

MARCHER À FLOIRAC, POUR UN PROJET DES PETITS PAS



«Les jeux de pas sont façonnages d'espaces. Ils trament les lieux»

Michel de Certeau, L'invention du quotidien, 1-Arts de faire, Paris, Ed. 10/18, 1980

a'urba.

agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

FLOIRAC - CONVENTION COMMUNALE 2014

Chef de projet :

Laure Matthieussent

Équipe projet :

Céline Castellan

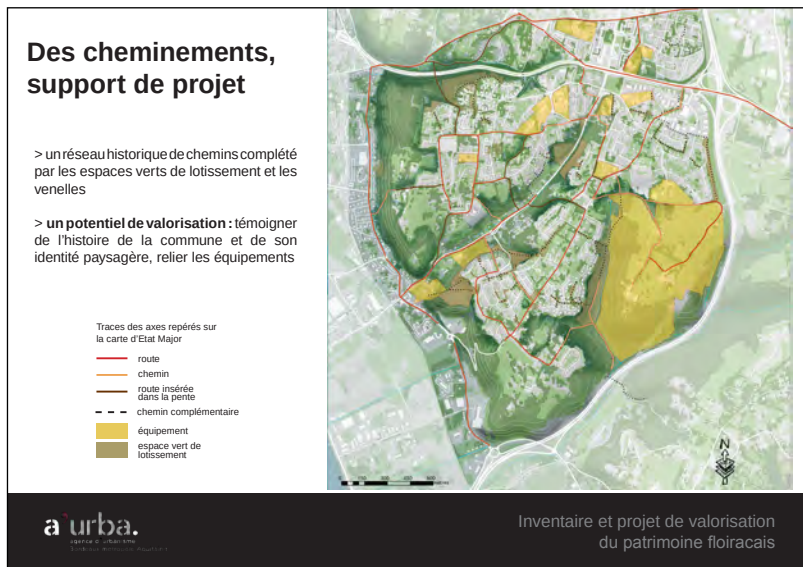
Sous la Direction de:

Camille Uri

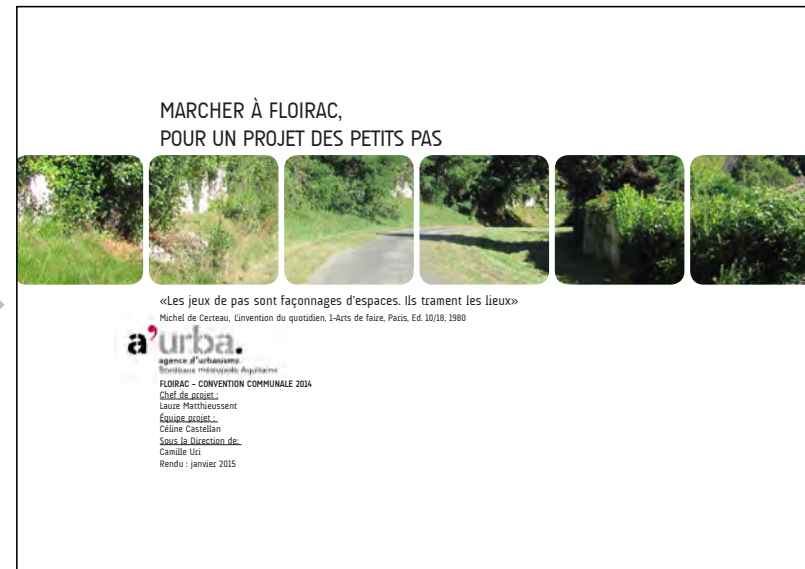
Rendu : janvier 2015

RAPPEL DE LA COMMANDE

Convention Communale 2013 : *Inventaire et projet de valorisation du patrimoine floiracais*



Convention Communale 2014 : *Construire une stratégie de mise en valeur du patrimoine, dans une optique d'appropriation large des habitants et favoriser les logiques de proximité, via la mise en place d'un réseau de cheminements doux, s'appuyant sur le patrimoine bâti et paysager.*



RAPPEL DU CONTEXTE

CONTEXTE : DÉVELOPPEMENT D'UN FORT INTÉRÊT POUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA MARCHÉ SUR LE TERRITOIRE COMMUNAUTAIRE

- *Nouvelles modalités d'aménagement des espaces publics* (Cub / Dir.Voirie) - 2013
 - *Plan piéton* - fin 2014
 - Refonte du *Plan de vocation des espaces publics* (Cub / Dir.Mobilité) - 2014/2015
 - Révision du RHV (*Réseau hiérarchisé de voirie*) - à venir
 - Production d'un *Schéma tout mode* (Cub / Dir.Mobilité) - en cours
 - Actualisation du *Guide de conception des espaces publics communautaires* (Cub / Dir. Voirie) - 2014/2015
- Création d'une nouvelle catégorie de voirie = **Les perméabilités vertes et douces (PVD)**

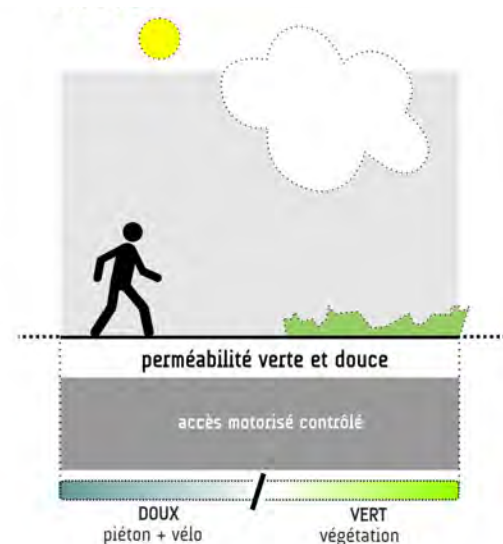
Guide de conception
des espaces publics communautaires
livré en 2009



Guide de conception
des espaces publics communautaires
actualisation 2014



Pérméabilités
=
assurer des continuités



RAPPEL DU CONTEXTE

Charte des espaces publics sur le Haut-Floirac

Etude urbaine sur le chemin des plateaux

Aménagement de la Boucle verte et du Fil vert du Parc des Coteaux

Projet de la place Brudala

Projets en phase (pré-) opérationnelle :

- ① ZAC des Quais
- ② OIN Garonne - Eiffel
- ③ ORU Libération

Secteurs à l'étude :

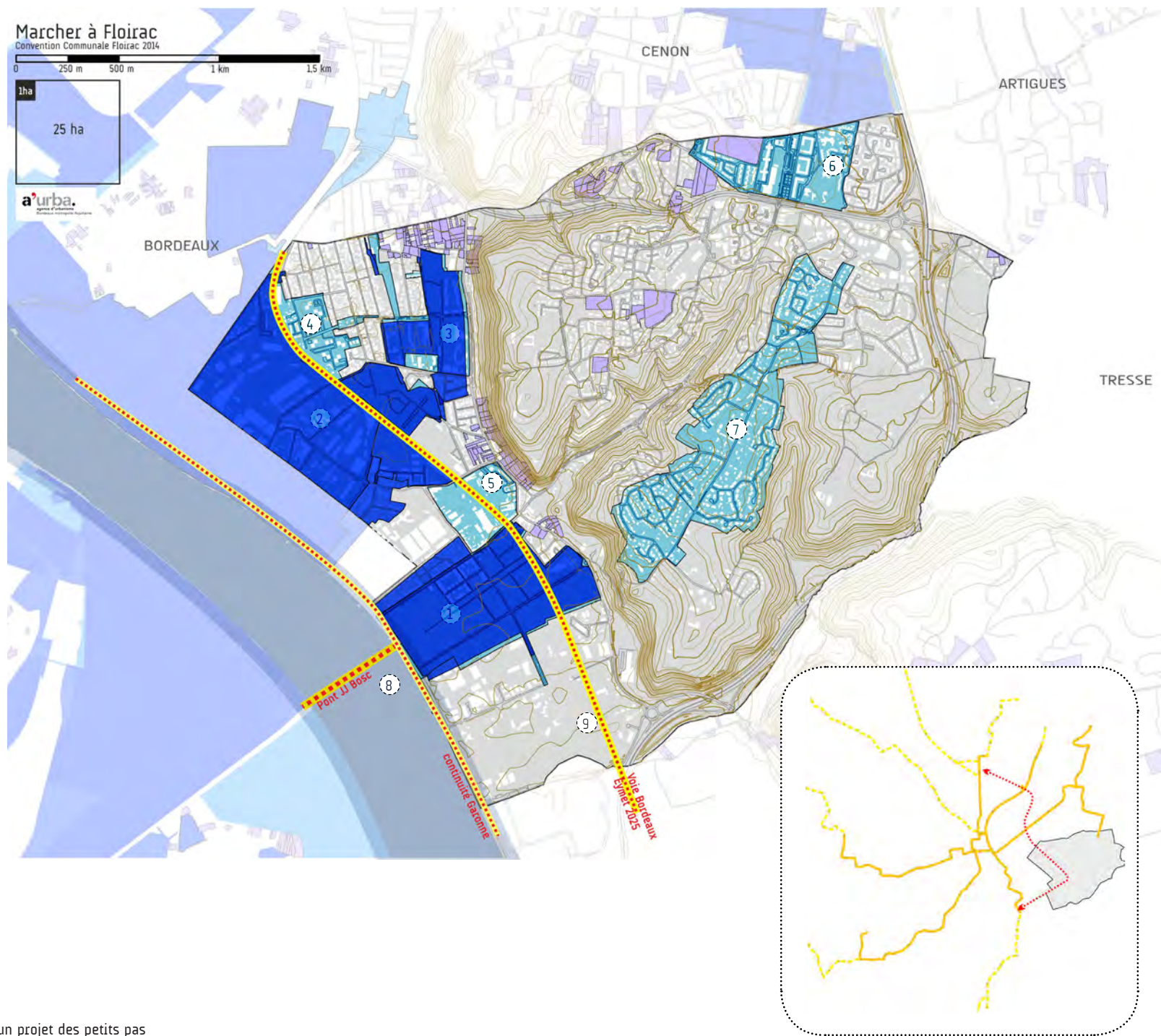
- ④ ORU Cité du Midi (Joliot-Curie)
- ⑤ Secteur Dulong
- ⑥ Dravemont
- ⑦ Etude urbaine du chemin des plateaux

Infrastructures programmées :

- ⑧ Le pont J.J.Bosc - 2018
- ⑨ L'axe SDODM TCSP Eymet - 2025

Mutabilité parcellaire :

- remembrements et divisions parcellaires attendues sur les plateaux résidentiels



- ① Les territoires de la marche
- ② Les balises de la marche
- ③ Le champ des petits pas
- ④ Un bassin versant piéton
- ⑤ Références
-
-
-
-

Les Territoires de la marche

Les trottoirs

Source : a'urba - donnée «bordures 2014»



Les cheminements indépendants

Source : Recensement a'urba étude patrimoine 2013 + 2014



Les grands itinéraires

Source : Cub + Conseil général



> les trottoirs

Rue Jules Guesdes



Av. P.Sémirot



Av.J.Lassauguette



Av. Pasteur



- > trottoirs de centre-ville
- > trottoirs des lotissements sur les plateaux
- > trottoirs des cités d'habitat sociale sur la plaine
- > trottoirs des coteaux

