

## Aménagement Urbain

### Lyon affirme ses ambitions.

Le Moniteur des tp, n° 5386, 16/02/2007, p. 65-78

«S'inspirant de la stratégie barcelonaise, l'agglomération lyonnaise se hisse au rang des premières métropoles européennes. Elle prend position dans les instances internationales et mène une spectaculaire transformation urbaine.» Réf : 14873

### Dossier «Renouvellement urbain».

Horizons aquitains, n° 7, 01/2007, p. 45-108

Ce dossier propose un compte-rendu des séminaires tenus entre 2004 et 2005 dans le cadre du PAARU (programme aquitain d'accompagnement au renouvellement urbain) ainsi que des extraits de paroles d'habitants de quartiers concernés par le renouvellement urbain. Réf : 14867



### Avis aux candidats. Dossier.

Urbanisme, n° 352, 01/2007, p. 41-70

Ces «avis aux candidats» sont des interpellations qui visent à aider les politiques à mieux cadrer les problèmes de la société urbanisée.

Sont présentés divers éclairages sur les relations entre territorialités et actions politiques, l'articulation des différentes économies urbaines (foncier, immobilier...), les conditions d'application républicaine des droits de chacun, la question des clivages sociaux et leur difficulté à «faire ensemble» et la prise en compte de la nuit. Réf : 14864

## Circulation

### Formation, où en est-on ? Enquête sur l'enseignement des circulations douces.

Ville & vélo, n° 25, 01/2007, p. 6-14

Ce dossier fait le point sur la formation aux problématiques de déplacements doux et donne quelques pistes de réflexion pour faire évoluer les choses. Réf : 14925

### Numéro spécial stationnement.

Transport Environnement Circulation, n° 192, 12/2006, 67 p.

Ce numéro spécial aborde le stationnement sous quatre angles : la politique des déplacements (avec des exemples nantais, lyonnais et francilien) et les observatoires; l'urbanisme avec le dimensionnement des garages privés ; les outils techniques et services aux usagers ; les outils juridiques. Réf : 14883

### Piétons et voitures, comment cohabiter ?

Ville & Transports, n° 418, 14/02/2007, p. 36-47

«Après des décennies de toute puissance automobile, le piéton reconquiert peu à peu l'espace urbain. Partout, les trottoirs s'élargissent et les modes doux gagnent du terrain.

Dans cette bataille de la voirie, les armes s'appellent potelets, couloirs réservés, mobilier urbain.» Réf : 14887

## Collectivités locales

### **87 000 agents territoriaux au service des aquitains.**

INSEE Aquitaine, n° 163, 01/2007, 6 p.

Ils travaillent dans les collectivités et les établissements publics territoriaux. Leurs activités sont variées et dépendent des compétences dévolues à chaque type de collectivité. La moitié d'entre eux intervient dans des activités d'appui à la population : prestations sociales et culturelles, enfance et jeunesse, missions régaliennes. Trois agents sur dix réalisent des interventions techniques. Tableaux de répartition des effectifs aquitains selon le domaine et secteur d'activité, selon le type d'employeur. Réf : 14877

## Economie

### **Dossier : le développement économique et la CUB.**

La Cub - Le journal, n° 4, 01/2007, p. 15-18

Ce dossier propose de «comprendre la stratégie de développement économique de Bordeaux métropole, découvrir les missions du nouveau pôle développement économique de la CUB, mesurer l'intérêt des pôles de compétitivité, montrer que l'on peut associer développement économique et solidarité.» Réf : 14896



### **Economies, connaissances, territoires.**

Annales de la recherche urbaine, n° 101, 11/2006, 176 p.

La composition de ce numéro conjugue des textes de chercheurs et des illustrations obtenues par ailleurs. Elle met ainsi en relation une pluralité de visions de l'économie de la connaissance. Réf : 14855

### **Recherche et innovation technologique en Aquitaine.**

INSEE Aquitaine dossier, n° 61, 03/2007, 63 p.

