

Aménagement Urbain

Fabriquer la ville : nouvelles attentes, nouvelles cultures.

Diagonal, n° 175, 04/2007, p. 16-21

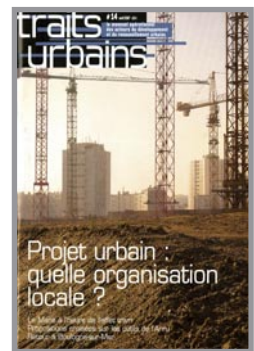
Compte-rendu des 5e entretiens de l'aménagement organisés par le Club Ville Aménagement en février 2007 à Marseille où ont été évoquées les pistes ouvertes par la coopération public-privé comme réponse à l'actuelle crise immobilière et urbaine.

Réf : 15159

Projet urbain : quelle organisation locale ?

Traits urbains, n° 14, 04/2007, p. 14-25

Ce dossier met en évidence, dans le cadre des divers types de coopération public-privé, l'importance du renforcement de la maîtrise d'ouvrage avec l'émergence d'une "maîtrise d'ouvrage urbaine" et la vocation d'ensembliser des aménageurs pour faire le lien entre la sphère politique, les services des collectivités et les professionnels. A travers les aspects transversaux des projets, il insiste sur l'importance d'une direction de projet unique capable d'animer et de suivre l'opération dans ses différentes dimensions stratégiques. Réf : 15233



Feuilleton Ecoquartiers 4/9. Bordeaux, la Berge du Lac. Un habitat mixte autour de trois canaux.

Le Moniteur des tp, n° 5410, 03/08/2007, p. 26-27

«Un quartier de 1 500 logements, réalisé par le promoteur Bouygues Immobilier, se développera en bord de lac le long de trois canaux. Autour, se grefferont des îlots denses d'habitat mixte.» Réf : 15180

Feuilleton écoquartiers 5/9. Helsinki (Finlande), Latokartano. Un quartier piéton en lisière de réserve naturelle.

Le Moniteur des tp, n° 5411, 10/08/2007, p. 24-25

A huit kilomètres du centre d'Helsinki, la zone résidentielle de Latokartano fournit l'exemple d'une urbanisation économe en ressources, avec un impact limité sur les espaces naturels environnants. Réf : 15210

Feuilleton écoquartiers 6/9. Lyon Confluence. Une presqu'île dense et économe en énergie.

Le Moniteur des tp, n° 5412, 17/08/2007, p. 30-31

Ce projet d'extension du centre-ville de Lyon s'appuie sur une stratégie environnementale globale appliquée sur les 150 ha concernés. Une démarche soutenue par le programme européen Concerto qui finance en partie logements et bureaux énergétiquement performants. Réf : 15226

Feuilleton écoquartiers 7/9. Blagnac, Zac Andromède. Un quartier champêtre aux portes de Toulouse.

Le Moniteur des tp, n° 5413, 24/08/2007, p. 32-33

Associé au plus grand site de l'industrie aéronautique en Europe, le futur quartier sera équipé d'un grand parc urbain. Les principes mis en oeuvre visent à élever le niveau de qualité environnementale. Réf : 15232

Circulation

Code de la rue, une voirie pour tous : deux grands chantiers ministériels pour la sécurité routière.

Transport Environnement Circulation, n° 194, 06/2007, p. 11-14

Synthèse sur deux démarches lancées par le ministère des Transports pour mieux prendre en compte la sécurité routière en milieu urbain : le Code de la rue, en avril 2006, pour explorer les pistes d'évolution du code de la route appliqué au milieu urbain; un programme national d'actions pour promouvoir des pratiques d'aménagement des voiries urbaines. Réf : 15198

Le péage urbain rallie les suffrages.

Ville & Transports, n° 429, 18/07/2007, p. 30-35

Le dispositif de péage urbain a été maintenu à Stockholm en dépit de l'alternance municipale. «A Londres, le maire a été réélu seize mois après la mise en place de la Congestion Charge, dont le périmètre a depuis été étendu et les tarifs revus à la hausse. L'expérience le montre : une fois le péage en place, les habitants ne tardent pas à être convaincus. Le plus difficile serait donc d'en faire accepter le principe...» Réf : 15138



Collectivités locales

Eurocité basque : plus facile à vivre qu'à faire.