AMÉNAGEMENT
CONTINU DES
TROTTOIRS, MAIS
FONCTION DE LA
FRÉQUENTATION
/ SÉCURITÉ

> les cheminements indépendants

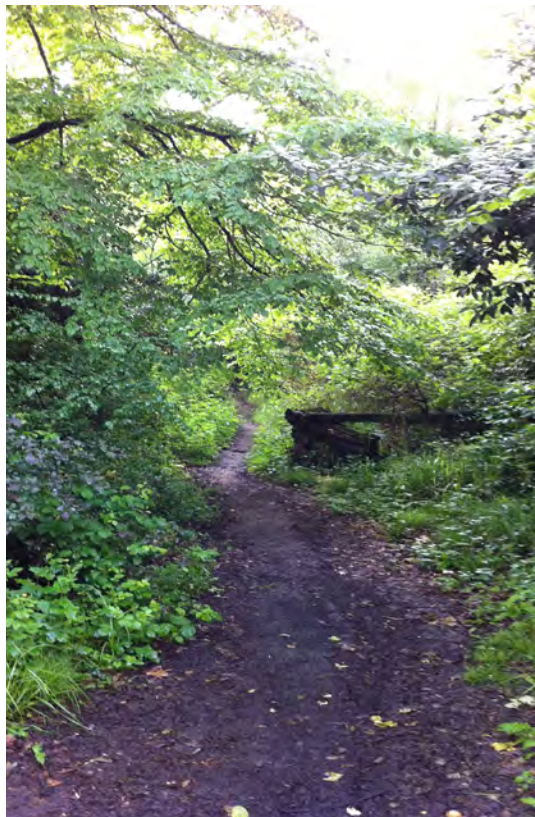
Lotissement de Sybirol



Hameau Bourbon



Le Domaine de Laburthe



Le Chemin de Tire-Cul



- > les espaces communs des lotissements
- > certaines côtes
- > les parcs

LOGIQUE DU
BOUT À BOUT :
DISCONTINUITÉ DES
CHEMINEMENTS
/ REPÉRAGE

> les grands itinéraires

Av. P.Sémirot – Boucle verte / Fil vert



Chemin de Beaufeu



Voie Eymet



Domaine de Laburthe



- > la boucle verte
- > le fil vert
- > le GR
- > la voie Eymet

GRANDS ITINÉRAIRES
EN PROJETS,
DÉPENDANTS DE LEUR
SIGNALISATION
/ ACCESSIBILITÉ

Les répulseurs

> les **pent**es des coteaux et des vallons

> les **grandes infrastructures** routières et ferroviaires

> Le **maillage discontinu** des trottoirs et des cheminements indépendants



DES QUARTIERS
DÉPENDANTS DE LA
VOITURE

Les répulseurs

La côte de Caumont



La côte d'Henin



Voie Eymet



Av. F.Mitterrand



DES QUARTIERS
DÉPENDANTS DE LA
VOITURE

- > Les pentes des coteaux et vallons
- > la rocade
- > Le voie Eymet
- > l'avenue F.Mitterrand
- > le Bd de l'Entre-Deux-Mers

Les territoires du vélo

Itinéraires cyclables différenciés :

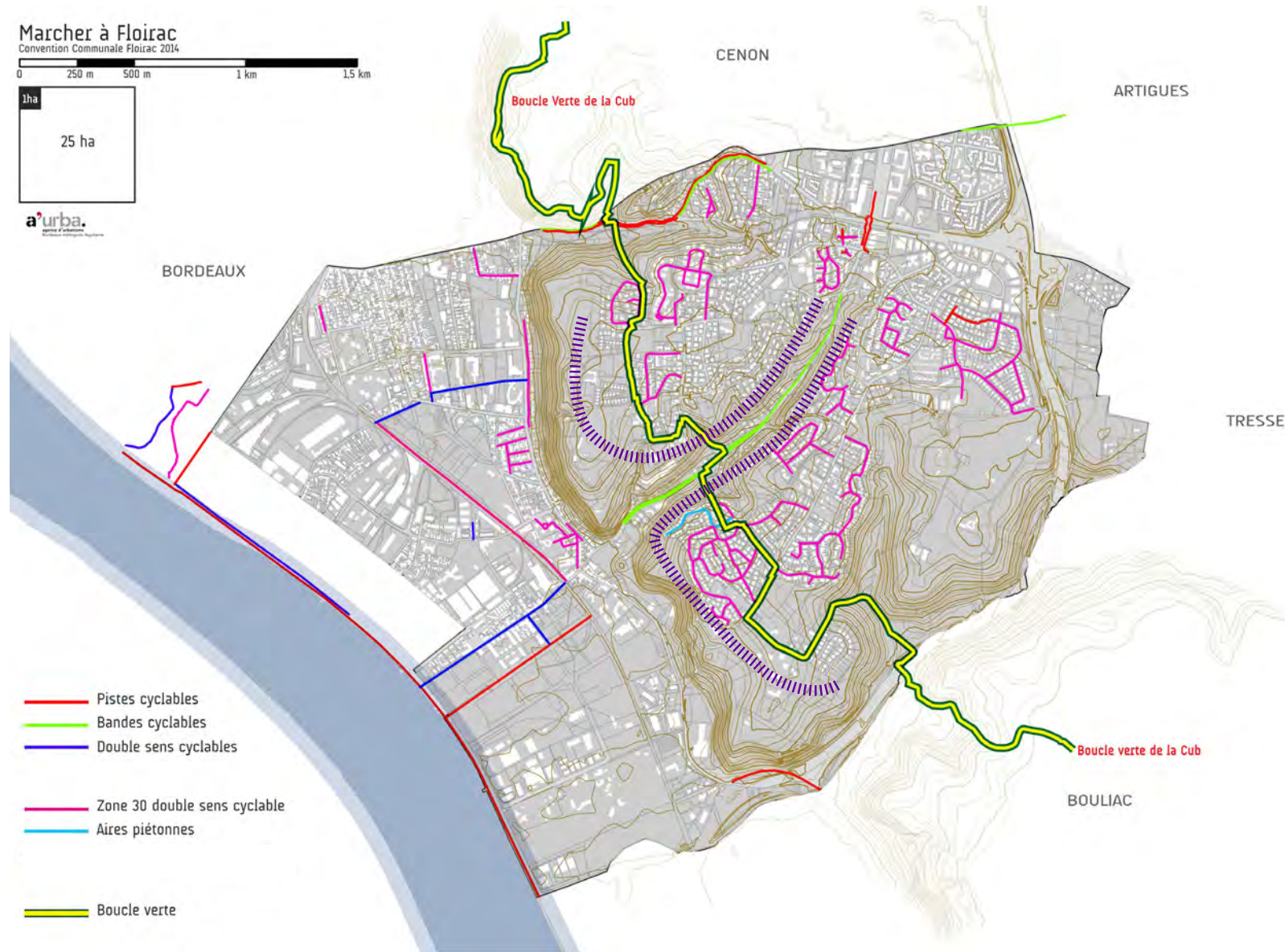
> zones 30 ou piétonnes sur les plateaux : **séquences résidentielles**

> Vallon du Rebedech + voie ferrée : **séquences intercommunales**.

> Itinéraires en cours d'aménagement sur la plaine dans le cadre des projets de renouvellement urbain et la ZAC des quais : **séquences de proximité connectées** avec les itinéraires bordelais

> Ruptures de continuité entre les séquences résidentielles et les liaisons intercommunales : on emprunte le réseau viaire de substitution.

PEU D'USAGE DU VÉLO



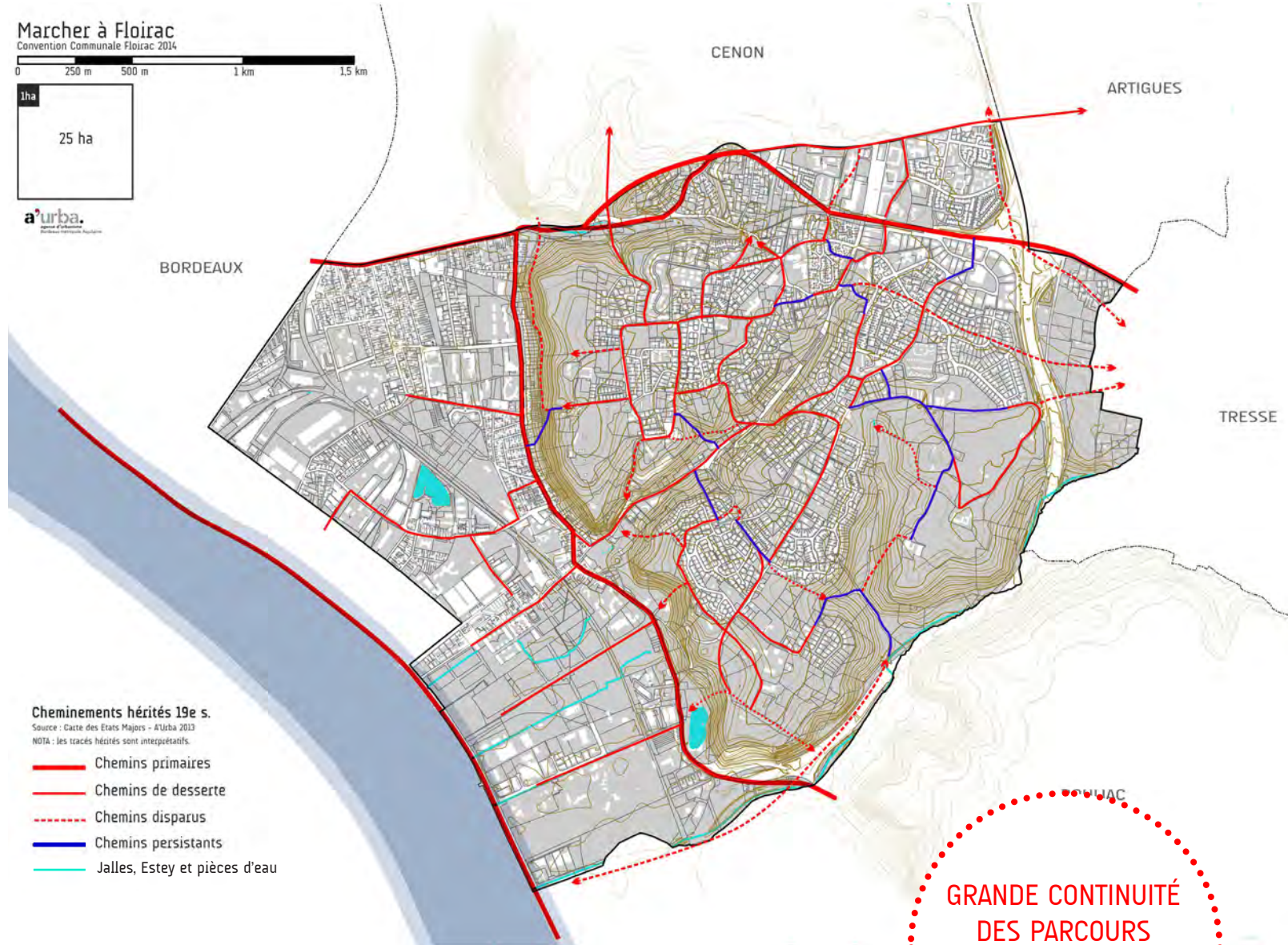
Les territoires de la marche il y a 2 siècles

1/ Chemins principaux :

- route du fleuve
- route des pieds de coteaux
- routes des vallons

2/ Chemins secondaires :

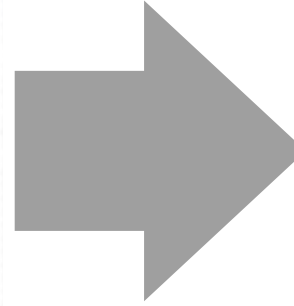
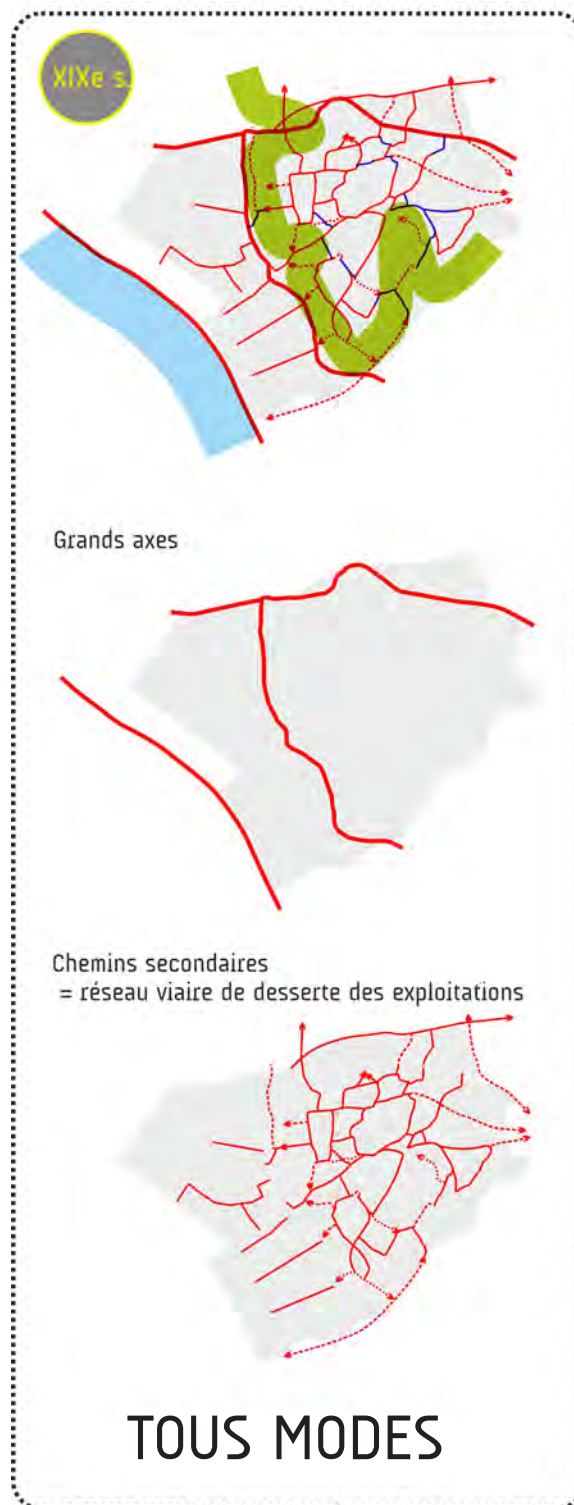
- La Palus :
 - ° nord : digues de marais
 - ° sud : digues le long des jalles
- Coteaux :
 - ° Chemins sur crêtes
 - ° Chemins vers les vallons
 - ° Chemins sur les Coteaux
- Plateau :
 - ° maillage large



