

## Aménagement Urbain

### **Feuilleton écoquartiers 8/9. Dinan, quartiers Beaumanoir et du Guesclin. Des casernes revitalisées par leur déconstruction.**

Le Moniteur des tp, n° 5414, 31/08/2007, p. 34-35

«En prolongement du centre-ville de Dinan, les anciennes casernes militaires font l'objet d'une reconversion orchestrée à partir d'espaces publics jouant sur la carte durable. Les aménagements réalisés en partie avec les matériaux du site font la part belle aux piétons et aux espaces verts.» Réf : 15244

### **Feuilleton écoquartiers 9/9. Hanovre, quartier Kronsberg. L'eau de pluie dessine le paysage urbain.**

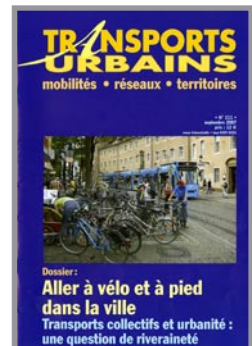
Le Moniteur des tp, n° 5415, 07/09/2007, p. 48-49

«Jouxtant le site de l'Exposition universelle de 2000, le quartier de Kronsberg à Hanovre (Allemagne) s'est construit sur une armature paysagère très présente, qui découle d'une gestion écologique des sols et des eaux pluviales.» Réf : 15251

### **Urbanité des transports en commun et riveraineté des voies.**

Transports urbains, n° 111, 09/2007, p. 26-30

La circulation des tramways et des trams-trains est compatible avec une grande diversité d'aménagements de voirie et d'emprises, de la plate-forme ferroviaire à l'installation dans une rue piétonnière même étroite. En ce sens, le tramway peut être considéré comme un outil universel de l'articulation entre formes urbaines et performances de déplacement. Réf : 15333



## Circulation

### **Sécurité des cyclistes : le point sur les risques.**

Ville & Transports, n° 430, 05/09/2007, p. 34-39

«Alors que les services de vélos en libre-service se multiplient, certains s'interrogent à juste titre sur la sécurité des nouveaux cyclistes. En la matière, le respect du code de la route est fondamental. Mais la question principale est bien celle du partage de la voirie, et accessoirement de la place des cyclistes en ville.» Réf : 15269

## Démographie

### **Horizon 2030 : 1,7 million de ménages aquitains.**

INSEE Aquitaine, n° 169, 09/2007, 4 p.

«Des enfants des générations du baby-boom quittant le domicile parental, des mises en couple plus tardives, des unions plus fragiles, et une proportion de plus en plus importante de personnes âgées : tous ces facteurs conduiraient à une hausse du nombre de ménages dans la région dans les années à venir.» Réf : 15296

## Economie

### **Les déterminants économiques de l'étalement urbain.**

Etudes foncières, n° 129, 09/2007, p. 24-26

«Les représentations façonnant l'image de l'étalement urbain sont souvent largement tronquées. On le réduit en effet à sa composante résidentielle qui n'est pourtant qu'une part minoritaire du phénomène et on néglige l'un de ses moteurs essentiels : le développement économique.» Réf : 15312

### **Tableaux économiques de l'Aquitaine 2007.**

INSEE Aquitaine dossier, n° 62, 2007, 210 p.

Edition 2007, à partir de données 2005 et 2006, de la synthèse sur la vie économique et sociale de la région : 95 thèmes répartis en 20 chapitres. Pour chaque thème, des tableaux et des graphiques pour les données chiffrées, des commentaires, définitions et références bibliographiques en complément. Réf : 15270

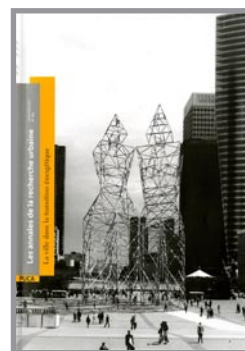
## **Environnement**

### **La ville dans la transition énergétique.**

Annales de la recherche urbaine, n° 103, 09/2007, 223 p.

La vingtaine de contributions qui constituent ce gros dossier aborde les multiples aspects d'une «économie généralisée de l'énergie en ville» : techniques, politiques et sociaux, avec des exemples localisés d'expériences et des comparaisons internationales.