Panorama de la recherche et de l'innovation technologique dans la région Aquitaine, détaillant la recherche privée et la recherche publique. Sont également abordés l'innovation et le transfert de technologie. Un éclairage spécifique est porté sur quelques secteurs clés de la recherche en Aquitaine par le biais des pôles de compétitivité. Enfin, sont présentés les acteurs de la recherche publique et les acteurs du transfert de technologie. Réf : 14912

## Emploi

### **L'emploi salarié aquitain progresse en 2006.**

INSEE Aquitaine, n° 165, 03/2007, 4 p.

«En 2006, l'emploi salarié marchand progresse et le chômage continue de baisser. Le taux de chômage s'établit à 8,5 % en fin d'année. Quelques signes de redressement sont visibles pour l'agriculture, et les pertes d'emplois sont limitées dans l'industrie. La construction et les services créent encore des emplois. L'emploi dans les secteurs du commerce de détail et des transports reprend de la vigueur. Les perspectives 2007 chez les sous-traitants régionaux du secteur aéronautique pourraient être assombries par le plan de restructuration annoncé pour Airbus.» Réf : 14924

## Environnement

### **Littoral. Gestion au long cours.**

Environnement magazine, n° 1655, 03/2007, p. 55-61

«Pour que les solutions des uns ne deviennent pas les problèmes des autres, les collectivités locales peuvent recourir à une gestion intégrée des zones côtières, associant tous les acteurs entre terre et mer. Une stratégie qui peut contribuer à résoudre d'autres écueils comme l'érosion et la qualité des eaux de baignade.»

Réf : 14909

## Foncier

### **Le malthusianisme foncier.**

Etudes foncières, n° 125, 01/2007, p. 12-16

«L'étalement urbain résulte de facteurs techniques (facilitation des déplacements) et psycho-sociologiques (attrait de la «nature»), mais il a aussi une forte composante politique : le peu d'empressement qu'ont les élus locaux des communes de première couronne périurbaines à ouvrir leurs territoires aux constructions nouvelles. S'appuyant sur des enquêtes de terrain en Île-de-France et Rhône-Alpes, l'auteur s'attaque à cette question lancinante sur laquelle butte, en France, la planification territoriale.» Réf : 14920

## Habitat

### **Assurer l'exercice du droit au logement.**

Etudes foncières, n° 125, 01/2007, p. 6-9

«S'il devient effectif, l'exercice du droit au logement aura des conséquences urbaines qu'il s'agit d'appréhender afin d'y faire face. Il faudra notamment utiliser tous les moyens aujourd'hui offerts par le droit de l'urbanisme, que les communes commencent à utiliser...» Réf : 14918

### **Rénovation urbaine : enjeux, mise en oeuvre, qualités.**

Urbanisme, n° HS 30, 02/2007, 82 p.

Ce numéro spécial donne la parole aux acteurs de la rénovation urbaine (architectes, urbanistes, bailleurs...) sur quatre thématiques : le contenu du projet, la conduite de projet, la concertation, la politique de la ville. Un glossaire de 22 mots choisis réalisé par des spécialistes (sociologues, philosophes) complète ce dossier.

Réf : 14888



### **Offices publics de l'habitat. Rapport au président de la République et ordonnance n° 2007-137 du 1er février 2007.**

Le Moniteur des tp suppl. T.O., n° 5385, 02/02/2007, p. 14-21

Afin de s'adapter au contexte nouveau créé par le renforcement des compétences des collectivités territoriales dans le domaine de l'habitat et de mieux répondre aux besoins croissants dans le domaine du logement social, cette ordonnance vient substituer aux deux catégories existantes (offices publics d'HLM et OPAC) une nouvelle catégorie d'établissements publics d'HLM : les offices publics de l'habitat. La transformation en office public de l'habitat est acquise de plein droit à compter de l'entrée en vigueur de l'ordonnance. Une mise en oeuvre progressive sur une période de deux ans du nouveau régime est prévue. Réf : 14858