GRANDE CONTINUITÉ
DES PARCOURS
HISTORIQUEMENT
TOUS MODES

Les territoires de la marche de la

RAMIFICATION,
PRIVATISATION ET
FRAGMENTATION DES
TERRITOIRES DE LA
MARCHE



Matières de la marche

Parcours homogènes des mobilités motorisées / parcours diversifiés des mobilités douces qui traversent les espaces publics et privés.

DIVERSITÉ des qualités de parcours :
matériaux de sols
rapport au ciel
largeur
pente
abords et vues
intimité

...

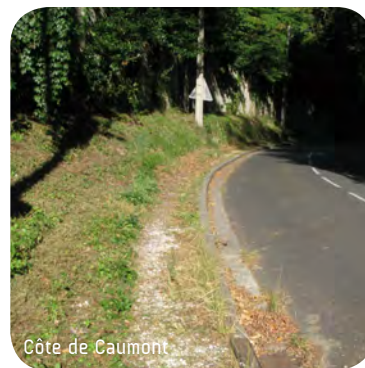
> Parcours divers à connecter



Avenue Pierre Sémirot



Lotissement Bourbon



Côte de Caumont



Côte de Caumont



Côte du cimetière



Av. du Président F.Mitterrand



Côte de Caumont



Hameau Bourbon



Hameau Bourbon



Hameau Bourbon



Lotissement de Sybirol



Av. Mitterrand / Mendès France



Av. Mitterrand / Mendès France



Voie Eymet



Voie Eymet



Avenue J.Lassauguette



Echelle de la marche :

(Source : Plan piétons)

1 ha = échelle du parcours piéton local sans rupture majeure (relief, infrastructure...)

800 m
= 1000 pas
= 5 à 10 minutes

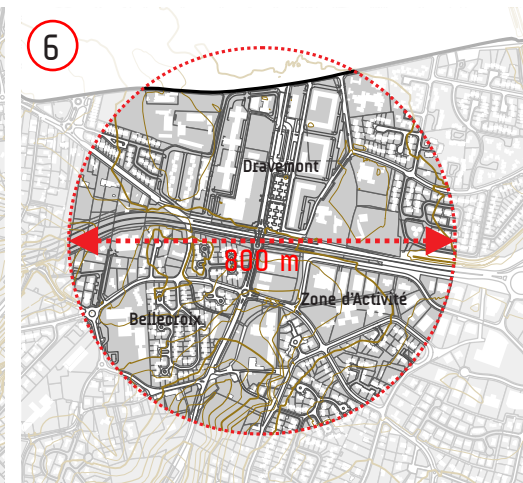
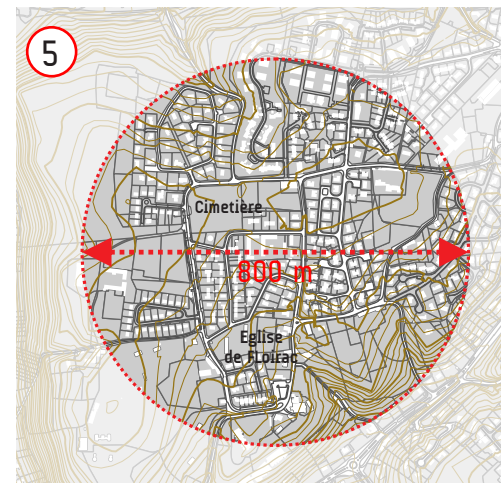
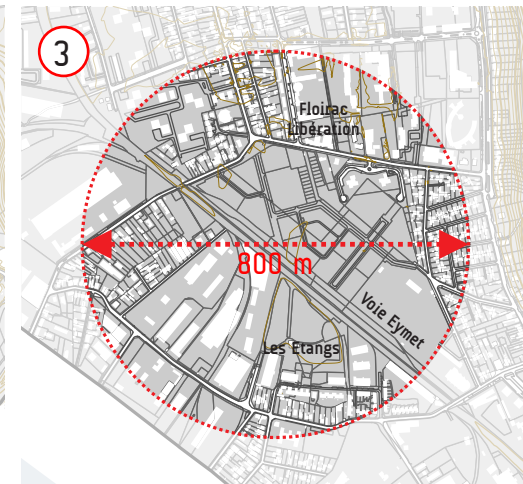
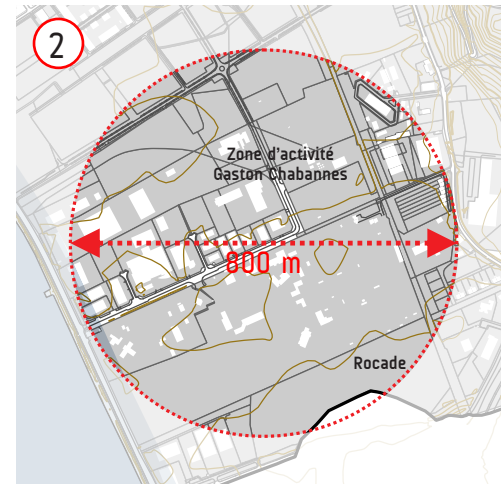
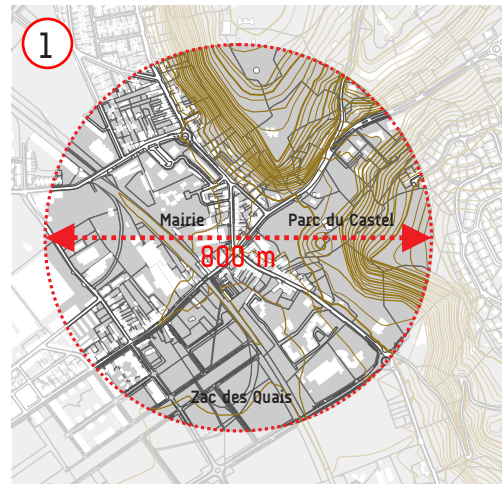
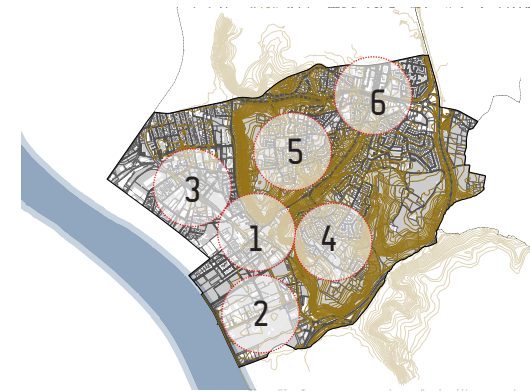
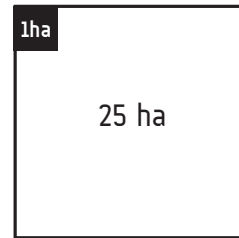
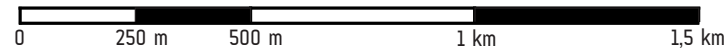
Part modale de la marche à pied à Bordeaux :

(Source : Plan piétons)

- TOUTE DISTANCE : 22%
- DISTANCE < 1 km : 51%

> petits parcours majoritaires pour des réseaux de proximité

LA **HIÉRARCHIE**
D'UN RESEAU DOUX



Motifs de la marche

- **Motif mobilité** : la voiture, les transports en commun
- **Motif intime** : les habitations
- **Motif nécessaire** : les concentrations d'équipements, services, commerces
- **Motif plaisir** : les parcs et espaces de nature

RAPPEL :

Le premier usage de la marche est de relier l'habitation à la voiture.



LES BOUCLES DOUCES

-  promener le chien
-  faire de la course à pied
-  se ballader

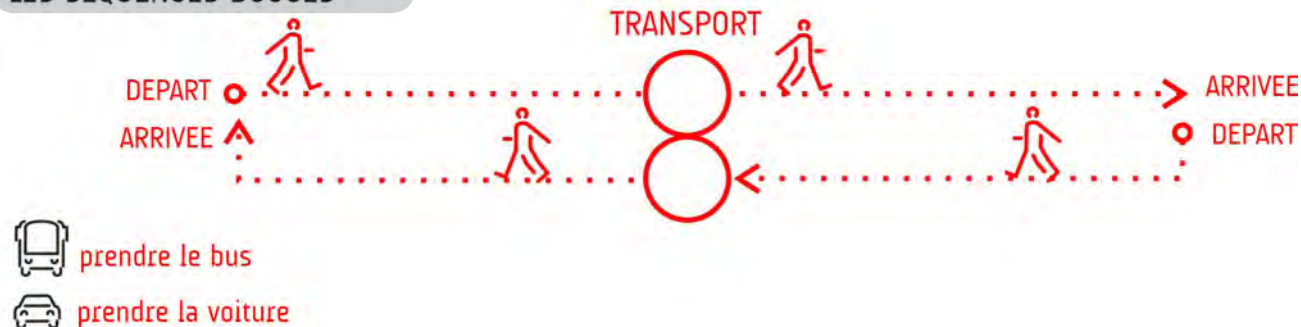


LES ALLERS/RETOURS DOUX

-  aller faire du sport
-  aller faire ses courses
-  aller jouer
-  aller à l'école



LES SÉQUENCES DOUCES



LES ITINÉRAIRES DOUX



Pratiques de la marche

Un chemin = des modes doux :

Un même chemin peut accueillir plusieurs usages.

La digression :

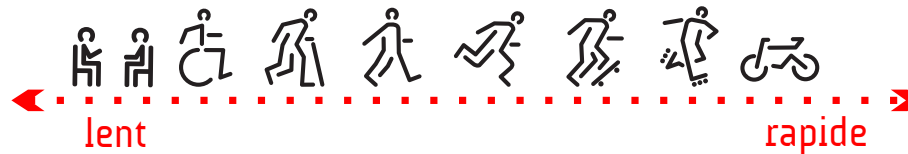
Le mode toujours digressif du piéton relève autant de la dérive d'un bateau que du vol d'oiseau.

L'air libre :

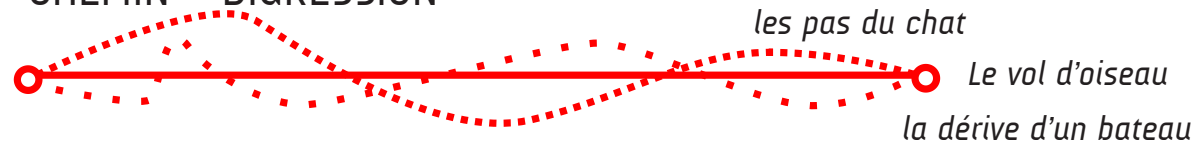
Le chemin est soumis aux aléas météorologiques qui influent sur sa fréquentation et son aménagement.

