

Aménagement Urbain

Couvertures d'infrastructures. 1/2. Un parc sur le périphérique parisien. 2/2. 17 terrasses pour animer un axe de 3 kilomètres.

Le Moniteur des tp, n° 5471, 03/10/2008, p. 64-67

Le parc couvrant les voies du périphérique, au niveau de la porte des Lilas, sera le centre d'un nouveau quartier qui regroupera, de part et d'autre de l'infrastructure, bureaux, logements et équipements. En couverture de l'autoroute A14, à Nanterre, c'est un espace public de trois kilomètres, en 17 terrasses dont 3 sont déjà réalisées, qui va faire face aux bâtiments de bureaux et de logements programmés. Réf : 16036

A la recherche de «l'art urbain».

Géomètre, n° 2051, 09/2008, p. 46-47

Depuis douze années, l'association séminaire Robert-Auzelle promeut la notion d'art urbain au travers de concours internationaux. Réf : 16034

Un parc nautique créé en bord de Seine.

Le Moniteur des tp, n° 5466, 29/08/2008, p. 28-29

L'ouverture prochaine du parc de l'île de Monsieur, à Sèvres, marque une nouvelle étape dans la reconquête des friches industrielles des berges de la Seine dans l'Ouest parisien. Lauréate du marché de définition lancé en 2002, l'agence d'architecture 2AD a eu pour priorité de briser l'enclavement et de mettre le futur parc en liaison directe avec son environnement. Le point majeur a été le dévoiement de la ligne de tramway le long de la RD7, supprimant tout obstacle en bordure de fleuve et permettant l'installation de promenades et de pontons sur ses rives. Réf : 15990

Architecture

Lofts in Bordeaux.

Le Festin, n° 67, 10/2008, p. 74-83

Anciens lieux industriels reconvertis en habitats branchés, les lofts font rêver... Spacieux, atypiques, ils sont le cadre de nouveaux modes de vie et de travail. Bordeaux, avec son passé viticole et maritime, n'échappe pas au phénomène. Réf : 16021



Circulation

Grande-Bretagne : les scouts du vélo à la conquête de Bristol

Ville & Transports, n° 454, 03/09/2008, p. 22-25

Créée il y a 30 ans, la fondation Sustrans - pour Sustainable Transport - développe un savoir-faire et une expertise rares pour promouvoir le vélo et les mobilités alternatives à la voiture. Un modèle reproductible ? Sustrans s'ancre dans la culture militante anglo-saxonne, mais les recettes de base sont universelles. Réf : 16024

Démographie

Dynamique des flux migratoires : le défi statistique - l'impact des migrations.

Futuribles, n° 343, 07/2008, p. 5-77

Différents articles constituent ce dossier consacré aux questions migratoires : immigration étrangère et développement local en France ; la population française à l'étranger ; effets démographiques de l'immigration étrangère : éléments de comparaison européenne ; migrations : le défi statistique européen. Réf : 16008

Économie

L'impact économique des institutions en Aquitaine.

Objectif Aquitaine, n° 159, 10/2008, p. 82 - I à XVIII

Premier employeur et premier investisseur régional, la puissance publique, sous ses multiples facettes territoriales (régionale, départementale ou communale) est un acteur économique majeur en Aquitaine. Une puissance qui s'exerce en direct ou via de nombreuses structures : pôles de compétitivité, technopoles, pépinières, etc. Mais la frontière public-privé, longtemps très nette, tend à s'estomper, les projets mixtes se multiplient. Réf : 16038

Équipements

Salles de concert de nouvelle génération.

Le Moniteur des tp, n° 5471, 03/10/2008, p. 70-73

Inspirées des modèles légués par l'histoire, dont elles réinterprètent les caractéristiques acoustiques et scénographiques les plus pertinentes, la grande salle de la Cité de la Musique de Rio et celle de la future Philharmonie de Paris augurent de la salle de concert du troisième millénaire. Réf : 16037

Central Plaza Chaengwattana. Sans complexes.

Sites commerciaux, n° 181/1, 09/2008, p. 44-48

En Asie où la concurrence entre les centres commerciaux géants fait rage, signaler sa présence devient un enjeu capital. A Bangkok, le développeur Central Pattana fait appel à l'architecte française Manuelle Gautrand pour mettre en valeur les façades de son dernier mégaprojet. Réf : 16023



France 2008 - 2009. 280 projets illustrés de centres commerciaux, galeries marchandes, parcs d'activité.

Sites commerciaux, n° 181/3, 09/2008, 102 p.

Tous les projets, leurs surfaces, leurs enseignes, leur date d'ouverture, leurs opérateurs; 120 perspectives ; les programmes région par région ; des index (promoteurs, dates d'ouverture, créations-rénovations, surfaces, architectes, régions) ; les grands panels de l'immobilier de commerce. Réf : 16022

Habitat

Logement social : mobilisation à tous les étages.

Objectif Aquitaine, n° 159, 10/2008, p. 90-I à XII

Les chiffres-clés du parc social aquitain, les tensions, les solutions pour étoffer l'offre, les perspectives pour l'accession sociale, la démarche développement durable des organismes HLM aquitains. Réf : 16039

Les défis du futur : comment l'évolution des modes de vie interroge la production de logements.

Les petits déjeuners de l'habitat, n° 8, 07/2008, 4 p.

Synthèse de la journée du 6 juin 2008 organisée dans le cadre de l'animation du PLH de la Communauté urbaine de Bordeaux, qui avait pour thème «L'innovation comme

une des réponses aux besoins en logements». Les aspects traités : des évolutions des modes de vie avérées... qui augmentent encore les besoins en logements ; le mythe de la maison individuelle questionné ; la solvabilité des ménages à prendre en compte impérativement ; des blocages à lever ; une révolution à opérer dans les mentalités ; le rôle des élus et des techniciens. Réf : 15996

Panorama de l'Enquête Nationale Logement 2006.