Traits urbains, n° 14, 04/2007, p. 35-38

«Depuis ces vingt dernières années, le miracle économique espagnol, l'ouverture des frontières et l'explosion des échanges écrivent une nouvelle page de la coopération transfrontalière au Pays Basque. Une étape de plus vers la constitution progressive d'une métropole européenne, malgré les lenteurs, les différences culturelles et les obstacles juridiques.» Réf : 15234

Economie

Conjoncture : des signes de vitalité pour l'emploi début 2007.

INSEE Aquitaine, n° 168, 08/2007, 4 p.

«En Aquitaine, la croissance de l'emploi salarié marchand non agricole s'amplifie au 1er trimestre 2007, portée par les services et la construction. L'emploi salarié progresse de 1,9% en glissement annuel. L'industrie est toujours à la peine et perd des emplois. Quelques signes de redressement sont visibles pour les transports.» Réf : 15241

Environnement

Les déchets, l'eau, l'énergie : principaux domaines des entreprises éco-actives aquitaines.

INSEE Aquitaine, n° 166, 07/2007, 5 p.

Pour protéger l'environnement, les entreprises dites «éco-actives» proposent des services ou conçoivent et fabriquent des équipements de nature à prévenir et réduire les pollutions de toutes sortes. Les établissements éco-actifs aquitains interviennent surtout sur les marchés des déchets, de l'eau et de l'énergie. Réf : 15193

Foncier

Pays-Bas. Un nouvel outil de politique foncière.

Etudes foncières, n° 128, 07/2007, p. 22-25

«Les Pays-Bas ont souvent été cités en exemple pour leur planification urbaine. L'une

des clefs de l'efficacité des politiques d'aménagement territorial résidait dans la maîtrise du foncier qui donnait aux municipalités un rôle central dans la mise en oeuvre des plans d'urbanisme. Cependant, depuis le début des années 90, les municipalités néerlandaises ne parviennent plus aussi naturellement que dans le passé à jouer ce rôle central.»
Réf : 15169

Habitat

Les petits budgets du périurbain.

Etudes foncières, n° 128, 07/2007, p. 14-17

«L'attrait de la maison individuelle conduit beaucoup de ménages peu fortunés vers des choix de localisation périurbaine dont ils ne mesurent pas toujours les contraintes : ils sous-estiment les exigences de la mobilité et des coûts.» Enquête dans les environs de Toulouse. Réf : 15168

La dimension territoriale de la crise du logement.

Etudes foncières, n° 128, 07/2007, p. 7-13

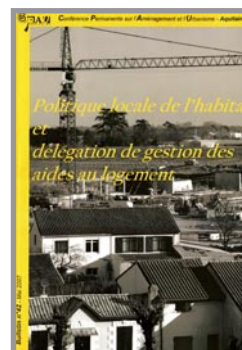
«Le mal-logement prend des formes multiples selon les contextes locaux. Il doit être abordé dans sa globalité, à une échelle territoriale pertinente, celle de l'agglomération ou du «bassin d'habitat» dans une approche intégrant aménagement territorial et politique du logement.» Réf : 15167

Politique locale de l'habitat et délégation de gestion des aides au logement.

Bulletin CPAU, n° 42, 05/2007, 108 p.

Un an et demi après les premières délégations de gestion des aides à la pierre de l'Etat à certaines intercommunalités ou conseils généraux, la CPAU Aquitaine et l'Institut d'aménagement de tourisme et d'urbanisme de Bordeaux 3 ont souhaité organiser une journée pour faire le point sur les premiers retours d'expérience. Cette journée du 23 octobre 2006, qui a réuni de nombreux universitaires et professionnels des échelons nationaux et locaux, a permis de confronter leurs analyses et expérimentations en termes de nouvelles pratiques de l'action publique territoriale.

Réf : 15152



Méthode

La longue marche de l'information publique, de la liberté d'accès aux documents administratifs à la réutilisation commerciale des informations publiques.