> Parcours diffus, polyvalents, changeants, incertains

VITESSES



CHEMIN = DIGRESSION



A L'AIR LIBRE



Les enjeux : du réseau aux convergences de chemins

RESEAU doux

- > L'aménagement de tracés continus, sur le modèle du **réseau viaire** ...
- > ... nécessite de définir une **hiérarchie de tracés et de leurs intersections**.
- > Méthode : on canalise et on régule des **flux piétons**

ATOUT

Le réseau doux apporte cohérence et lisibilité immédiate des parcours et actions à engager.

CONTRAINTE

- aménagement lourd
- modèle viaire peu adapté aux modes de déplacements piétons
- modèle peu adapté aux usages piétons de Floirac



CONVERGENCES piétonnes

- > La gestion de la **diffusion des cheminements** existants...
- > ... nécessite de définir des **lignes de forces** pour aménager des tracés sur le long terme.
- > Méthode : on sédimente les **lignes de désirs**

ATOUT

Les convergences piétonnes sont adaptées à :

- l'intensité existante des flux piétons
- le budget municipal (investissement progressif)
- la stratégie déjà engagée par la ville pour développer les cheminements doux (aménagement minimal diffus)

CONTRAINTE

Les convergences piétonnes appellent un schéma directeur partagé pour s'inscrire dans le temps.

MÉTHODE:

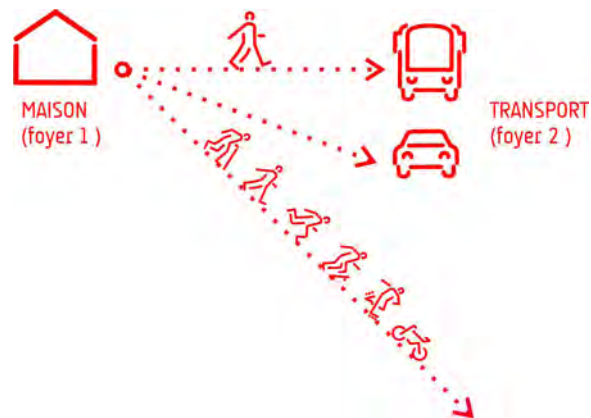
- Identification des **FOYERS** de la marche
- Identification des principaux **ATTRACTEURS** du piéton
- Esquisse d'un **CHAMP** des petits pas
- Définition des principaux espaces publics **DECLENCHEURS** à aménager en priorité

- ① Les territoires de la marche
- ② Les balises de la marche
- ③ Le champ des petits pas
- ④ Un bassin versant piéton
- ⑤ Références
-
-
-
-

Les FOYERS de la marche les unités de voisinage

> Les lignes de TC font le lien entre les unités de voisinage (plateaux résidentiels et quartiers du Bas-Floirac), et les centres de services de Floirac, de Bordeaux et de Cenon

> **Parking diffus**: linéaire de stationnement / garage individuel sur parcelle privée / poches de stationnement ponctuelles



Les FOYERS de la marche les unités de voisinage

Rue Jules Guesde
La voiture dans la maison



Lotissement de Sybirol
La voiture dans le jardin



Les Etangs
Liaison habitation / parking



Av. P.Sémirot
Arrêt de bus



Les attracteurs Les polarités remarquables

DRAVEMONT

> Pôle enseignement / commerces
segmenté par le Bd de l'Entre-Deux-mers

CENTRE-VILLE

> Pôle multifonctionnel
en extension vers la plaine

PLATEAU NORD et SUD

> Dominante sport et loisirs

LIBERATION

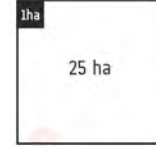
> Dominante enseignement / sport
polarité récente

GAMBETTA

> Dominante commerces
polarité intercommunale historique

Marcher à Floirac
Convention Communale Floirac 2014

0 250 m 500 m 1 km 1,5 km



GAMBETTA

Rue commerçante
BORDEAUX

LIBERATION

Gymnase du Manoir
Collège Nelson Mandela
Groupe scolaire
Maison des savoirs partagés

CENTRE-VILLE

Parc des Etangs
Equipements sportifs
Club municipal
Espace Lucie Aubrac
Salle polyvalente
Ecole maternelle /
primaire Pasteur
Mairie
Polarité marchande
Parc Castel
Crèche - Halte garderie

CENON

Boucle Verte de la Cub

PLATEAU NORD

Parc de l'Observatoire
Cimetière
Groupe scolaire Léon Blum
Hameau Bourbon
ARTIGUES
Crèche

DRAVEMONT

Ensemble scolaire Saint-Claire
Collège Georges Rayet
Groupe scolaire Albert Camus
Bibliothèque + CCAS
Polarité marchande
Ecole primaire Louis Aragon
EHPAD Belle-Croix
Fil Vert du Parc des Coteaux

PLATEAU SUD

RPA La pastourelle
Equipements sportifs du
Domaine de Laburthe

TRESSE

BOULIAC

Boucle verte de la Cub



Territoires de la marche
les plus intenses et les plus attractifs

MAUVAISE
DESSERTE DE
DRAVEMONT /
CENTRE-VILLE BIEN
RAMIFIÉ

Avenue F.Mitterand - vers le Centre-ville



MAUVAISE
DESSERTE DE
DRAVEMONT /
CENTRE-VILLE BIEN
RAMIFIÉ

Avenue F.Mitterand - vers Dravemont



Les attracteurs

Elements de patrimoine

Elements retenus par l'étude 2013 :

> Protections des **espaces naturels et MH** concentrés sur les **FRANGES DES COTEAUX**, là où se trouvent la plupart des points de vue sur le grand paysage (villa en hauteurs / ensembles d'échoppes au pied des coteaux)

> **Dissymétrie vernaculaire** entre les 2 **PLATEAUX RÉSIDENTIELS** : le plateau Sémirot concentre beaucoup plus de petit patrimoine bâti que le plateau de Beaufeu

> Grands ensembles paysagers dans les **VALLONS**

> Peu d'éléments de patrimoine dans la **PLAINE**



Chemin de Castes



Avenue Lassauguette



Panorama du Cimetière de l'Eglise

Les attracteurs Les espaces naturels, entre attraction et répulsion

> Les chemins partagés dans les parcs urbains

> Les chemins réservés dans les espaces communs de lotissements : l'extension du chez soi

> Les chemins aventure dans les espaces naturels

> Les chemins interdits dans les espaces boisés privés

= Le DEGRÉ D'ACCESSIBILITÉ des espaces naturels définit une POROSITÉ AU CHEMINEMENT et qualifie la «MARCHE NATURE», INTIME ET PARTAGÉE, caractéristique des communes périurbaines.

DIFFÉRENTES
POROSITÉS DES ESPACES
AUX CHEMINEMENTS



Les attracteurs les espaces naturels

Hameau Bourbon



Le Domaine de Laburthe



- ① Les territoires de la marche
- ② Les balises de la marche
- ③ Le champ des petits pas
- ④ Un bassin versant piéton
- ⑤ Références
-
-
-
-

Les champs de la marche

> ENJEUX :

- RELIER LE HAUT ET LE BAS FLOIRAC PAR UN MAILLAGE PRÉFÉRENTIEL

- DÉVELOPPER DES PARCOURS DE PROXIMITÉ, ARTICULÉS AVEC LES GRANDS ITINÉRAIRES

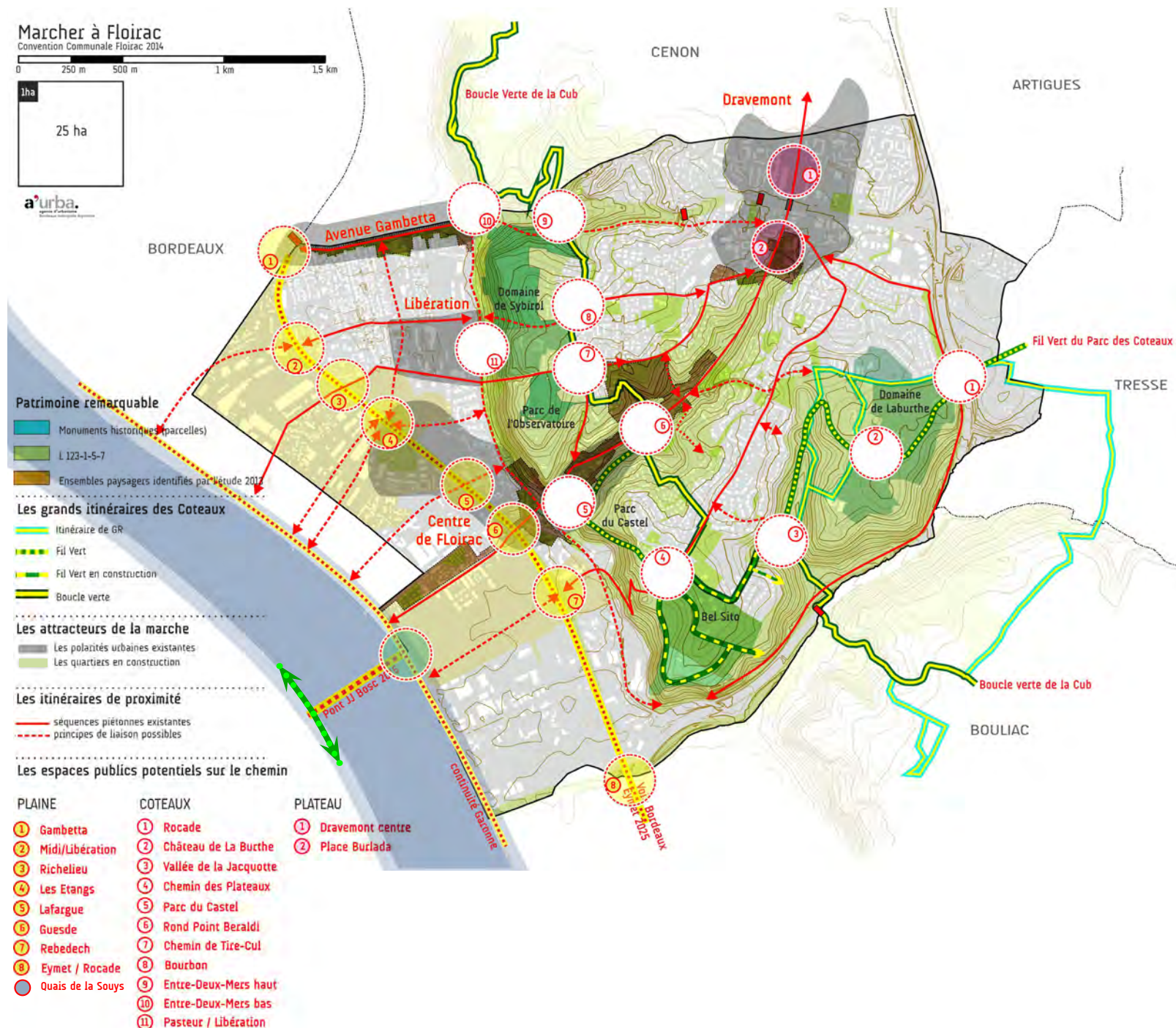
- MARQUER PAR DES AMÉNAGEMENTS PEU COUTEUX ET UNE GESTION SIMPLE LES ESPACES PUBLICS AU CROISEMENT DES CHEMINS

LES CHAMPS DE LA MARCHÉ :

1/ LA MARCHÉ DE VOISINAGE
Sur les crêtes et le long des Jalles

2/ LA MARCHÉ URBAINE
dans les pôles équipés

3/ LA MARCHÉ PLAISIR
- En belvédère sur les coteaux
- sur les rails de la voie eymet



Les champs de la marche

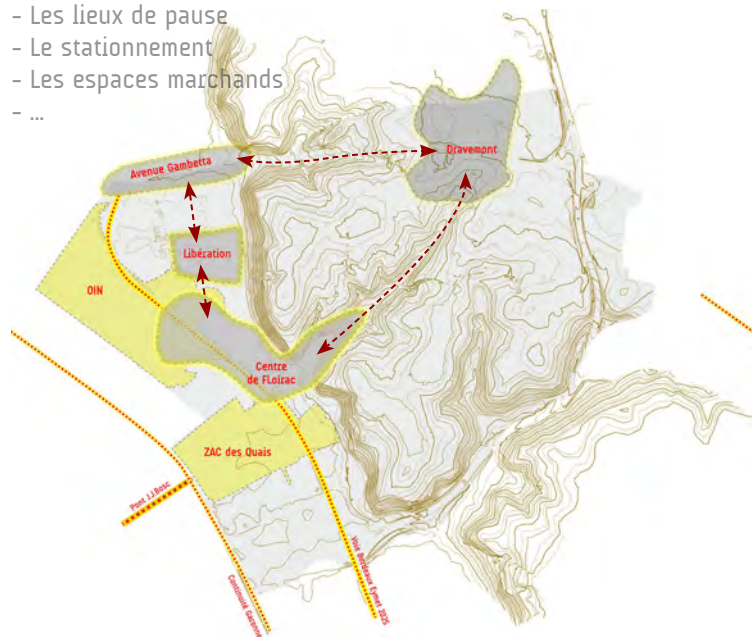
1/ LA MARCHÉ URBAINE

- DANS LES PÔLES ÉQUIPÉS

- > Développer la marche en ville, diffuse et libre, au contact d'éléments de patrimoine concentrés dans les polarités (patrimoine 19e, patrimoine 1970, patrimoine contemporain)
- > Renforcer les liaisons piétonnes entre commerces, services, équipements et habitations
- > Limiter le développement de la voiture par le piéton (multimodalité des espaces publics)
- > Développer des stratégies locales de stationnement pour libérer de l'espace piéton.

