

## Aménagement Urbain

### **Accessibilité : rendre plus facile l'usage de l'espace public.**

Le Moniteur des tp, n° 5399, 18/05/2007, p. 40-44

Les espaces publics s'adaptent aux besoins des personnes en situation de handicap. Les concepteurs recherchent une continuité de cheminement, en jouant sur les sols, la topographie, et une implantation judicieuse du mobilier urbain... Réf : 15023

### **Grands projets urbains en Europe. Conduire le changement dans les métropoles.**

Cahiers de l'aurif, n° 146, 03/2007, 205 p.

«Ce dossier présente l'analyse de grands projets urbains conduits par une quinzaine de métropoles européennes telles que Londres, Berlin, Amsterdam, Barcelone, Copenhague... L'analyse et la comparaison permettent de comprendre l'approche technique et stratégique qui a présidé à leur conception et d'identifier les outils mis en place par les acteurs publics et privés pour répondre aux besoins économiques, sociaux et environnementaux.»

Réf : 14996



### **Le tour des quartiers de Bordeaux.**

Objectif Aquitaine, n° 144, 05/2007, 16 p.

Présentation sommaire des quartiers de Bordeaux. Réf : 14990

### **Rue des cités. Dossier.**

Urbanisme, n° 353, 03/2007, p. 41-68

Dossier consacré à la rue, dont le retour est prôné dans tous les projets de rénovation urbaine : synthèse d'une table ronde réunissant concepteurs et maîtres d'ouvrage ; présentation de l'exposition «La rue est à nous... tous» organisée au printemps 2007 par L'Institut pour la ville en mouvement ; trois exemples de démarches de villes européennes (Barcelone, La Haye, Strasbourg) ayant entrepris la transformation de grands ensembles ; évocation de la culture de la rue des jeunes des cités ; réflexion sur le lieu de socialisation que représente le parking ; rappel de l'histoire contemporaine des rues de Paris ; les bailleurs sociaux et la résidentialisation. Réf : 14945

## Architecture

### **Trésors cachés d'Aquitaine.**

Le Festin, n° 61, 04/2007, p. 36-78

Numéro consacré aux 40 ans du service de l'Inventaire Régional d'Aquitaine.

Réf : 14949

## Circulation

### **Approche globale pour l'optimisation du transport de marchandises dans les agglomérations de taille moyenne.**

Transport Environnement Circulation, n° 193, 01/2007, p. 45-49

Cet article présente une approche globale pour la définition d'actions d'amélioration du transport de marchandises dans les villes moyennes. Après la description de la problématique et du contexte de ces villes, les auteurs détaillent la démarche employée et appliquée dans la Communauté d'agglomération de la Rochelle. Réf : 15027

### **Comment réduire la congestion urbaine ? De la régulation dynamique aux politiques de déplacement.**

Transport Environnement Circulation, n° 193, 01/2007, p. 32-39

«La congestion se définit comme la gêne que les véhicules s'imposent les uns aux autres, en raison de la relation existant entre la vitesse et l'écoulement du trafic, dans des conditions où l'utilisation du système de transport se rapproche de la capacité de ce système. En l'absence de définition scientifique de la congestion et même de définition partagée, et bien qu'elle couvre plutôt la congestion récurrente (quotidienne ou saisonnière) que la congestion incidente (engendrée par des incidents ou accidents de circulation), cette proposition de définition issue de la Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT) mérite d'être retenue. En effet elle est applicable à tous les modes, et si cet article vise les congestions routières, il ne faut pas oublier qu'il y a des situations de congestion sur des infrastructures de transport public, notamment ferroviaires, voire sur des espaces piétonniers. Cette définition de la congestion met en avant deux notions clés : la qualité de service (gêne, capacité du système) et les pratiques de mobilité, puisque la congestion résulte d'interactions entre véhicules dont la circulation est le fruit des choix effectués par les individus pour se déplacer.» Réf : 15026



### **Le Plan de déplacement parisien. 1. Paris, capitale de la mobilité en 2020 ?**

Ville & Transports, n° 422, 11/04/2007, p. 62-70

Premier volet d'un dossier consacré au plan de déplacement parisien adopté le 12 février 2007 et qui en présente les 7 premières mesures : agences locales de mobilité, comité de pilotage périphérique, nouvelle gestion des flux touristiques, autorité organisatrice de proximité (AOP), usage de l'espace public, stationnement sur voirie, contrat d'objectifs avec la Préfecture de Police, livraisons en RER. Réf : 14974

### **Le Plan de déplacement parisien. 2. Batoligne ou le métro sur l'eau.**

Ville & Transports, n° 423, 25/04/2007, p. 54-62

Présentation de la neuvième mesure préconisée par le Plan de déplacement parisien : le service assuré par les Batobus parisiens pourrait s'étoffer et devenir, à terme, une ligne structurante... et fluviale. Réf : 14992

### **Le Plan de déplacement parisien. 3. Paris-banlieue : traitement de choc aux portes de la capitale.**

Ville & Transports, n° 424, 09/05/2007, p. 48-55

Présentation de la dixième mesure préconisée par le Plan de déplacement parisien : les élus ont décidé de «recoudre» la ville, de construire une continuité spatiale entre la capitale et sa banlieue. Réaménagées, les portes changent d'échelle et retrouvent une taille humaine. Réf : 15018