Documentaliste - Sciences de l'information, Vol. 44, n°3, 06/2007, p. 218-227

Transposant en droit français une directive européenne de 2003, une ordonnance de juin 2005 a mis fin à l'interdiction faite aux citoyens d'utiliser à des fins commerciales des documents d'origine administrative et consacré un droit à la réutilisation des données publiques. Après avoir rappelé l'évolution de la loi, de 1978 aux dispositions les plus récentes, cet article analyse les acquis de la nouvelle législation, ses insuffisances et sa mise en oeuvre. Réf : 15235

Planification-aménagement

L'urbanisme à l'écoute de l'environnement.

Dimension villes & territoires, n° 56, 06/2007, 8 p.

«Aujourd'hui les schémas de cohérence territoriale, et plus encore les plans locaux d'urbanisme, cristallisent les enjeux environnementaux au moment de conjuguer le développement avec la gestion des risques, la maîtrise des nuisances, la lutte contre le réchauffement climatique, le maintien de la biodiversité, la préservation des ressources... Ce numéro esquisse quelques pistes concrètes pour équilibrer développement urbain et préservation de l'environnement». Réf : 15170

Evaluation environnementale et PADD. L'urbanisme durable.

Géomètre, n° 2039, 07/2007, p. 30-45

«Les outils existent pour monter un projet concret de développement durable. Il faut cependant bousculer les habitudes et s'appuyer sur une prise de conscience de certains enjeux environnementaux que les élus sont à même de porter.» Réf : 15142

Tourisme

Le tourisme à la croisée de l'aménagement.

Diagonal, n° 175, 04/2007, p. 22-57

«Les bons chiffres de l'activité touristique dans l'Hexagone n'excluent pas de porter sur eux un regard mesuré. Par-delà les difficultés de définitions et de comparaisons, des tendances lourdes s'observent. Elles imposent d'adapter à la demande l'offre en modes d'hébergement et de transport, tout en veillant à dynamiser de concert tourisme et aménagement afin que résidents et voyageurs y trouvent équitablement leur compte.» Réf : 15160



Transport

Présentation de l'ébauche du schéma départemental des déplacements de la Seine-Saint-Denis.

Transport Environnement Circulation, n° 194, 06/2007, p. 37-42

Ce schéma place, au centre des réflexions, la question du partage du temps entre les différents modes de déplacements, par la régulation aux carrefours à feux. Il propose un cadre technique, financier et décisionnel pour cette nouvelle politique publique avec, pour enjeu majeur, de passer d'un objectif «d'amélioration des conditions générales de circulation» à une politique de «maîtrise des déplacements avec une priorité accrue aux transports collectifs.» Réf : 15201

SARI : un bel exemple de partenariats entre les collectivités territoriales et les organismes de recherche du RST (Réseau scientifique et technique de l'Équipement).

Transport Environnement Circulation, n° 194, 06/2007, p. 21-27

Genèse et attendus du projet SARI (Surveillance automatisée des Routes pour l'Information des conducteurs et des gestionnaires) et présentation détaillée des quatre programmes qui le constituent et qui ont été mis en place en partenariat entre des chercheurs, des sociétés privées, des services centraux de l'Etat, le RST et des gestionnaires de voirie. Réf : 15199

Stuttgart : métamorphose de la capitale de l'auto.

Ville & Transports, n° 429, 18/07/2007, p. 38-43

«Ville de l'automobile par excellence, Stuttgart est également devenue une référence en matière de transports en commun, avec son «Stadtbahn», un mini-métro construit progressivement à partir du vieux réseau de tramways. Entamé dans les années 1960, le chantier est quasiment achevé, le dernier tram à voie métrique devant disparaître en décembre. La ville ne devrait pas pour autant en avoir fini avec les travaux, car c'est maintenant la gare centrale que l'on veut déménager, dans le cadre d'un ambitieux programme d'urbanisme.» Réf : 15139

Le centre de documentation est ouvert mardi et jeudi de 9h à 12h et 14h à 17h.
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur www.aurba.org

contacts	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vagueresse	tél. : 05 57 57 72 57
accueil	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33

Pour toute information complémentaire : documentation@aurba.org