> DES RESEAUX LOCAUX DE CHEMINS ETENDUS

- L'entrée des polarités
- Les espaces publics centraux
- Les voies et places
- les adresses
- Les lieux de pause
- Le stationnement
- Les espaces marchands
- ...



2/ LA MARCHÉ PLAISIR

- > Développement de la marche à la découverte du patrimoine naturel et architectural et des projets de nouveaux quartiers.

- EN BELVÉDÈRE SUR LES COTEAUX

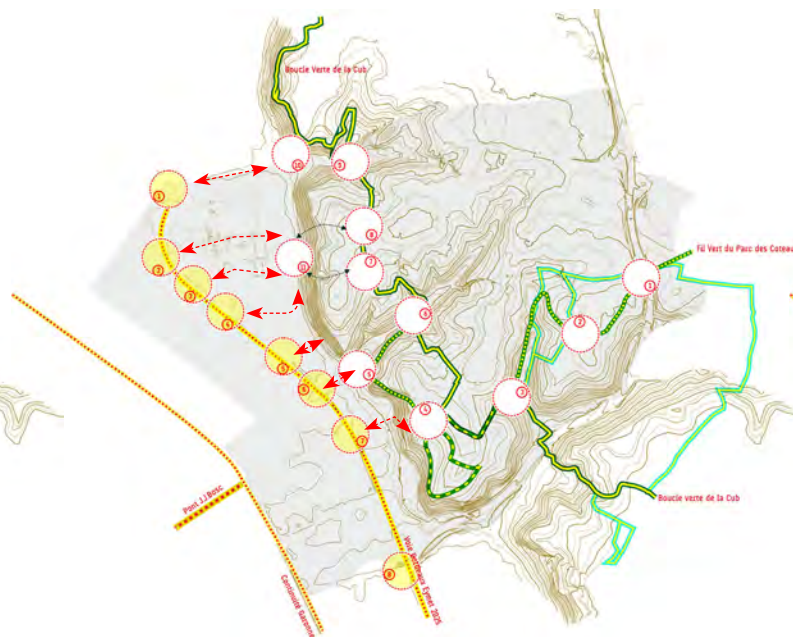
- > Poursuite de l'aménagement du Fil vert et de la signalisation de la Boucle verte.

- SUR LES RAILS DE LA VOIE EYMET

- > Préfiguration d'un nouvel espace public à la découverte des projets en cours d'étude ou de réalisation.

> DES ESPACES PUBLICS À LA CROISÉE DES CHEMINS

- Le long des grands itinéraires, à la croisée des parcours de voisinage
- maillage préférentiel entre les BELVÉDÈRES des Coteaux et les STATIONS de la voie Eymet



3/ LA MARCHÉ DE VOISINAGE

- > Développer la marche individuelle dans les quartiers sur la base des tracés hérités et des espaces publics existants
- > Développer les liaisons haut/bas Floirac
- > Ponctuer les itinéraires de boucles de cheminements autour d'éléments de patrimoine (cf. cartes p.25 + 30) et à proximité d'équipements.

- SUR LES PLATEAUX

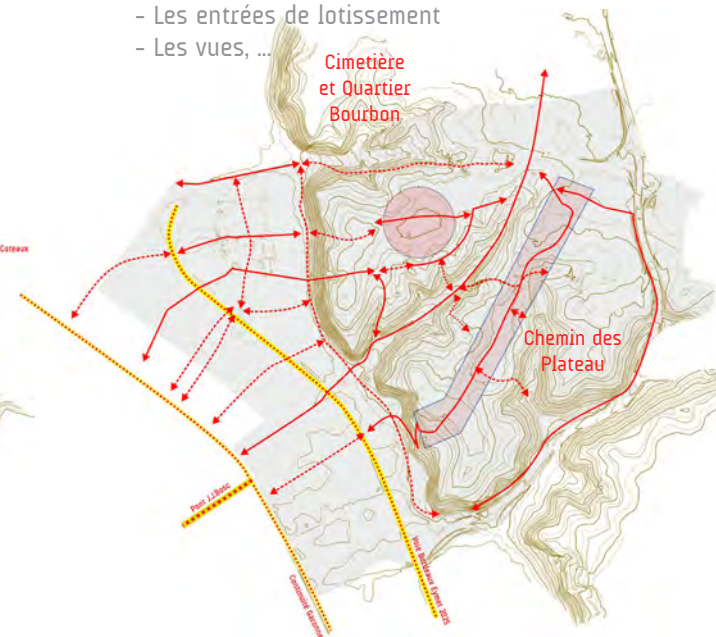
- > Boucle sur le plateau de Sémirot autour du Cimetière
- > Linéaire sur le plateau de Beaufeu le long du Chemin des plateaux

- LE LONG DES JALLES

- > Linares sur la voie Eymet et sur le long de la Garonne

> DES ESPACES PUBLICS SUR LE CHEMIN

- Les abords de voirie
- Les places
- les stations TC
- Les parvis d'équipements
- Les entrées de lotissement
- Les vues, ...



Les champs de la marche : les bassins versants piétons

LA MARCHE COMMUNE DANS LES VALLONS, BASSINS VERSANTS PIÉTONS

Aménagement de la **convergence piétonne** vers les grands pôles équipés, en développant des parcours au cœur des vallons.

> LE VALLON DU REBEDECH

LE BASSIN VERSANT DU REBEDECH, COMME UNITÉ DE DÉPLOIEMENT PRIORITAIRE DES CHEMINEMENTS DOUX SUR LA COMMUNE :

> 4 séquences :

- 1: la séquence urbaine de Dravemont sur la tête de vallon
- 2: la séquence boisée et routière dans le corps du vallon
- 3: la séquence urbaine du cœur de ville historique en queue de vallon
- 4: la séquence des projets de la plaine

- > entre 2 polarités : Dravemont et le centre-ville
- > entre 2 plateaux résidentiels : Sémirot et Beaufeu
- > entre 3 parcs urbains : Castel, Rectorat, Observatoire
- > à la croisée des grands itinéraires inter-communaux : Fil vert/Boucle verte et voie Eymet
- > concentration d'éléments de patrimoine et beaux points de vue en belvédère

ORIENTATIONS :

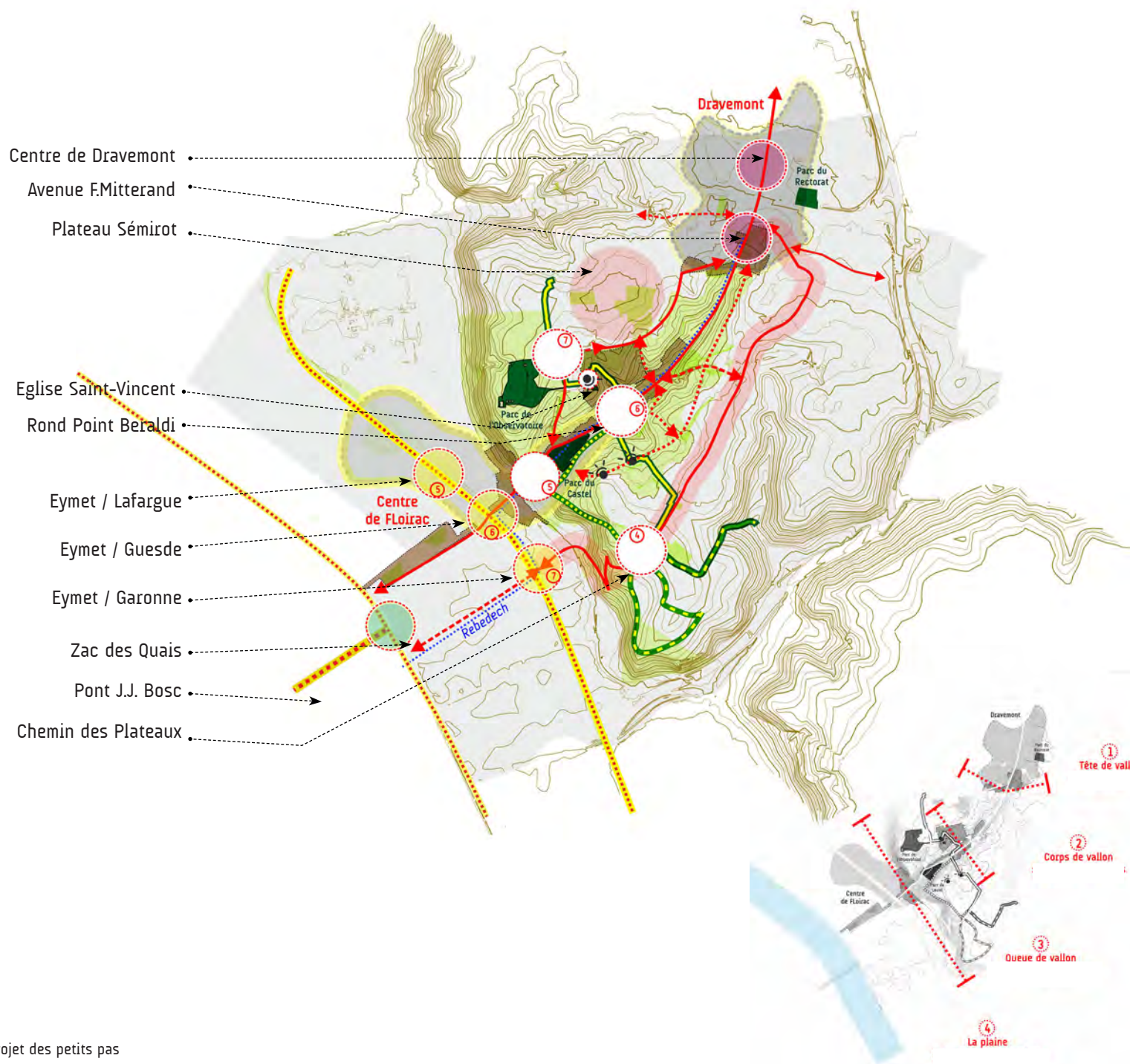
1. Instituer le **PARC DU REBEDECH** comme **référentiel d'actions** :
Développer le maillage des cheminements doux entre le fond de vallon routier et les crêtes résidentielles, et entre les deux plateaux de Sémirot et de Beaufeu.