## Environnement

### **Développement durable : la CUB en actions.**

La Cub - Le journal, n° 5, 04/2007, p. 15-18

«Depuis sa création il y a 40 ans, la Communauté urbaine de Bordeaux multiplie au quotidien les actions en faveur du développement durable.» Réf : 15025

### **Cadre de vie : les élus se mettent au vert.**

Environnement magazine, n° 1656, 04/2007, p. 43-51

Antennes relais, quels sont les pouvoirs du maire ? Espaces verts, comment les rendre plus écologiques ? Nettoyement de voirie, comment laver plus propre ? Telles sont les questions sur lesquelles se penche ce dossier, avec expériences et réalisations à l'appui. Réf : 14966

## Foncier

### **La règlementation foncière, cause de la crise du logement.**

Etudes foncières, n° 126, 03/2007, p. 8-11

«Un logement trop cher, c'est toujours un foncier trop coûteux. La solution de fond à la crise de l'immobilier passe donc nécessairement par l'adoption de politiques visant à faire baisser les charges foncières. Pour l'auteur, il s'agit de s'attaquer au malthusianisme réglementaire qui, sous prétexte de lutte contre l'étalement urbain, empêche les villes de trouver l'espace qui leur est nécessaire pour se développer normalement et provoque artificiellement une pénurie de terrains à bâtir...» Réf : 14993



## Habitat

### **Elections : le logement au coeur du débat.**

Habitat et société, n° 45, 03/2007, 52 p.

Numéro spécial : les enjeux de la politique du logement, les 10 propositions du Mouvement HLM pour faire du logement une grande cause nationale, les programmes logement des grands partis politiques, le point de vue d'associations d'élus sur les politiques locales de l'habitat, témoignages de maires, entretien croisé sur la crise du logement, état des lieux du logement en France métropolitaine et en outre-mer.

Réf : 14951

## Méthode

### **Le suivi statistique territorial d'une aire urbaine.**

Etudes foncières, n° 126, 03/2007, p. 28-30

«En s'inspirant d'une méthode utilisée par le ministère de l'Agriculture pour mesurer chaque année les surfaces de terres agricoles ayant changé d'utilisation, il serait possible d'étudier statistiquement, à moindre coût, les transformations d'usage des sols dans une aire urbaine.» Réf : 14994

## Planification-aménagement

### **Gouvernance et territoires.**

Traits d'agences, l'actualité des agences d'urbanisme, Suppl. au n°14 de Traits urbains, 04/2007, p. 5-13

Malgré les difficultés de mise en oeuvre des politiques d'aménagement et d'équipement des territoires urbains, certaines expériences de coopération institutionnelle sont encourageantes et innovantes, les agences d'urbanisme (dont l'a'urba pour le PLU de la CUB) en sont les témoins privilégiés. Réf : 14997

## Sociologie

### **Le centre commercial : une cathédrale ?**

Urbanisme, n° 353, 03/2007, p. 83-86

«Depuis quelques années, les centres commerciaux anglo-saxons font l'objet d'une attention soutenue de la part des sociologues et des anthropologues intrigués par l'ampleur et la complexité de ce qui n'est plus un fait économique mais un phénomène culturel et social. Les magasins d'usine se sont rapidement répandus, devenant dans certains cas des attractions touristiques de première importance. Le centre Sawgrass Mills est la deuxième destination de voyage en Floride juste après Disney World. L'attractivité des prix pratiqués n'explique pas tout. Les interactions en milieu public urbain sont observées en vue de construire une anthropologie de l'enchantement ordinaire.» Réf : 14944

## Transport

### **Vélo + transports publics = combinaison gagnante.**

Ville & vélo, n° 26, 03/2007, p. 6-16

Comment peut s'organiser l'intermodalité entre vélos, trains, bus et tramways ? Comment la penser et l'améliorer ? Comment faire jouer les complémentarités et les synergies entre les modes ? Eviter les effets de concurrence et jouer la bonne cohabitation ? Ce dossier tente de répondre à ces questions. Réf : 15024

### **Rhône-Alpes : plongée au coeur d'une région pilote.**

Ville & Transports, n° 424, 09/05/2007, p. 38-47

Pourquoi les systèmes de transports en commun rhônalpins comptent parmi les plus modernes et efficaces du pays. Esquisse des grandes lignes des projets à venir.

Réf : 15017



### **RFF, 10 ans déjà.**

Ville & Transports, n° 424, 09/05/2007, p. 22-35

Retour sur les 10 ans de Réseau Ferré de France et perspectives d'avenir pour cette entreprise qui s'est taillé une place d'envergure dans le paysage ferroviaire français. Réf : 15016

### **Transports publics : la mobilité sur tous les fronts.**

Environnement magazine, n° 1657, 05/2007, p. 41-49

Les nouvelles attentes des élus citoyens en matière de transports publics s'orientent vers le bus à haut niveau de service, la multimodalité et les véhicules en partage.

Réf : 14995

### **Spécial tram-train.**

Ville & Transports, n° 423, 25/04/2007, p. 28-47

De Mulhouse à Lyon en passant par Aulnay et La Réunion, sans oublier le «modèle de Karlsruhe», ce dossier est consacré au concept du tram-train. Réf : 14991

Le centre de documentation est ouvert mardi et jeudi de 9h à 12h et 14h à 17h.  
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur [www.aurba.org](http://www.aurba.org)

contacts	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vagueresse	tél. : 05 57 57 72 57
accueil	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33

Pour toute information complémentaire : [documentation@aurba.org](mailto:documentation@aurba.org)