

## Aménagement Urbain

### Feuilleton Ecoquartiers 1/9. Sutton (GB), quartier Bedzed. Economie d'énergie à tous les étages.

Le Moniteur des tp, n° 5407, 13/07/2007, p. 42-44

A une vingtaine de kilomètres au sud de Londres, le petit quartier de Bedzed, comptant 250 habitants, a été conçu pour réduire les consommations d'énergie des logements de 60 %, par rapport à la moyenne anglaise, et éviter les émissions de gaz à effet de serre. Réf : 15130

### Perception et densités.

Diagonal, n° 174, 01/2007, p. 18-21

Présentation de l'ouvrage de la Fnau " Habitat - formes urbaines : densités comparées et tendances d'évolution en France " et entretien avec un de ses maîtres d'ouvrage, Nathan Starkman, directeur de l'Agence d'urbanisme de Lille, qui commente l'ambition poursuivie par la vingtaine d'agences qui y ont collaboré. Réf : 15104

### Les maires bâtisseurs : un bilan de l'article 55 de la loi SRU.

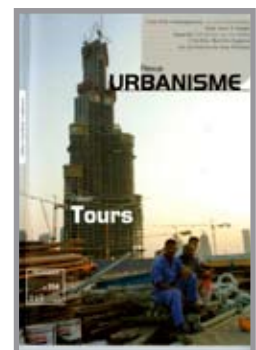
Habitat et société, n° 46, 06/2007, p. 11-21

Face à la crise du logement, les élus des communes qui n'atteignent pas le quota de 20 % de logements sociaux invoquent aujourd'hui la nécessité de construire. Exemples. Réf : 15096

### Tours.

Urbanisme, n° 353, 05/2007, p. 39-77

Au sommaire de ce dossier : évolution de la terminologie des tours, historique de l'implantation des tours dans le tissu urbain de Francfort, bilan du processus de «verticalisation» de la ville de Sao Paulo, évolution du paysage des villes chinoises, le Paris des tours, propositions de l'architecte Jacques Ferrier pour améliorer les performances énergétiques des immeubles de grande hauteur, techniques de construction des tours, propositions précises d'implantation par l'architecte-urbaniste Yves Lion, compte-rendu de la conférence sur l'aménagement urbain vertical qui s'est tenu les 19 et 20 février aux Emirats arabes unis. Réf : 15078



### Immobilier durable : à la recherche du cercle vertueux.

Traits urbains, n° 16, 06/2007, p. 35-38

«La France avance à pas mesurés sur la voie de l'urbanisme durable. Si l'intention de construire durable est placée en exergue de la quasi-totalité des projets urbains, les déclinaisons précises, sur le terrain, ne sont pas si courantes. La faute à qui ? Novethic et l'Ademe se sont associés pour questionner ceux par qui les programmes se concrétisent: investisseurs, promoteurs, constructeurs et gestionnaires immobiliers.» Réf : 15087

## **La qualité environnementale des opérations d'aménagement.**

Etudes foncières, n° 127, 05/2007, p. 13-16

«Méthode incitative, la démarche de «haute qualité environnementale» a commencé à être appliquée en matière de construction. On étudie maintenant la façon de l'introduire dans le domaine de l'aménagement. Des expériences «pilotes» sont déjà en cours. Se dirige-t-on vers la conception de nouveaux quartiers dont la qualité serait certifiée ? Ou signifiera-t-on seulement que les travaux d'aménagement ont été conduits en respectant certaines normes ?» Réf : 15083

## **Ces tramways qui changent la ville. Bordeaux.**

Ville & Transports, n° 425, 23/05/2007, p. 38-57

Dossier sur la métamorphose de Bordeaux : redécouverte du fleuve, réhabilitation de la rive droite, dynamisation des activités, modification des habitudes de déplacement... Réf : 15046