2. Privilégier un **MAILLAGE DOUX SPÉCIFIQUE** :

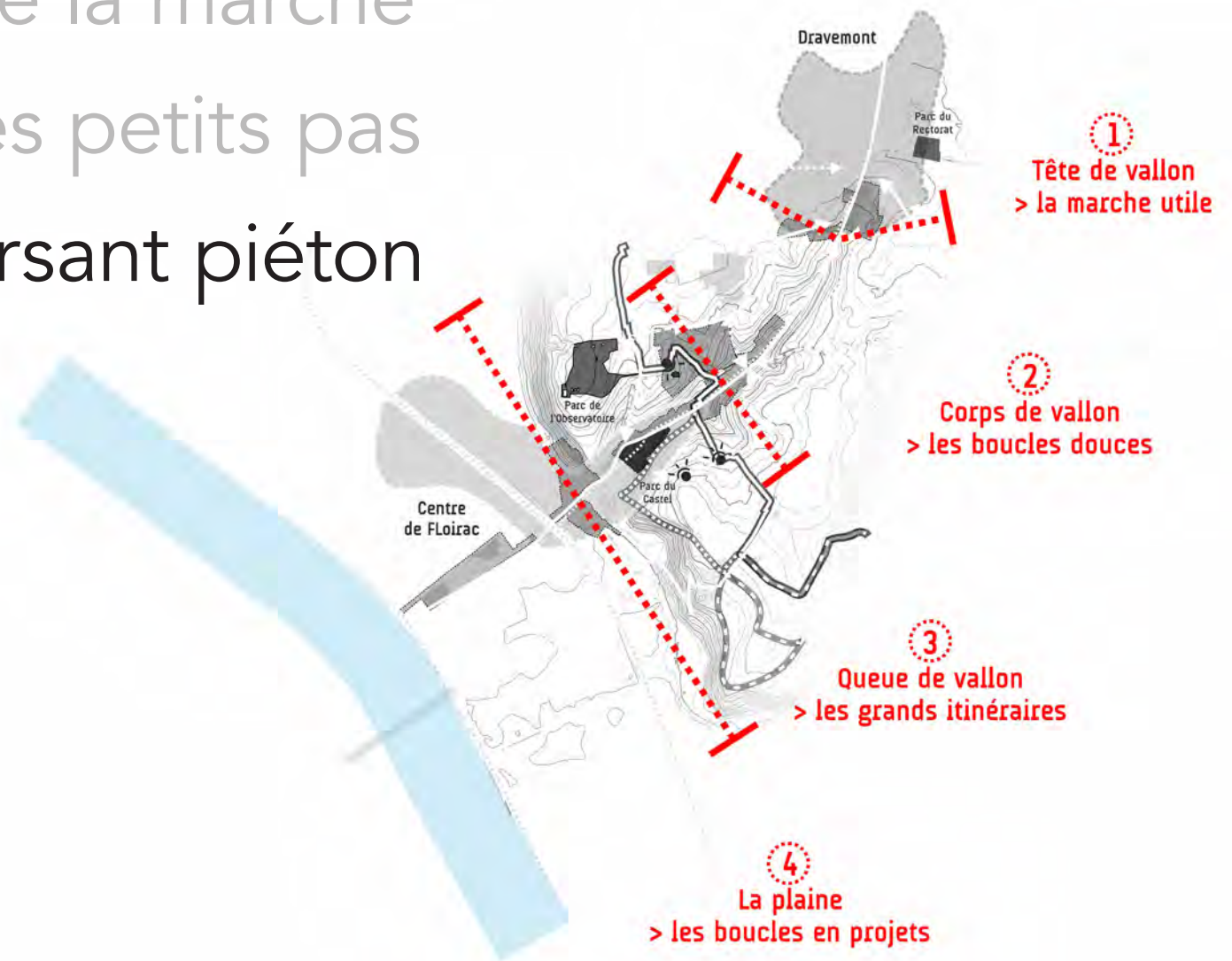
les cheminements parallèles aux routes, ou sur des trottoirs larges, qui permette la pause, le jeu, la vue.

3. PRIVILÉGIER LES CONNEXIONS DES CHEMINEMENTS DOUX AUX ESPACES PUBLICS LES PLUS FRÉQUENTÉS

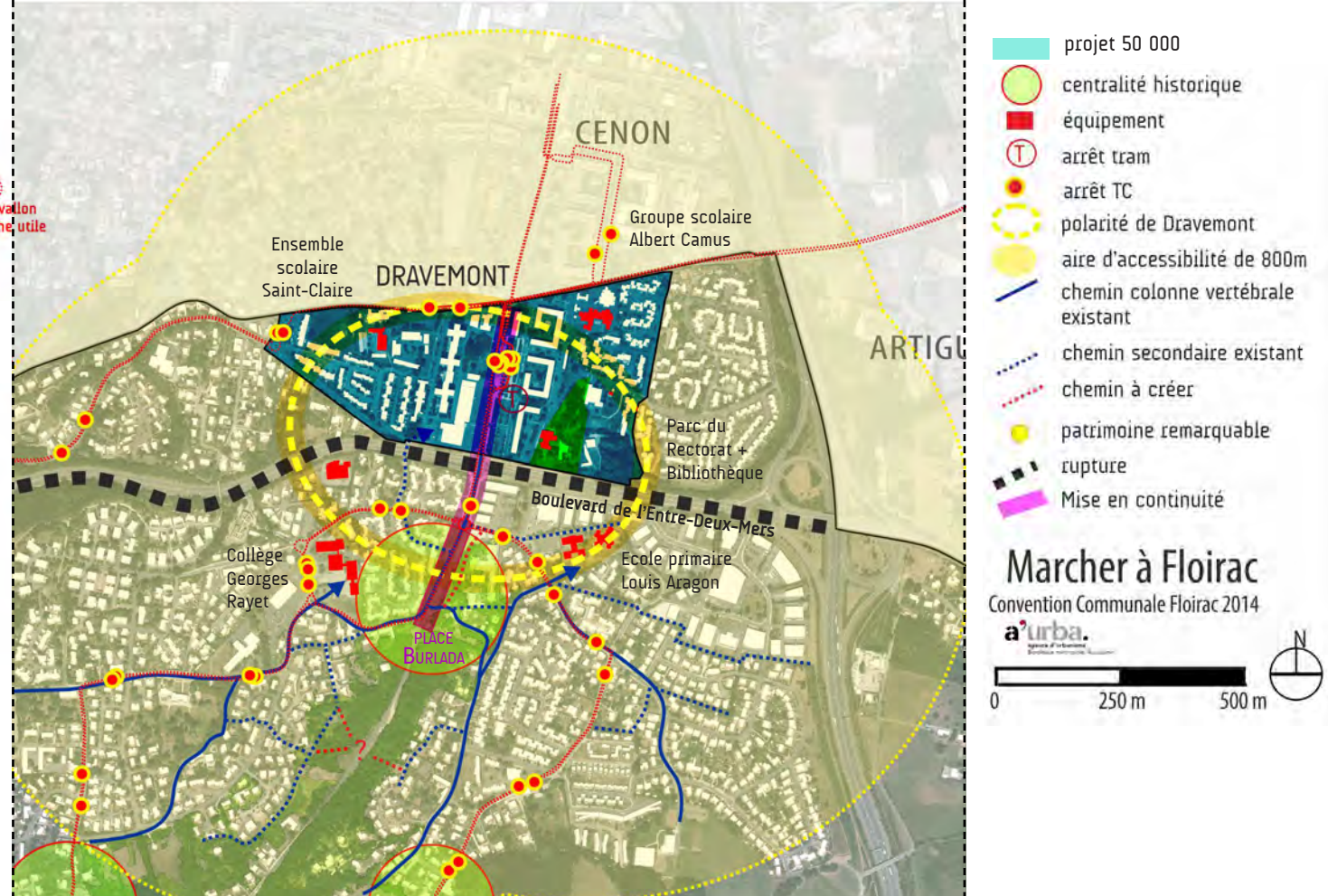
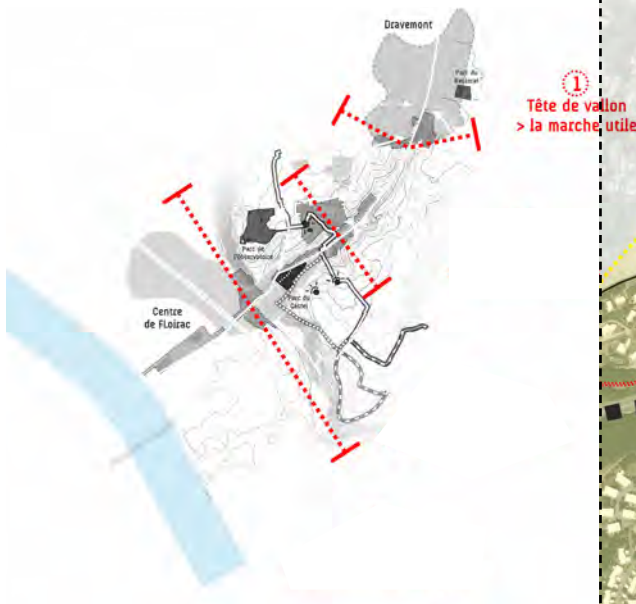
(ex : arrêts de bus, place, parking, au contact d'équipements, de services, de commerces)



- ① Les territoires de la marche
- ② Les balises de la marche
- ③ Le champ des petits pas
- ④ Un bassin versant piéton
- ⑤ Références



1/ La tête de vallon



LA MARCHE UTILE

> **UNE GEOGRAPHIE DISYMETRIQUE** entre la tête et la queue de vallon du fait de la proximité entre quartiers résidentiels et équipements-services.

> **ATTRACTEURS DE LA MARCHE UTILE:** les équipements scolaires de part et d'autre du Bd. de l'Entre-Deux-Mers et les services et commerces autour du terminus de tram.

> des cheminements organisés autour de **COLONNES VERTÉBRALES** partiellement en arrière de grandes voies

PREMIERES ORIENTATIONS

Retourner les plateaux résidentiels vers la centralité de Dravemont en mutation, via un maillage piéton plus confortable et lisible :

- **Faciliter l'accès** au collège depuis le plateau sud : aménager une autre traversée du vallon ?
- **Conforter la marche** le long de grands axes : aménagement d'un cheminement parallèle sur la place Burdala, dépasser la limite psychologique du boulevard de l'Entre-deux-Mers, par la poursuite opérationnelle de l'étude sur ce site et son prolongement vers Cenon.
- **Cheminer sur des axes intimes** : entre qualité paysagère et sécurité.

PROJETS PRIORITAIRES

- **la place Burlada** : son aménagement permettra de rendre plus attractif la polarité de services et d'équipements de Dravemont
- **Le Vallon du Rebedech** : étude sur la traversée piétonne de la tête de vallon

Sites



ECOLE & COLLÈGE

> accéder facilement à pied aux équipements scolaires

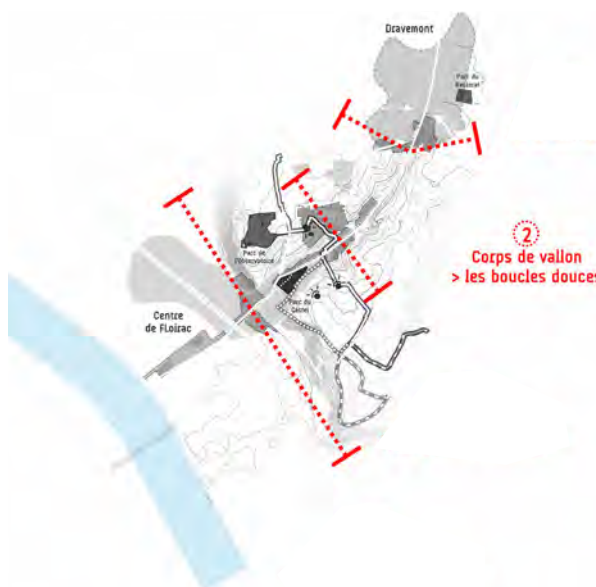
CHEMIN DE MARTINY / CHEMIN DE CASTES

> marcher sur des voies secondaires au caractère intime

PLACE BURDALA - DRAVEMONT

> place publique stratégique pour connecter les plateaux au pôle Dravemont, au delà du Bd de l'Entre-Deux-Mers

2 / Le corps du vallon



- arrêt TC
- belvédère existant/ à mettre en valeur
- centralité historique
- patrimoine bâti
- route de côte
- chemin de côte
- route de crête
- chemin de crête
- route de fond de vallon
- chemin à recréer
- Boucle verte
- Fil vert
- Fil vert en construction
- Mise en continuité
- Signalisation du maillage

Marcher à Floirac

Convention Communale Floirac 2014

a²urba.