Réf : 15327



### **La ville durable.**

Environnement magazine, n° HS10/07, 10/2007, 62 p.

Numéro hors série entièrement consacré à la «Ville durable». En 4 parties : maîtriser, transformer, créer du lien, financer, sont abordés et illustrés d'expériences et d'opérations locales, les différents aspects du sujet, avec pour chaque partie le point de vue d'un «expert» : maire pour la maîtrise du développement urbain, urbaniste pour la transformation et le renouvellement urbain, sociologue pour le lien, la mixité, l'urbanité, technicien pour l'aspect financier. Réf : 15303

## **Foncier**

### **Les anticipations foncières : logiques de marché et logiques publiques.**

Etudes foncières, n° 129, 09/2007, p. 32-35

«Pourquoi les acteurs privés du marché (professionnels ou particuliers) et les acteurs publics ont-ils ou peuvent-ils avoir des objectifs opposés en matière d'anticipation foncière ? Dans cette affaire, le «pourquoi» n'est pas séparable du «comment» un territoire, mu par les seules forces du marché foncier débouche sur une forte spécialisation spatiale et sociale lorsque l'action publique ne vient pas contrebalancer cette logique.»

Réf : 15314

## **Habitat**

### **L'impact de la périurbanisation sur l'empreinte écologique.**

Etudes foncières, n° 129, 09/2007, p. 20-23

«Pour la même somme, un ménage peut faire le choix d'habiter un appartement au centre d'une métropole ou une maison, plus grande, en périphérie. Cependant, le résultat n'est pas du tout le même en terme «d'empreinte écologique». Bien que le détail des calculs soit sujet à discussion, il devient possible d'en avoir une représentation approximative.» Réf : 15311

### **Habitat : les nouvelles ambitions des HLM.**

Habitat et société, n° 47, 09/2007, p. 28-54

Ce dossier présente les propositions élaborées par le Mouvement HLM, qui s'ordonnent autour de six grands enjeux : développer une production à la hauteur des besoins, s'engager dans la mise en oeuvre du droit au logement opposable, accompagner la décentralisation, poursuivre et renforcer le Programme national de rénovation urbaine, relancer la mobilité des parcours résidentiels, en particulier par l'accèsion à la propriété,

lutter contre l'effet de serre. Réf : 15277

### **Aide à la pierre ou aide à la personne : comment faire le bon choix ?**

Habitat et société, n° 47, 09/2007, p. 6-12

«Depuis plusieurs années, l'orientation suivie en matière d'aides au logement a changé dans de nombreux pays : les aides à la pierre en faveur du logement social sont délaissées au profit d'allocations logement versées aux ménages. Tout porte à penser que le logement social est voué à disparaître si cette politique est poursuivie. Son avenir est remis en question par les responsables politiques et les universitaires à travers toute l'Europe. Au contraire, le chercheur Michel Oxley examine les arguments en faveur et en défaveur de la suppression des logements sociaux et du recours exclusif aux aides personnelles.» Réf : 15276

### **Logement social : un état des lieux.**

Objectif Aquitaine, n° 148, 10/2007, 12 p.

Panorama de l'offre de logements sociaux en Aquitaine. Réf : 15275

### **HLM. Les organismes cherchent à produire moins cher sans sacrifier la qualité.**

Le Moniteur des tp, n° 5416, 14/09/2007, p. 56-64

Les organismes HLM se trouvent face au défi de produire des logements dont les loyers sont plus bas. Introduire plus d'industrialisation dans les opérations est l'une des pistes envisagées. Exemples en France. Réf : 15265

## Méthode

### **Une estimation du lien entre forme urbaine et choix modal. Le cas de six aires urbaines françaises.**

Revue d'Economie Régionale et Urbaine, n° 2007/3, 07/2007, p. 521-541

L'objet de cet article est de vérifier la pertinence de la relation entre forme urbaine (à partir de la théorie des «trois âges» de la ville : ville pédestre, ville des transports en commun et ville de l'automobile) et choix modal, à partir d'un échantillon de six aires urbaines : Bordeaux, Dijon, Grenoble, Lyon, Aix-Marseille, St-Etienne.