## **Circulation**

### **Vélo en libre-service : le vélo sur un plateau ?**

Ville & vélo, n° 27, 05/2007, p. 6-18

Ce dossier fait le point sur le vélo en libre-service : historique, fonctionnement, avantages et inconvénients, tour d'horizon des dispositifs actuellement en service en France. Réf : 15115

### **Les parkings, acteurs de la multimodalité.**

Ville & Transports, n° 428, 04/07/2007, p. 30-37

Location de vélos, tarifs «petits rouleurs», télépaiement : les opérateurs de parkings ont rappelé lors de la 8e édition des journées internationales du stationnement-Parkopolis (Paris, 20 et 21 juin) qu'ils aspirent à jouer un rôle central dans les politiques de déplacement. Réf : 15108

## **Economie**

### **La mixité sociale facteur de risque économique.**

Etudes foncières, n° 127, 05/2007, p. 17-19

«Les activités commerciales qui subsistent dans les quartiers d'habitat social correspondent souvent aux besoins d'une population de bas revenu et de faible mobilité. Paradoxalement, introduire davantage de mixité sociale risque d'entraîner la disparition de ces commerces au bénéfice des grandes surfaces commerciales périphériques.» Réf : 15084



## **Emploi**

### **Dossier. Le rayonnement de la profession [d'urbaniste].**

Urbanité, n° 07/2007, 07/2007, p. 24-47

Le dossier sur la profession d'urbaniste au Québec donne la parole aux urbanistes et présente un débat en trois temps : «Que sera la profession demain ?», «Les compétences professionnelles et la pratique réservée» et «La profession et les organisations pour la promotion». Un article est consacré à la situation des urbanistes en France. Réf : 15118

## **Environnement**

### **L'intégration des tours de télécommunications dans le paysage.**

Urbanité, n° 07/2007, 07/2007, p. 18-20

Comparaison des systèmes mis en place en France, aux Etats-Unis et au Québec pour l'intégration des antennes relais dans le paysage. La démarche française est considérée, par cette revue de l'Ordre des urbanistes du Québec, comme «une forme de collaboration particulièrement intéressante, bien que les résultats des exercices d'intégration des antennes au cadre bâti existant soient quelquefois contestables.» Réf : 15117

### **Construction durable : mode d'emploi à l'usage des élus.**

Environnement magazine, n° 1659, 07/2007, p. 49-54

«Programmation, sélection, chantier, suivi des performances... A toutes les étapes d'un projet de construction durable, la collectivité doit veiller à faire respecter ses exigences.»  
Réf : 15110

### **Les serres photovoltaïques du musée botanique de Bordeaux.**

Le Moniteur des tp, n° 5406, 06/07/2007, p. 60-62

Les sept serres méditerranéennes sur structure bois du musée botanique de Bordeaux, qui ouvriront en septembre, sont coiffées d'une vaste ombrière de panneaux photovoltaïques. Réf : 15105

## **Equipements**

### **Equipement culturel. Le Quai, trois théâtres dans un seul bâtiment.**

Le Moniteur des tp, n° 5407, 13/07/2007, p. 50-51

Le nouveau Grand Théâtre d'Angers s'est installé au bord du Maine, face au château du Roi-René. Ce parallélépipède massif de béton, verre et acier, coiffé de polycarbonate, réunit sous un même toit trois entités culturelles autonomes. Réf : 15129

## **Géographie**

### **Les villes dans les réseaux mondiaux : une nouvelle méthodologie pour cartographier la position relationnelle des villes.**

Revue d'Economie Régionale et Urbaine, n° 2/2007, 06/2007, p. 179-200

L'objectif de cet article est de proposer une méthodologie qui permet de cartographier de façon effective la position relationnelle des villes. Cette méthodologie est basée sur l'observation du lien des villes entre elles par les réseaux de bureaux des sociétés de services de production. La méthodologie présentée ici est située dans le cadre de la recherche empirique récente sur les réseaux urbains, et les résultats sont illustrés à partir des réseaux d'entreprises qui relient Paris et Lyon à d'autres villes importantes. Réf : 15098

