

Le centre de documentation sera fermé du 24/12/08 au 06/01/09 au matin

Aménagement Urbain

Les tours au défi du développement durable.

Le Moniteur des tp, n° 5478, 21/11/2008, p. 57-70

Cette enquête traite de l'enjeu des tours actuelles et futures sous plusieurs angles : impact écologique, économie de ressources énergétiques, aspect économique (coût, mixité fonctionnelle, évolution...) et rénovation (coût, transformation, entretien...). Réf : 16132

Ecoquartiers (1/2). Un paysage insulaire reconstitué.

Le Moniteur des tp, n° 5479, 28/11/2008, p. 66-67

Enclavés au cœur de l'Île-Saint-Denis, d'anciens entrepôts commerciaux vont faire l'objet d'une reconquête urbaine qui vise à faire émerger un écoquartier aux berges inondables. Réf : 16144

Ecoquartiers (2/2). Le dock des Alcools passe à la basse consommation.

Le Moniteur des tp, n° 5479, 28/11/2008, p. 68-69

Barrière entre la ville et les berges de Seine, le quartier des Docks, à Ris-Orangis, va évoluer vers une zone d'habitat composée en relation avec l'eau et restituant le passé industriel du site. Réf : 16145



Dijon nouvel éclat pour l'étoile ferroviaire.

Le Moniteur des tp, n° 5479, 28/11/2008, p. 54-64

En décembre 2011, l'étoile ferroviaire dijonnaise va retrouver son éclat du XIXe siècle. L'arrivée du TGV Rhin-Rhône, avec une gare nouvelle en 2020-2025, va transformer l'urbanisme de Dijon. Des opportunités foncières et une forte demande de logements confortent la mutation. Ambition affichée dans la révision du plan local d'urbanisme, dans le plan local de l'habitat, dans la gestion du patrimoine municipal ou le futur schéma de cohérence territoriale (Scot) Réf : 16146

Lille Métropole le second souffle.

Le Moniteur des tp, n° 5480, 05/12/2008, p. 50-61

La métropole lilloise est-elle à la croisée des chemins ? C'est du moins ce qu'exprimait Martine Aubry, la présidente de la communauté urbaine, pendant la campagne municipale. Les grands projets métropolitains, Euralille et le métro en tête, ont aidé au sentiment «métropolitain» qui se dégage aujourd'hui le long du canal de Roubaix, sur la Grand-Place de Lille ou au cœur de Villeneuve-d'Ascq. Réf : 16153

Toulouse volontaire face à la crise.

Le Moniteur des tp, n° 5481, 12/12/2008, p. 52-63

Au 1er janvier 2009, l'agglomération toulousaine se constituera en communauté urbaine. Au cœur de cette métropole, la quatrième ville de France concentre projets et mutations. Confortée par une progression continue de population (+ 15 000 habitants/an), l'agglomération présidée par Pierre Cohen, nouveau maire de Toulouse, développe une politique ambitieuse : projets de lignes de tramway, projet campus, écoquartiers, mais aussi dynamisme des acteurs locaux, publics et privés, promoteurs et directeurs de SEM. Réf : 16174

Les premières cités-jardins : Hellerau à Dresde et Wekerle à Budapest.

Urbanisme, n° 363, 11/2008, p. 87-92

Les deux empires centraux européens, l'Allemagne et l'Autriche-Hongrie, ont été parmi les premiers à fonder des cités-jardins. Puissances industrielles soumises à une urbanisation non maîtrisée, ils ont cherché des solutions nouvelles pour le développement de leur ville et pour lutter contre la misère du logement populaire. Séduits par l'idéal howardien, ces pays ont néanmoins suivi les préconisations de Raymond Unwin : partir des conditions locales et opter pour la variante du faubourg-jardin. Voyage dans deux cités-jardins méconnues. Réf : 16185

Dossier spécial Mapic 2008. Quels centres commerciaux dans 15 ans ?

Sites commerciaux, n° 183, 11/2008, p.74-90

C'est aujourd'hui que se construisent les centres de demain. Dix spécialistes font le point sur la perspective des centres commerciaux dans 15 ans. Tour d'horizon de ce secteur. Réf : 16157



La ville durable en question(s).

Urbanisme, n° 363, 11/2008, p. 43-72

«Alors que se multiplient méthodes et dispositifs censés apporter la durabilité à la construction et à l'aménagement, ce dossier entend rappeler que le mouvement vers des villes durables est d'abord affaire de volonté politique et de mobilisation citoyenne». Réf : 16184

David Mangin. Grand prix de l'urbanisme 2008. «Concevoir des villes plus hétérogènes».

Le Moniteur des tp, n° 5481, 12/12/2008, p. 64-67

Entretien avec David Mangin, Grand prix de l'urbanisme 2008. Cet architecte-urbaniste praticien, mais aussi enseignant et auteur d'ouvrages théoriques, recevra le Grand prix de l'urbanisme, le 16 décembre, des mains du ministre Jean-Louis Borloo. Réf : 16173

Economie

Les grandes zones d'activités économiques et commerciales : des espaces stratégiques pour le renouvellement urbain.

Dossiers FNAU, n° 22, 12/2008, 7 p.

Dossier préparé par les agences d'urbanisme de Toulon, Metz et Ile-de-France, qui résume les présentations et synthétise les échanges d'un séminaire du Club Fnau «Transports/Mobilités» de septembre 2007. Les exemples présentés illustrent l'idée que «les centres urbains de fait que sont les grands espaces économiques et commerciaux développés sur les anciennes frontières de la ville peuvent devenir de vrais morceaux de ville bien desservis, multifonctionnels et pleins d'urbanité.» Réf : 16182

La dynamique des territoires en France. A propos du livre de Laurent Davezies, La République et ses territoires.