Réf : 15334



## Planification-aménagement

### **Le zonage réglementaire toujours nécessaire, souvent insuffisant et parfois contre-productif.**

Etudes foncières, n° 129, 09/2007, p. 24-26

Selon l'auteur, la question de l'utilité du zonage réglementaire se pose pour les espaces naturels car la «non construction» ne garantit pas la qualité environnementale.

Réf : 15313

## Sociologie

### **Ghettos à la française : concept et réalités. L'emploi du mot «ghetto» est dangereux. La spécificité des ghettos noirs américains.**

Urbanisme, n° 356, 10/2007, p. 82-88

Les trois articles qui alimentent le débat relancent la discussion sur l'application du concept de ghetto aux quartiers sensibles français. Le premier défend l'idée que le ghetto est un concept contingent qui n'est pas nécessairement impropre pour décrire certaines réalités françaises. Les deux suivants constituent une lecture critique de cet argumentaire. Réf : 15329

### **Familles. Dossier.**

Urbanisme, n° 356, 10/2007, p. 39-74

«La ville et la famille sont deux domaines de notre vie qui ont connu, en une quarantaine

d'années, d'importants bouleversements. Sur le plan de la géographie humaine, les évolutions aboutissent à une population urbaine de plus de 75 % dans la société française. L'étalement urbain, amorcé avec l'extension de la banlieue puis confirmé avec la marée pavillonnaire, s'est poursuivi sous la forme d'un urbain diffus. Il consacre la diffusion spatiale des nouveaux modes de vie familiaux. Or les changements survenus au sein de la famille interrogent également son édifice traditionnel.» Les différentes analyses qui alimentent ce dossier montrent comment «les changements qui caractérisent la famille contribuent à modeler la ville contemporaine» mais également comment «les transformations de la ville façonnent dans une large mesure le fonctionnement des familles.» (Extraits de l'éditorial) Réf : 15328

## Transport

### **Dossier : aller à vélo et à pied dans la ville.**

Transports urbains, n° 111, 09/2007, p. 1-25

Le succès du vélo offre l'opportunité de concevoir un aménagement intégré de l'espace public au profit des modes alternatifs. Exemples de pratiques, de services mis à disposition et d'aménagements d'espaces en France (Chambéry et Paris) et en Europe. Réf : 15332

### **Strasbourg, retour en force.**

Ville & Transports, n° 431, 19/09/2007, p. 36-45

«Un laboratoire ? Strasbourg, une des agglomérations qui a contribué à imposer le tramway moderne en France, mène toujours le bal. Elle n'est certes pas la première au nombre de kilomètres de voies construites, mais joue sur l'offre en maillant ses lignes de tram. Elle attend son tram-train, et peut-être un tram suburbain. Elle fait de sa gare un centre multimodal. Elle multiplie les pistes cyclables et les garages à vélos... Il lui restera à régler le problème de la place de la voiture, qui fait encore débat.» Réf : 15274



### **La mobilité au service des projets.**

Urbanisme, n° 355, 07/2007, p. 25-29

Cet article présente les résultats d'une étude d'évaluation de la mobilité dans les projets financés par l'Anru, illustrés par l'exemple de la desserte en transports collectifs d'un quartier sensible niçois. Il est complété par un entretien avec Yazid Sabeg, président du Comité d'évaluation et de suivi de l'Agence nationale pour la rénovation urbaine, qui donne son point de vue sur les évolutions possibles du Programme national de rénovation urbaine, avant de plaider pour une extension du modèle de l'Anru à d'autres domaines de l'action publique. Réf : 15140

### **Villes sans tram... mais pas sans projets.**

Ville & Transports, n° 430, 05/09/2007, p. 26-32

En l'absence de lignes de tramway ou de métro, un certain nombre d'agglomérations françaises articulent leur politique de transports publics autour de la création d'axes en site propre pour leurs bus, avec des équipements plus ou moins personnalisés. Tour d'horizon. Réf : 15268

Le centre de documentation est ouvert **mardi et jeudi de 9h à 12h et 14h à 17h.**

Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur **www.aurba.org**

<b>contacts</b>	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vagueresse	tél. : 05 57 57 72 57
<b>accueil</b>	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33