Habitat et société, n° 51, 09/2008, p. 4-11

Les premiers résultats de cette enquête, reconduite tous les quatre à cinq ans, font apparaître un taux de vacance au plus faible, une baisse des primo-accédants, le rôle social accru du parc HLM. Réf : 16030

Logement : le temps des élus et des territoires.

Habitat et société, n° 51, 09/2008, p. 24-61

Comme l'illustrent les différents exemples de ce dossier, les organismes peuvent mettre à disposition des élus leur connaissance des marchés et de la demande, les aider à forger les outils indispensables d'observation et de pilotage, à présenter leur politique foncière, d'urbanisme et de construction. Mais ils ne peuvent se substituer à une réflexion politique plus large sur l'aménagement du territoire, que les pouvoirs publics doivent mener d'urgence. Réf : 16029



Méthode

Sécurités : les espaces visibles et les réalités invisibles.

Pouvoirs locaux, n° 78, 09/2008, p. 37-126

Dossier sur le thème de la sécurité et de la sûreté à l'échelle du territoire. Pourquoi et comment les questions de sécurité/sûreté ont-elles émergé ces dernières années ? Les solutions sont-elles réductibles à la vidéo-surveillance ? Comment les problèmes d'insécurité se vivent-ils dans des configurations spatiales différentes ? Vers quel type de gouvernance de la sécurité souhaite-t-on aller ? Réf : 16032

Planification-aménagement

Les innovations majeures «naissent dans les grandes villes».

Le Moniteur des tp, n° 5468, 12/09/2008, p.12-16

L'Association des maires de grandes villes de France organisait la 8e Conférence des villes, le 11 septembre, à l'hôtel de ville de Paris. Son président Michel Destot plaide pour un renforcement institutionnel et politique des grandes agglomérations, à la hauteur des enjeux qu'elles portent en matière de compétitivité économique, de cadre de vie et de développement durable. Réf : 15995

Sociologie

Classes moyennes : un sentiment de déclassement.

Habitat et société, n° 51, 09/2008, p. 12-16

Le Crédoc lève une part du flou sur le concept de «classe moyenne» en en donnant une définition, ses conditions de vie et ses aspirations et, enfin, son sentiment de déclassement. Seuls les ménages aux plus hauts revenus ressentent une amélioration de leurs conditions de vie depuis dix ans. Réf : 16031

Transport

Mobilité des seniors : un véritable enjeu économique.

Ville & Transports, n° 456, 01/10/2008, p. 18-21

Cantonné dans les rubriques médicales et sociales, le vieillissement de la population est rarement considéré en termes d'intérêt économique. L'arrivée des baby-boomers sur le marché des seniors bouscule cette conception, comme le montrent les stratégies mises en place par les constructeurs automobiles pour les séduire. Réf : 16040

Centre ville - aéroport. Le décollage des liaisons express.

Ville & Transports, n° 455, 17/09/2008, p. p. 30-41

Des dessertes rapides, performantes et confortables, des services adaptés comme l'enregistrement des bagages ou l'accès à des salons dédiés : les liaisons express centre ville - aéroport ne manquent pas d'arguments pour séduire les voyageurs aériens. Réf : 16026

A Lille, le bus veut rattraper le Val.

Transport public, n° 1083, 09/2008, p. 14-23

Après avoir créé le premier métro automatique du monde et modernisé son tramway, la Communauté urbaine de Lille met l'accent sur le réseau bus. Un plan de développement de l'offre et de la qualité de service a été lancé en 2006. Il s'échelonne jusqu'en 2009 et devrait contribuer à accroître de dix millions le nombre de voyages. Réf : 16033



La Californie à l'heure des nouvelles mobilités.

Ville & Transports, n° 454, 03/09/2008, p. 26-43

Au royaume de la voiture, la hausse du prix du carburant est souvent vécue comme une catastrophe. Le budget de nombreux Californiens est plus qu'entamé. Est-ce suffisant pour une révolution culturelle ? En tout cas, les transports en commun retrouvent la cote. Les pratiques et leurs évolutions à Los Angeles, San Francisco, San Diego, San José, Sacramento Réf : 16025

Transport et logistique : la filière aquitaine s'organise.

Objectif Aquitaine, n° 158, 09/2008, p. 82-I à XII

Aérien, ferroviaire, routier, fluvial, le transport de marchandises doit s'adapter à la hausse du prix du pétrole. En outre les nouvelles infrastructures devront désormais comprendre des mesures garantissant une vraie neutralité par rapport aux enjeux environnementaux. Enfin si le contexte est plutôt porteur, il nécessite souvent de redimensionner les infrastructures existantes et de les interconnecter aux autres réseaux. Tour d'horizon aquitain. Réf : 16007

Le transport public largue les amarres.

Transport public, n° 1082, 07/2008, p. 12-21

Exercé sur terre, le transport public se décline aussi sur l'eau. Sur les fleuves, il est organisé par les agglomérations, tandis qu'il est à la charge des Conseils généraux pour la desserte des îles. Quelle que soit l'autorité organisatrice, la tendance est à la qualité. Tant dans les services à la clientèle qu'en matière de flotte. Réf : 15989

Le centre de documentation est ouvert **mardi et jeudi 9h à 12h et 14h à 17h.**
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur **www.aurba.org**

contacts	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vagueresse	tél. : 05 57 57 72 57
accueil	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33

Pour toute information complémentaire : documentation@aurba.org