### **Recouvrement des créances de l'Etat et des communes résultant de la mesure de lutte contre l'habitat insalubre ou dangereux. Rapport au président de la République et ordonnance n° 2007-42 du 11 janvier 2007.**

Le Moniteur des tp suppl. T.O., n° 5383, 26/01/2007, p. 10-14

Cette ordonnance complète celle de 2005 relative à la lutte contre l'habitat insalubre ou dangereux en mettant en place quatre nouveaux dispositifs permettant à l'Etat et aux communes de faire face à certains agissements de propriétaires et exploitants indécents. Réf : 14821

## Infrastructure

### **Grande vitesse ferroviaire : à l'ouest, du nouveau.**

Ville & Transports, n° 420, 14/03/2007, p. 24-27

«De Tours à la frontière espagnole, le visage des infrastructures ferroviaires commence résolument à prendre forme. Mais de la concrétisation du PPP sur Tours-Bordeaux à l'avancée des projets vers l'Espagne, Limoges et Toulouse, il reste encore beaucoup de travail auquel s'attellent des partenaires convaincus de construire des axes capacitaires

pour dynamiser la grande vitesse et le trafic fret.» Réf : 14917

## Juridique

### **Permis de construire et autorisations d'urbanisme : le point sur la réforme.**

Géomètre, n° 2034, 02/2007, p. 32-47

«Trois axes guident la réforme du droit de l'urbanisme : simplification des autorisations, encadrement des procédures d'instruction, renforcement du régime déclaratif. Un texte favorable aux professionnels mais contraignant pour l'administration.» Réf : 14874

## Méthode

### **La probable utilité de l'étude d'impact social.**

Etudes foncières, n° 125, 01/2007, p. 20-25

«Imaginée pour mesurer les effets d'un projet d'aménagement sur l'environnement, l'étude d'impact aurait-elle avantage à être étendue aux effets sociaux de ces projets ? Pour en juger, il est possible de regarder certaines expériences étrangères.» Réf : 14921

### **Outils de représentation. La 3D au service des projets urbains.**

Le Moniteur des tp, n° 5383, 26/01/2007, p. 54-57

Présentation de quelques solutions innovantes en matière de maquettes numériques dans le domaine de l'urbanisme. Réf : 14822

## Planification-aménagement

### **Sortir du régime transitoire du plan d'aménagement de zone.**

Etudes foncières, n° 125, 01/2007, p. 10-11

«L'articulation entre l'urbanisme opérationnel de la ZAC et l'urbanisme réglementaire du PLU est source de nombreuses difficultés. Comment sort-on de l'un pour retourner dans l'autre ?»

Réf : 14919



## Ressources-nuisances

### **Sols pollués. A nouveaux outils, nouveaux marchés.**

Environnement magazine, n° 1655, 03/2007, p. 45-53

La nouvelle Stratégie nationale des sites et sols pollués va permettre une dépollution adaptée aux usages existants ou à venir. Cette souplesse satisfait la profession qui investit de nouveaux marchés comme le traitement des boues de dragage. Réf : 14908

## Transport

### **Montpellier : le tram fleuri entre en scène.**

Transport public, n° 1065, 01/2007, p. 12-20

«Montpellier a inauguré le 16 décembre 2006 sa deuxième ligne de tramway, la plus longue de France avec un parcours de près de 20 km. En desservant des zones d'habitation denses, mais aussi en devenir, cette ligne précède l'urbanisation, contrairement à la première qui l'a couronnée.» Réf : 14819

Le centre de documentation est ouvert mardi et jeudi de 9h à 12h et 14h à 17h.  
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur [www.aurba.org](http://www.aurba.org)

contacts	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vaguereuse	tél. : 05 57 57 72 57
accueil	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33

Pour toute information complémentaire : [documentation@aurba.org](mailto:documentation@aurba.org)