

Aménagement Urbain

Yves Lion, Grand prix de l'urbanisme 2007. «L'avenir de l'humanité, c'est la ville».

Le Moniteur des tp, n° 5429, 14/12/2007, p. 48-51

Interview d'Yves Lion, Grand prix de l'urbanisme 2007 : son parcours, ses projets, son travail... Réf : 15454

La seconde vie de La Défense.

Le Moniteur des tp, n° 5426, 23/11/2007, p. 57-66

«D'ici à 2013, 450 000 m² de bureaux supplémentaires seront construits à la Défense. Ces projets s'inscrivent dans le plan de renouveau du quartier d'affaires. Les nouvelles tours, plus hautes, seront plus écologiques : La Défense a l'ambition de devenir une référence dans le domaine du développement durable.» Réf : 15398

L'urbanisme face aux grands changements.

Urbanité, n° 10, 10/2007, p. 17-32

Ce dossier présente des interventions issues du congrès annuel de l'Ordre des urbanistes du Québec de juin 2007 sur le thème «Vision d'avenir : l'urbanisme face aux grands changements». Au sommaire : les impacts des technologies propres sur les dynamiques économiques et urbaines (par François Ascher), présentation du plan de croissance du Golden Horseshoe en Ontario, l'empreinte écologique comme critère de performance, l'éclairage urbain et la mise en lumière. Réf : 15388



Circulation

Toujours plus de salariés domiciliés loin de leur lieu de travail.

INSEE Aquitaine, n° 170, 10/2007, 4 p.

En 2004, sept salariés aquitains sur dix quittent leur commune de résidence pour travailler. Le nombre de déplacements domicile-travail vers les centres urbains augmente sensiblement depuis 1999, notamment dans les communes de la seconde couronne périurbaine. Les salariés vont habiter de plus en plus loin de leur travail et leurs temps de trajet s'allongent. Réf : 15455

Grand Lyon : le vélo à grande échelle.

Ville & vélo, n° 29, 09/2007, p. 10-19

Ce dossier montre comment Lyon, agglomération très marquée par la voiture, a réussi à s'engager au fil des années sur le chemin de la mixité avec Vélo'V. Réf : 15397

Péage urbain : toutes les barrières ne sont pas encore levées.

Transport public, n° 1074, 11/2007, p. 30-36

Analyses et points de vue d'acteurs du transport public sur l'idée émise lors du Grenelle de l'environnement de créer un cadre juridique autorisant les collectivités locales à

mettre en place le péage urbain. Réf : 15387

Au Mans, la réforme par le tram.

Ville & Transports, n° 434, 31/10/2007, p. 45-57

Comment le tramway a embelli la ville du Mans. Réf : 15357

Economie

Les clés de la pérennité pour les entreprises aquitaines.

INSEE Aquitaine, n° 171, 11/2007, 8 p.

En Aquitaine, trois ans après leur création, 65 % des entreprises créées et 77 % des entreprises reprises en 2002 poursuivent leur activité. Ces taux ont peu progressé par rapport à la précédente génération de créateurs de 1998. La survie reste plus forte chez les repreneurs que chez les créateurs purs. Réf : 15465



Spécial MAPIC 2007.

Sites commerciaux, n° 173, 11/2007, p. 48-76

La treizième édition du Mapiac (Marché international des professionnels de l'immobilier commercial) confirme l'importance des marchés de l'Europe centrale et s'impose comme le rendez-vous de la profession. Au sommaire de ce dossier qui en rend compte, les rues commerçantes de centre-ville à Lyon et Marseille, la multiplication des centres commerciaux en Allemagne... Réf : 15452

Equipements

Avis sur la législation relative à l'équipement commercial.

Le Moniteur des tp suppl. T.O., n° 5423, 02/11/2007, p. 2-12

Dans cet avis rendu le 11 octobre 2007, le Conseil de la concurrence préconise de soumettre l'implantation des surfaces commerciales à une seule autorisation, sur la base des documents d'urbanisme applicables à l'ensemble des acteurs. Réf : 15344

Habitat

L'accession sociale à la propriété.

Lettre de l'Arosha, n° 6, 10/2007, 4 p.

Ce numéro présente la manière dont les acteurs (bailleurs et collectivités locales) se mobilisent sur l'accession sociale à la propriété. Il présente également quelques projets en cours en Aquitaine. Réf : 15401

Méthode

Information géographique : les enjeux de la diffusion. Dossier.

Géomètre, n° 2043, 12/2007, p. 31-45

De plus en plus, les pouvoirs publics, à l'échelon de l'Etat ou à celui des collectivités territoriales, acceptent de rendre leurs informations géographiques transparentes, en particulier auprès du grand public. Le formidable essor des différents sites internet, tel le Géoportail, dans le grand public, prouve à l'évidence que les attentes sont réelles, au point que ce domaine, dont les retombées économiques peuvent être considérables, connaît des bouleversements majeurs. Réf : 15463

Représenter la ville et les territoires. Dossier.