Agence d'urbanisme
Conseil municipal de Floirac

0 250 m 500 m



LES BOUCLES DOUCES

- > SE PROMENER D'UN PLATEAU À L'AUTRE,
- considérer le vallon dans son épaisseur et non comme un tuyau, une coupure
- structurer le parcours autour des côtes et des crêtes
- > METTRE EN SCÈNE LA VUE : rendre visible le plateau jumeau
- > Le patrimoine, BALISE DE LA MARCHE

PREMIERES ORIENTATIONS

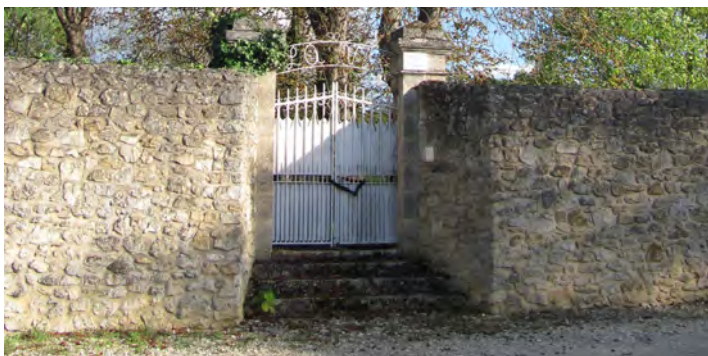
Raccorder les cheminements existants sur les versants du vallon en ciblant les espaces publics les plus structurants en fond de vallon et sur les crêtes :

- Aménager le confort de la marche sur les pentes les plus raides
- Aménager les points de vue : installations, entretien de la végétation pour maintenir des «fenêtres»
- Faire connaître les chemins : identifier les parcours, rétablir des continuités, établir des repères, aménager les espaces publics à la croisée des chemins
- Raconter l'histoire de Floirac à travers son patrimoine : faire parler les habitants, témoigner de la mémoire du lieu, en lien avec la plateforme du GPV par exemple.

PROJETS PRIORITAIRES

- Le Vallon du Rebedech : étude sur le passage d'un TCSP en fond de vallon
- Signalisation, sur les espaces publics les plus fréquentés, du maillage existant des cheminements doux dans le vallon
- Conforter le chemin entre la côte d'Hénin et celle de Belle-croix (avec belvédère) + entre le chemin de Beraldi et la côte du Coucut

Sites



DOMAINE DE BELCROIX, HAMEAU DE
CANTEMERLE, PORTILLON DU COUCUT

> Patrimoine, jalon de la marche



POINT DE VUE SUR L'ÉGLISE DEPUIS LE
QUARTIER DU VERSANT

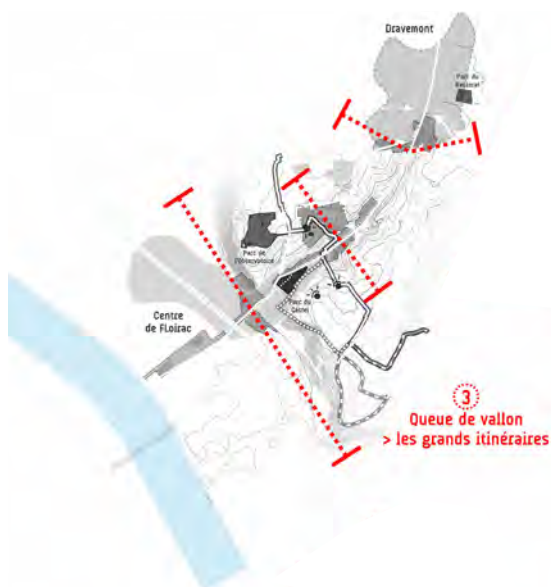
> Mettre en scène la vue



LES CÔTES DE LA RUE HENRI BÉRALDI À LA RUE
DES MERLES, DU COUCUT, DU CIMETIÈRE

> Aménager la pente pour le piéton

3 / La queue de vallon



> LES GRANDS ITINERAIRES

- > ELOIGNEMENT entre équipements du centre-ville et quartiers résidentiels du plateau
- > un EFFET de COUPURE des coteaux
- > une marche-plaisir connectée aux GRANDS ITINERAIRES INTERCOMMUNAUX
- > des POINTS de VUE REMARQUABLES vers la PLAINE

PREMIERES ORIENTATIONS

Aménager les intersections entre boucles douces locales et grands itinéraires intercommunaux

- Connecter le centre-ville aux quartiers des plateaux en améliorant l'accès aux chemins existants et en renforçant leur confort.
- Aménager / animer / signaler les intersections entre le vallon et les grands itinéraires piétonniers (Cours Gambetta, Voie Eymet, Côtes de vallons), en privilégiant les lieux qui offrent des perspectives remarquables sur la plaine.
- Marquer l'espace piéton du centre-ville, par une signalisation aux entrées principales et par une mise en continuité sur les axes les plus fréquentés : la rue Jules Guesdes et la voie Eymet.

PROJETS PRIORITAIRES

- Signalisation et point information sur le maillage doux du vallon et les destinations possibles depuis le centre-ville
- Etude sur le développement de cheminements potentiels en lien avec les projets de construction sur la plaine.

Sites



CHEMINS À TRAVERS LES COTEAUX

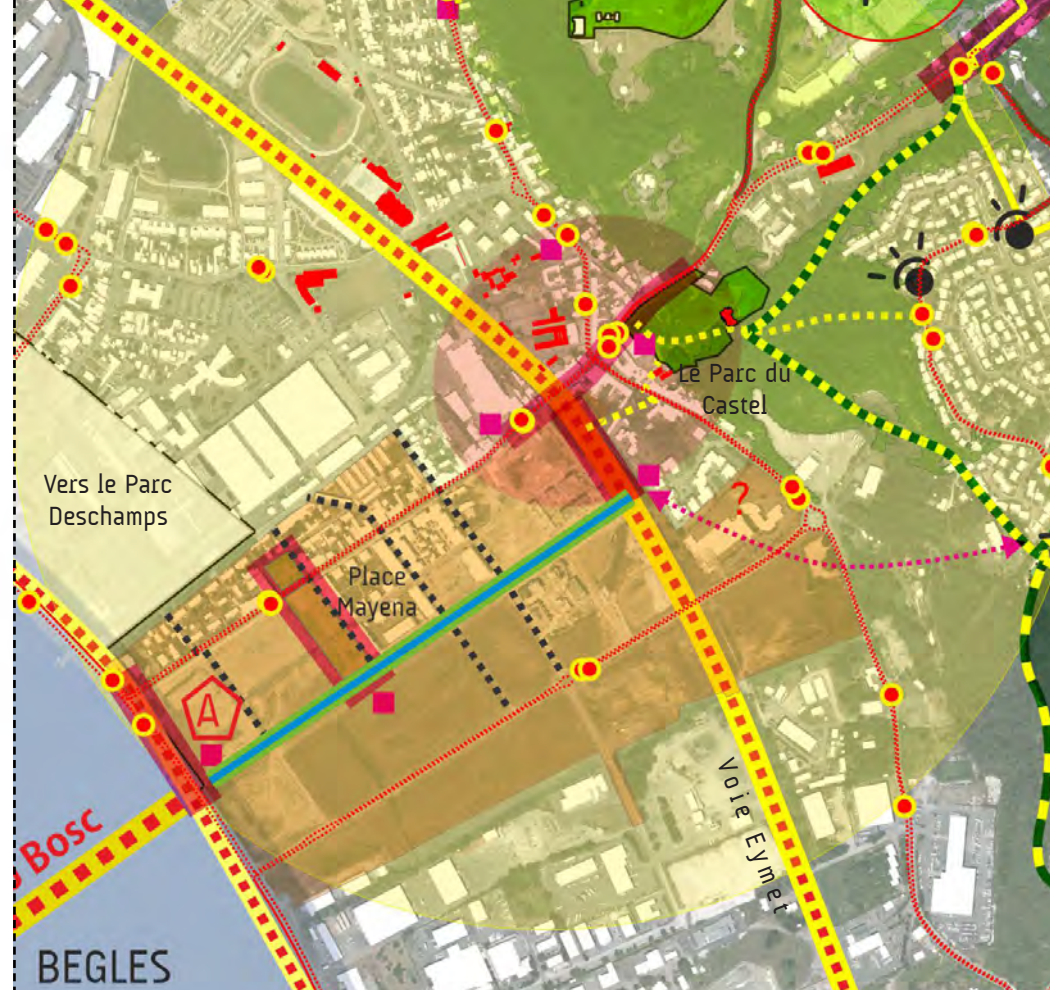
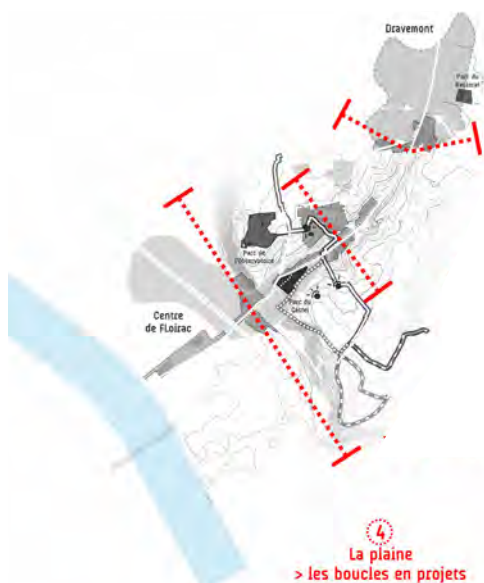
- > marcher dans la pente
- > dégager la vue vers la plaine



AVENUE F.MITTERAND - CENTRE-VILLE / AVENUE LASSAUGUETTE

- > marcher dans les côtes routières
- > entrer sur le centre-ville par un parking

4 / La plaine



- équipement
- aire d'accessibilité de 800m
- arrêt TC
- ZAC des Quais
- Noüe de la ZAC des Quais
- Maillage doux secondaire
- Boucle verte
- Fil vert
- Fil vert en construction
- Liaison à interroger
- Mise en continuité
- Signalisation du maillage

Marcher à Floirac

Convention Communale Floirac 2014

a'urba.
agence d'urbanisme
Bordeaux métropole Aquitaine

0 250 m 500 m



UN MAILLAGE EN PROJET

- > UN VALLON DESAXÉ, RECENTRÉ SUR LA ZAC DES QUAIS
- > un RUISSEAU qui RÉ-APPARAÎT
- > une PORTE qui s'ouvre vers l'autre rive, vers Bègles et l'OIN, via le futur pont J.J.Bosc

PREMIERES ORIENTATIONS

Etudier la **CONTINUITÉ PIÉTONNE** entre le centre de Floirac et les projets qui se développent à des vitesses différentes sur la plaine :

- Concentrer l'effort d'aménagement sur les **POINTS D'ARTICULATION STRATÉGIQUES** dans cette mise en continuité progressive : l'axe du vallon et la voie Eymet en amont et la noue de la ZAC des quais, le débouché du pont et la façade de la Garonne avec le prolongement du parc Deschamps

PROJETS PRIORITAIRES

- La **coordination des projets** de la ZAC des Quais, du Pont J.J.Bosc, de l'Arena, de la séquence Deschamps, en terme d'espaces publics et plus spécifiquement de maillage doux.
- **Etude sur les usages possibles de la voie Bordeaux-Eymet**, comme axe public structurant sur la plaine pour développer les cheminements doux.

Sites



LA NOUE DE LA ZAC DES QUAIS



LA VOIE EYMET, UN AXE DE PROJET STRUCTURANT



PLACE MAYENSA

Le référentiel du Rebedech

Préconisations pour un aménagement économe des cheminements doux en fonction des modes de faire

On distingue l'AMÉNAGEMENT/GESTION HARD (leviers : démolition/reconstruction, requalification lourde, aménagement nouveau) et l'AMÉNAGEMENT/GESTION SOFT (leviers : requalification partielle, plantation, signalisation, animation, numérique)

On privilégie l'aménagement soft pour la création progressive du parc du Rebedech, et l'aménagement hard pour la requalification de sa colonne vertébrale : l'Avenue F.Mitterrand.