Futuribles, n° 347, 12/2008, p. 25-33

L'auteur de cet article, Stéphane Cordobès, conseiller et responsable de la prospective et des études à la Diact, analyse le dernier ouvrage de Laurent Davezies. Il en présente les principaux enseignements concernant notamment les nouvelles inégalités territoriales, les transferts de richesse et leur rôle dans le développement local, l'économie résidentielle, les enjeux en matière d'aménagement du territoire. Réf : 16165

Équipements

La Villette, le défi d'un parc urbain ouvert.

Traits urbains, n° 27, 11/2008, p. 39-41

Assurer la sûreté d'un parc urbain ouvert, par définition monofonctionnel, passerait par une politique de bien-être qui exclut les dispositifs coûteux et ostentatoires de sécurisation comme le formatage de l'espace. Coordination des acteurs en charge de la sûreté, animation sociale, entretien et qualité urbaine se conjuguent pour donner raison à une expérience urbaine de vingt ans, pilotée par un psychiatre. Réf : 16162

Habitat

Plaidoyer pour une responsabilité sociétale de l'entreprise HLM.

Habitat et société, n° 52, 12/2008, p. 65-67

Pour Bernard Blanc, directeur général d'Aquitanis (OPH de la communauté urbaine de Bordeaux), la responsabilité sociétale des entreprises, loin d'être une simple mode, permet à un organisme Hlm d'articuler les politiques publiques de l'habitat, la dynamique de développement d'un territoire et les logiques internes de l'entreprise. Au service d'un bien commun : mieux vivre la ville ensemble. Réf : 16188



Déconstruire le rêve de la maison individuelle pour reconstruire du collectif.

Habitat et société, n° 52, 12/2008, p. 13-19

Arc en rêve centre d'architecture présente à Bordeaux jusqu'au 4 janvier 2009 un panorama européen d'opération d'habitats collectifs innovants. Quelques exemples en images. Réf : 16187

Vieillesse et handicap : des enjeux nouveaux pour l'habitat.

Habitat et société, n° 52, 12/2008, p. 20-59

Face à la forte croissance du nombre de personnes âgées, au retour d'une partie d'entre elles dans le parc social, et aux nouvelles réglementations pour accueillir les personnes en situation de handicap, les organismes HLM imaginent des solutions diverses. Réf : 16186

Infrastructure

Quand les parlementaires ne veulent pas rater leur LGV.

Ville & Transports, n° 460, 26/11/2008, p. 38-42

Pendant des mois, les élus ont bataillé ferme pour que les projets d'infrastructures qu'ils défendent soient retenus dans la loi du Grenelle de l'environnement. Pendant 15 jours de débat à l'Assemblée nationale, ils ont redoublé d'efforts. Le 22 octobre, les députés ont voté en première lecture la loi Grenelle 1. Aujourd'hui, c'est l'heure du premier bilan, avant que le texte n'arrive pas au Sénat en janvier, et surtout avant une autre étape déterminante : l'élaboration d'un schéma national directeur des infrastructures d'ici la fin 2009. Réf : 16168

Planification-aménagement

13^e université d'été du Conseil français des urbanistes (CFDU). Compte-rendu des séances plénières, Créteil, 27, 28 et 29 août 2008.

Traits urbains, n° 27, Supplément encarté p.34, 11/2008, 8 p.

Pour cette université dont le thème était «Territoires métropolitains, entre fragmentation et cohésion sociale» , le président du CFDU, Francis Cuillier, a résolument placé les débats sous l'angle des apports de la profession aux évolutions urbaines en cours. Réf : 16161

Transport

Dossier spécial. Reims l'innovante.

Ville & Transports, n° 459, 12/11/2008, p. 27-42

Dossier spécial consacré à la ville de Reims et aux projets pour son agglomération. D'abord réfractaire au tram, la métropole champenoise est aujourd'hui scrutée par de nombreuses villes françaises. Elle est la première à avoir choisi de concéder ses transports urbains à un groupement d'entreprises pour une durée de 34,5 ans et demi. Un partage des risques qui lui permet de ne pas s'endetter, tout en conservant la maîtrise d'une mutation urbaine ambitieuse. Réf : 16120

Rhône-Alpes a l'ambition de devenir une écorégion.

Transport public, n° 1085, 11/2008, p. 30-39

Région la plus importante de l'Hexagone après l'Île-de-France, Rhône-Alpes est aussi la région la plus volontaire en matière de transport public. Depuis qu'elle a pris à bras-le-corps la compétence TER, l'offre a augmenté de 30 % et la fréquentation de près de 70 %. Elle est la première à avoir mis en place le cadencement. Un volontarisme qui s'affiche au travers d'un objectif ambitieux : devenir une éco-région. Réf : 16191



Autopartage et covoiturage : auto soit louée !

Transport public, n° 1085, 11/2008, p. 16-27

Les groupes de transport comme les collectivités locales montrent beaucoup d'intérêt pour cette nouvelle utilisation de la voiture particulière. La SNCF et la RATP s'allient pour répondre au futur appel d'offres parisien de voiture en libre-service Autolib', Transdev rachète Caisse commune, le leader français de l'autopartage, Veolia fait de même avec Mobizen et Keolis gère la société d'autopartage Lillas à Lille. De leur côté, les collectivités, quand elles ne sont pas à l'origine du mouvement, le soutiennent. Avec une idée en tête : articuler tous ces modes pour remplir les «interstices» dans lesquels le transport public n'est pas pertinent. Réf : 16190

Le centre de documentation est ouvert **mardi et jeudi 9h à 12h et 14h à 17h.**
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur **www.aurba.org**

contacts	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vagueresse	tél. : 05 57 57 72 57
accueil	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33

Pour toute information complémentaire : documentation@aurba.org