Urbanisme, n° 357, 11/2007, p. 37-72

Au sommaire de ce dossier consacré aux nouvelles représentations graphiques de la ville et des territoires : dialogue entre Ariella Masboungi et Bert McClure, notamment à travers l'expérience du Scot de Montpellier ; point de vue de Francis Cuillier, à travers les différents modes d'expression graphique utilisés à l'a-urba ; la démarche de l'élaboration de l'inter-Scot de l'aire métropolitaine lyonnaise ; la question de la représentation dans les pratiques des agences d'urbanisme ; la représentation des grands territoires par Martin Vanier ; les défis de représentation de la création architecturale à la Cité de l'architecture

et du patrimoine ; l'impact des nouvelles technologies à travers plusieurs exemples nationaux ; analyse de Michel Lussault de certains «territoires virtuels» comme Second Life qui nous confrontent à des «réalités réelles», en termes d'expérience individuelle et collective. Réf : 15411

Droit du commerce et droit de l'urbanisme. Les propositions de la Fnau à la Commission de modernisation de l'urbanisme commercial.

Dossiers FNAU, n° 21, 12/2007, 7 p.

Synthèse de la contribution adressée par la Fnau en février 2007 au Ministre du commerce et de l'artisanat. Il en ressort notamment que les outils de planification urbaine mis à la disposition des autorités locales par la loi SRU, qu'il s'agisse des schémas de cohérence territoriale (Scot) ou des plans locaux d'urbanisme (PLU), permettent d'encadrer le développement des activités économiques et commerciales en préservant les équilibres des territoires français. Le droit de l'urbanisme offre le cadre réglementaire adéquat sur lequel doivent pouvoir s'appuyer les autorisations d'implantation commerciale.

Réf : 15458



La Fnau fait le point sur la prospective territoriale, outil de construction d'une vision partagée.

Dossiers FNAU, n° 20, 09/2007, 7 p.

Les Agences d'Urbanisme ont lancé, durant les dernières années, toute une série d'exercices de prospective territoriaux dans le cadre de la préparation de Schémas de Cohérence Territoriale (SCoT), de projets d'agglomération, de projets métropolitains.... Ce dossier en dresse un premier bilan. Réf : 15382

Sociologie

Individualisme et production de l'urbain.

Annales de la recherche urbaine, n° 102, 07/2007, 175 p.

La vingtaine d'articles de ce dossier pluridisciplinaire interroge l'éventuelle corrélation entre croissance de l'individualisme et périurbanisation. Réf : 15462

Transport

Pourquoi Rennes réussit son pari.

Ville & Transports, n° 436, 28/11/2007, p. 28-39

Rennes a maintenant un VAL depuis cinq ans. Pari gagné. Au point que le métro s'impose à nouveau pour la deuxième ligne, sans grande contestation. Il y en a pour plus d'un milliard d'euros. Mais il faudra patienter, puisque la mise en service est annoncée dans onze ou douze ans. En attendant, la capitale bretonne soigne ses bus et poursuit les expériences. Réf : 15467

Le grand dilemme des régions. Congrès de l'Association des régions de France.

Ville & Transports, n° 436, 28/11/2007, p. 22-25

En première ligne du développement du transport collectif avec les TER, les régions se demandent comment poursuivre leurs efforts avec un Etat souvent financièrement défaillant. Jusqu'où faut-il aller ? Régénération et entretien des infrastructures, participation aux lignes à grande vitesse, soutien au fret ferroviaire : les projets sont nombreux et coûteux. Réf : 15466

Dossier transport fluvial.

Transport Environnement Circulation, n° 195, 09/2007, p. 2-25

Présentation de l'établissement public qui gère le réseau fluvial français, Voies navigables de France : quelques données qui attestent du développement du secteur, le projet du

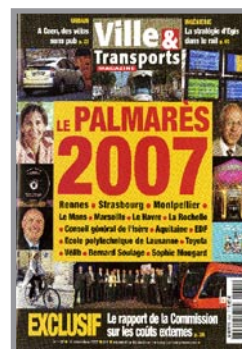
canal Seine-Nord Europe, un état des lieux du transport fluvial en Île-de-France, l'apport des technologies de l'information et de la communication à la navigation fluviale.

Réf : 15412

Palmarès 2007.

Ville & Transports, n° 437, 12/12/2007, p. 28-57

La seizième édition de ce palmarès consacré aux transports a amplifié les évolutions des années précédentes : plus d'attention portée à l'intégration urbaine et sociale des offres de transport, forte prise en compte des mobilités alternatives et de l'accessibilité, engagement résolu à l'innovation sous toutes ses formes. La région Aquitaine reçoit le «Grand prix des régions» pour son «volontarisme comme effet de levier». Réf : 15464



Barcelone : baroque, foisonnante... mais efficace.

Ville & Transports, n° 435, 14/11/2007, p. 24-32

Quatre opérateurs principaux se partagent le réseau de transports en commun du Grand Barcelone. Une situation particulière qui n'empêche pas cette agglomération de 5 millions d'habitants de multiplier les projets, parfois fort ambitieux. Réf : 15406

Forte progression de la fréquentation des réseaux de province en 2006.

Transport public, n° 1073, 10/2007, p. 16-24

Après un bilan national de la fréquentation du transport public urbain en France en 2006, ce dossier présente les situations dans différentes agglomérations, dont Bordeaux où la croissance s'établit à 9,6 %. Réf : 15386

Le centre de documentation est ouvert **mardi et jeudi de 9h à 12h et 14h à 17h.**

Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur **www.aurba.org**

contacts	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vagueresse	tél. : 05 57 57 72 57
accueil	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33