## **Habitat**

### **Le logement social dans l'UE : nouvelle donne à 27 Etats.**

Habitat et société, n° 46, 06/2007, p. 26-56

Au sommaire de ce dossier consacré au logement social dans l'Union européenne : les trois grandes conceptions européennes du logement social, la question du principe de subsidiarité, les récentes évolutions du droit au logement opposable en France et au Royaume-Uni, les modes de régulation du logement social au Royaume-Uni et aux Pays-Bas, les sociétés de logement en Allemagne. Réf : 15097



### **Ségrégation urbaine et politiques publiques en Europe.**

#### **Actes du colloque, vendredi 7 avril 2006.**

Cahiers de l'aurif Habitat, n° HS, 04/2007, 88 p.

Le colloque est divisé en trois ateliers : dispositifs d'observation et processus d'analyse de la ségrégation ; représentations et dispositifs de la politique de l'habitat ; développement social des quartiers. Outre des exposés introductifs de chargés d'étude de l'aurif, les intervenants sont issus principalement des métropoles étudiées par l'aurif dans une étude comparative sur la ségrégation urbaine : Barcelone, Berlin, Londres, Milan, la Randstad et l'Île-de-France. Réf : 15095

### **Rénovation urbaine : quatre ans après.**

Traits urbains, n° 16, 06/2007, p. 14-25

Ce dossier dresse un premier bilan du programme national de rénovation urbaine à

travers quelques exemples locaux. Réf : 15086

### **Pour qu'habiter ne soit plus un privilège.**

Études foncières, n° 127, 05/2007, p. 22-27

«Habiter serait-il devenu un privilège ? Alors que le niveau de richesse du pays reste élevé, il paraît s'enfoncer interminablement dans une crise générale du logement. Quelles en sont les causes, où en est l'issue ?» Réf : 15085

## **Infrastructure**

### **Vélo : maîtrises d'ouvrage locales pour itinéraires européens.**

Le Moniteur des tp, n° 5407, 13/07/2007, p. 32-33

La diversité des montages juridico-financiers des liaisons cyclables européennes n'empêche ni leur cohérence, ni leur qualité, comme le montrent trois exemples dans la région Est : les liaisons Nantes - Budapest entre Nevers et Bâle, Londres - Rome entre Luxembourg et Bâle, et Charles le Téméraire entre Luxembourg et Dijon. Réf : 15131

### **La Route verte et son impact sur la planification du transport cyclable.**

Urbanité, n° 07/2007, 07/2007, p. 54-55

La Route verte, l'un des grands chantiers verts du Québec, est un chapelet de différents réseaux cyclables régionaux, incorporés en un réseau unique, de plus de 4000 kilomètres. Lancé en 1995, le projet a suscité la participation de plusieurs ministères, de nombreux organismes et collectivités et fortement contribué au développement de l'usage du vélo. Réf : 15119

## **Sociologie**

### **Concertation : une stratégie gagnant-gagnant.**

Environnement magazine, n° 1659, 07/2007, p. 41-47

Dossier sur la concertation, démarche devenue incontournable : exigences réglementaires, champs d'application, les cinq clés d'une concertation réussie. Réf : 15109



## **Transport**

### **Périurbain et intermodalité. Dossier.**

Diagonal, n° 174, 01/2007, p. 26-57

Aux marges de la ville dense, financièrement inaccessible au plus grand nombre, fonctionne et se développe une ville éclatée où un maillage de voies relie zones d'habitat, d'activités et de commerces. Enjeux et dispositifs pour la mise en place d'une politique de transports cohérente. Réf : 15094

Le centre de documentation est ouvert mardi et jeudi de 9h à 12h et 14h à 17h.  
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur [www.aurba.org](http://www.aurba.org)

contacts	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vagueresse	tél. : 05 57 57 72 57
accueil	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33

Pour toute information complémentaire : [documentation@aurba.org](mailto:documentation@aurba.org)