Mo		180	Bordeaux Bacalan	Améliorer les conditions de circulation des modes doux sur le franchissement existant
Mi	E		181	Bordeaux Bacalan	Valoriser la sous-face du Pont à des fins d'équipement et économique (programme d'économie sociale et solidaire)
N	Mo		182	Pont d'Aquitaine	Créer un porte fluviale par des interventions en sous-face du Pont / Dégager les perspectives sur le fleuve et la ville / Mettre en scène les perspectives sur l'infrastructure (mise en lumière, etc.)
N	Mo		183	Accroche Coteaux Nord	Assurer un lien végétal, visuel et physique de part et d'autre du Pont d'Aquitaine / création d'une nasselle suspendue sous le pont / Créer un franchissement doux en sous-face du Pont d'Aquitaine
Mo			184	Le Chateau du Prince noir	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)
Mo			185	Tour Carriet	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)
N			186	Parc des coteaux Nord	Mettre en valeur le caractère arboricole du parc des coteaux / anticiper le vieillissement et le renouvellement des sujets
Mo			187	Entrée rocade Carriet	Dédier une entrée TC / Covoiturage
Mi	Mo		188	Lormont	Optimiser et valoriser à long terme l'emprise du centre commercial / Créer un pôle intermodal en lien avec la Rocade
Mo			189	Lormont – Carriet	Créer une entrée et sortie réservé au TC et covoiturage à l'arrière du mur anti-bruit
Mo			190	Pont Rouge	Réserver la contre-allée du tram au covoiturage et aux TC pour éviter le rond-point Pont Rouge
Mi			191	Lormont	Créer une porte urbaine vers Lormont et Bassens
Mo			192	Siège Ricard	Mettre en scène les architectures (mise en lumière, etc.)