Aménager l'avenue F.Mitterrand, comme colonne vertébrale du parc du Rebedech

- Inscrire dans le Contrat de Codéveloppement pour la **requalification de l'Avenue**, comme axe circulant prioritaire entre le pont J.J.Bosc et le Haut des Coteaux, et comme axe structurant d'un parc local destiné au développement des pratiques de la marche entre des polarités structurantes (Dravemont, Floirac-centre) et entre deux plateaux résidentiels (Sémirot et Beaufeu). Ex : aménagement partiel de la route avec l'élargissement d'un trottoir qui donne accès aux principaux chemins sur les versants.

- **Faire descendre une ligne de bus** (la ligne 32 ou la 28 ou les deux) dans le fond de vallon pour amorcer son ralentissement routier et favoriser la marche sur ses versants.

> **ACTEURS À MOBILISER** : LA MÉTROPOLE

> **RÔLE DE LA VILLE** : INITIATEUR

Améliorer le confort des chemins existants

- Privilégier l'aménagement « en dur » sur les cheminements les plus fréquentés

- Marquer les cheminements par la **plantation des abords** :

- Des strates hautes pour faire de l'ombre, pour créer des repères, pour cadrer des vues

- Des strates basses pour marquer le parcours, délimiter le lieu de la marche

> **ACTEURS À MOBILISER** : LE SERVICE ESPACES VERTS DE LA VILLE, LES RIVERAINS, LES ASSOCIATIONS, LES SYNDICS DE COPROPRIÉTÉ

> **RÔLE DE LA VILLE** : AMÉNAGEMENT ET/OU GESTION

Mettre en continuité progressivement et diversifier les séquences en fonction des opportunités

- Mobiliser les **servitudes de passage** sur le domaine privé

- Suivre des tracés prospectifs mobilisant les **Emplacements Réservés**

- **Conventionner avec les riverains** pour aménager et/ou gérer des lieux de passage privés pour la circulation publique

> **ACTEURS À MOBILISER** : LA MÉTROPOLE (PLU 3.1), LES RIVERAINS, LES SYNDICS DE COPROPRIÉTÉ, LES ASSOCIATIONS D'HABITANTS

> **RÔLE DE LA VILLE** : ENCADREMENT DES DOCUMENTS DE PLANIFICATION, ANIMATION ET ENCADREMENT DES ACTIONS RIVERAINES, AMÉNAGEMENT ET/OU GESTION

Signaler les chemins

- Aménager des **points d'information** sur les intersections de chemins et les intersections entre chemins et rue.

- **Communiquer** sur le maillage communal via le site de la ville

- **Animer** les parcours ponctuellement de lieux de rencontre, d'animation collective (prévoir des surlargeurs pour des chemins à créer ou profiter de celles qui existent en négociant avec les riverains des chemins)

- Développer une **plateforme numérique des petits pas** (ou greffe sur celle du GPV?)

> **ACTEURS À MOBILISER** : LA VILLE

> **RÔLE DE LA VILLE** : COMMUNICATION SUR LES CHEMINS OUVERTS PUBLICS, COMMUNICATION SUR SON ACTIVITÉ, ANIMATION DES ESPACES PUBLICS

- ① Les territoires de la marche
- ② Les balises de la marche
- ③ Le champ des petits pas
- ④ Un bassin versant piéton
- ⑤ Références
-
-
-
-

1 / Retrouver les sensations de la marche

Marcher la nuit

Marcher vite

Marcher ensemble

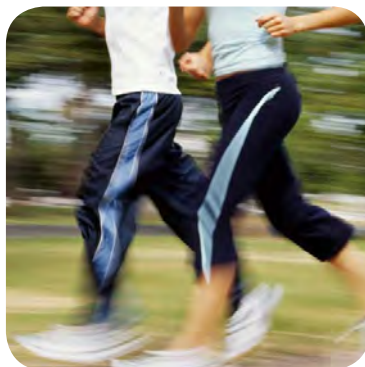
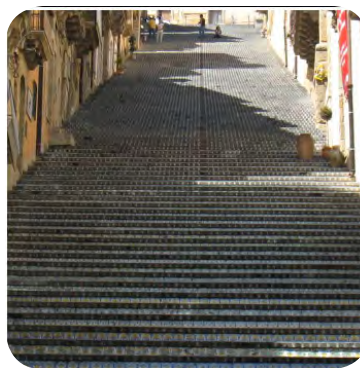
Se perdre

Avoir le vertige

Voir loin

S'évader

...



2 / Rendre lisibles les lieux de la marche

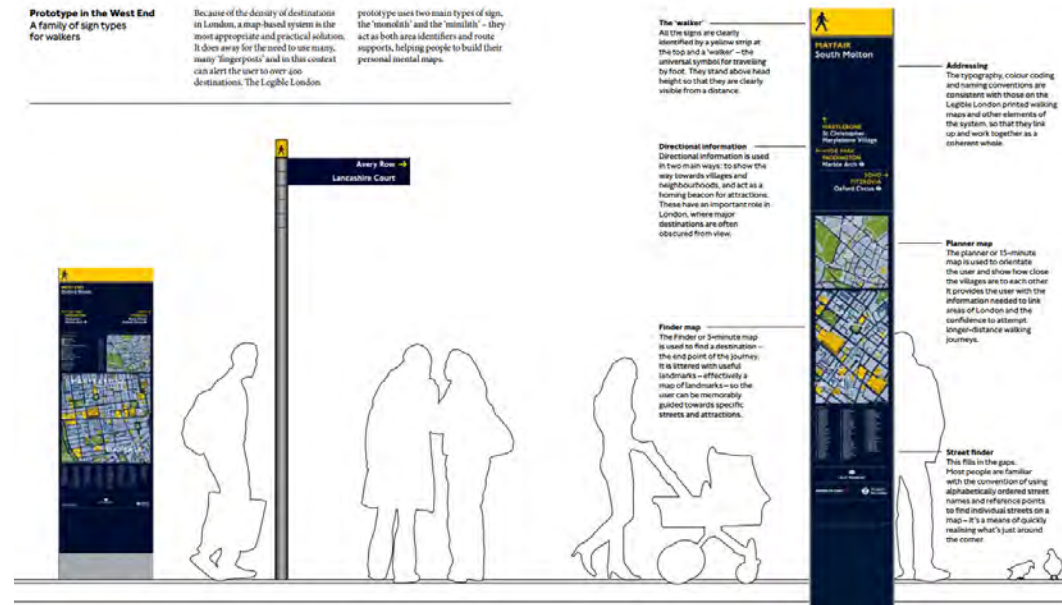
> signalétique de centralité à adapter à des cheminements plus «doux»

Legible London

> repérage dans un grand espace par des plans de situation

> indication du temps mis pour atteindre une destination

> indication sur les connexions avec les transports en communs



2 / Rendre lisibles les lieux de la marche

> signalétique séquencée pour lire des parcours fragmentés rapidement

- > marquage économe
- > marquage des parcours
- > marquage du territoire communal



Street painting - Moscou, Russie, 2011
Sabina lang et Daniel Bauman



Street painting - Môtiers, Suisse, 2003
Sabina lang et Daniel Bauman

2 / Rendre lisibles les lieux de la marche

> Exploiter les sédimentation lente des cheminements

- accompagnement de la sédimentation des chemins

- pour des cheminements temporaires dans les projets en train de se faire

> cartographier les lignes de désirs communales les plus sédimentées et aménager des séquences pour les mettre en continuité.



Parc Georges Brassens, Paris



Mont-Evrin, France - Urbicus paysagistes
- en cours

3 / Pour un PROJET DES PETITS PAS

Les cheminements des petits pas aménagés par des projets pas à pas.

IMPLIQUER DIFFÉRENTS ACTEURS :

- Ville (outils règlementaires, phasage des aménagements, ...)
- Associations syndicales libres
- Association «Place aux jardins» de Pessac (convention en cours pour développer des jardins partagés sur les parcs de Laburthe et du Rectorat)
- Opérateurs
- Riverains

DIVERSIFIER LES MODES DE FAIRE :

- aménagement/gestion Ville
- aménagement Ville / gestion riverains ou association
- aménagement riverains / gestion ville
- aménagement /gestion riverains

> une plateforme participative des petits pas ?



3 / Pour un PROJET DES PETITS PAS



Source : <http://habitantslieuxmemoires.fr/themes/patrimoine>

HABITANTS LIEUX MÉMOIRES



A Propos

Créer un compte

Connexion

4 / Références d'aménagement

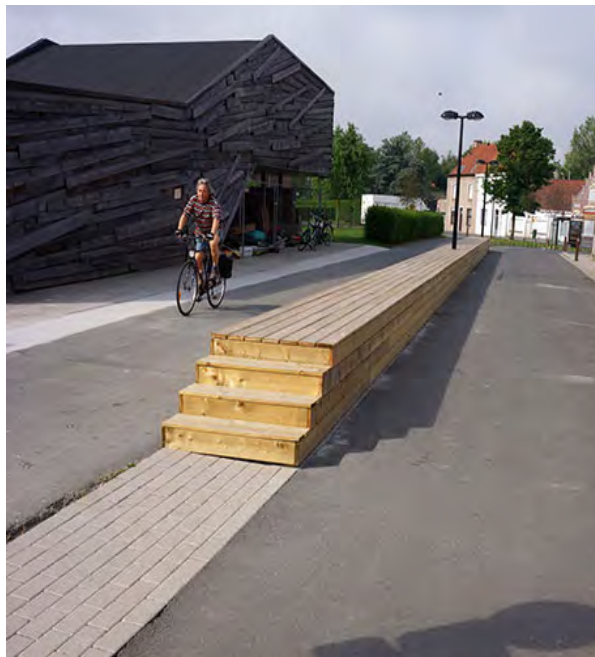
La marche urbaine

> changer l'usage des territoires de la voiture

- faire vivre les cheminements existants
- élargir les territoires de la marche sur des séquences plus fréquentées ou à des moments exceptionnels



Parking Day - Paris



à droite :
Playstreet - Londres

à gauche :
A stop on the line, Kortrijk-Rollegem,
Belgique - 100 + ThiloFolkerts paysagiste
- 2012

La marche de voisinage

> mailler les unités d'habitation entre elles pour développer les rapports de voisinage, au coeur et autour.



Opération de logements - Winnenden, Germany - Atelier Dreiseitl paysagistes - 2011



La marche plaisir

PARCOURS NATURE

> exploiter les tracés existants

- identifier les éléments remarquables et les chemins qui les relient
- planter différemment les chemine-ments existants pour les souligner
- donner ponctuellement à voir



Dorpswerde, Katwijk, Pays-Bas - Loos van Vliet paysagiste - 2012

Twickel, Pays-Bas - Michael van Gessel paysagiste - 2014



Grebbeberg, Pays-Bas - Michael van Gessel paysagiste - 2005

La marche plaisir

PARCOURS SPORTIF

> exploiter la topographie des chemins

- les pentes
- les plats
- ...



Terra Nova, Canada - Hapa Collaborative
paysagistes - 20114



Chartres - Paysages paysagistes - 2005

La marche plaisir

PARCOURS DÉTENTE

> exploiter les abords

- ouvrir les chemins à ce qu'ils traversent pour en faire des lieux de vie
- élargissement ponctuel des cheminements sur des espaces publics qui en rejouent les tracés



Mont-Evrin, France - Urbicus paysagistes
- en cours



Templeuve, France - Agence Canopée paysagistes - 2013

Franchir les coupures

> s'installer dans la pente
rester en pente douce sur des pentes
raides

> ouvrir des fenêtres sur les parcours



Parc Georges Descombes - Lancy,
Suisse



Belvédère, Lyon - Cateland Architecte

Franchir les coupures

> rester poreux à l'eau dans la plaine

- rester au dessus du sol



Aménagement des rives du Lac de Souston - 00k paysagistes

Parc du chemin de l'Ile, Paris - Mutabilis paysagistes



Ladywell Fields, Londres- BDP paysagistes - 2011

Franchir les coupures

> franchir les coteaux



Les CABLE CAR - Medellín

(Toulouse, Brest, Créteil - Villeneuve St-Georges, New York, Londres, Medellín, Rio, Caracas...)

- > moins cher que les TC
- > peu énergivore
- > très performant
- > coûts d'exploitation élevés



Les BICYCLE LIFT - Trondheim

