

Aménagement Urbain

Mutation urbaine autour du canal de Roubaix.

Le Moniteur des tp, n° 5369, 20/10/2006, p. 58-61

Le projet Blue Links est un chantier important pour le développement urbain de l'agglomération lilloise. Il vise la réouverture à la navigation de trois canaux industriels, constituant progressivement un «corridor biologique» autour duquel se réorganisera la ville via l'implantation ou la création d'activités et de logement, d'un espace naturel en lieu et place d'une friche industrielle et la valorisation du paysage des canaux. Réf : 14602

La pluridisciplinarité en urbanisme.

Géomètre, n° 2029, 09/2006, p. 30-40

«La pluridisciplinarité, désormais incontournable dans toutes les opérations d'aménagement, dispose trop rarement des moyens nécessaires pour optimiser son rendement. La présence d'un spécialiste de la coordination devient indispensable». Réf : 14581



Boulogne-Billancourt. L'innovation dans la forme urbaine.

Le Moniteur des tp, n° 5366, 29/09/2006, p. 56-59

Le nouveau quartier en construction de Boulogne-Billancourt (Zac Seguin/Rives de Seine) témoigne de la naissance de ce que l'on pourrait appeler «un nouvel urbanisme à la française». L'objectif en est de «tenter d'obtenir un haut degré de qualité tout au long du processus qui conduit du projet urbain jusqu'à l'architecture de chaque bâtiment». Réf : 14545

Architecture

Conception des bâtiments. Sept tendances architecturales.

Le Moniteur des tp, n° 5368, 13/10/2006, p. 65-72

Sept familles de formes de bâtiments contemporains sont identifiées : identification par l'illumination avec des diodes électro-luminescentes, formes jusque-là inconcevables rendues possibles grâce à l'informatique, ossatures constituées d'obliques entrecroisées pour résister aux séismes, protection par des filtres «double peau», densification, remplacer le verre par le détournement de l'offre industrielle, guider les flux par la couleur. Réf : 14584

La vie rêvée des échoppes.

Le Festin, n° 59, 09/2006, p. 42-51

Rétrospective sur les échoppes et la manière de les retraiter suivant différents architectes : Charlotte Daubech, Violaine Carcaly, Eric Basque, Ludovic Cochet et Christophe Pascal. Ce dernier s'attache à «maintenir l'identité spécifique de l'échoppe» en respectant «les caractéristiques spatiales et les grandes orientations d'usage», refusant de «faire du neuf avec de l'ancien». Réf : 14556

Guadalupe Echevarria, Cosmopolitan blues.

Le Festin, n° 59, 09/2006, p. 30-33

Portrait, sous forme d'interview, de Guadalupe Echevarria, directrice de l'école des beaux-arts de Bordeaux depuis 1991. Réf : 14555

Circulation

Essence trop chère. Quelles conséquences pour les déplacements ?

Ville & Transports, n° 407, 13/09/2006, p. 32-49

Le prix de l'essence étant peu susceptible de baisser, ce dossier propose, sur la base de différents facteurs conjoncturels, «20 bonnes idées pour réduire sa consommation automobile» : l'autoroute sans prendre sa voiture, les véhicules alternatifs, le vélo, la marche à pied, le télétravail, les tarifs attractifs de transports en commun, la location à l'heure ou au kilomètre, le partage du véhicule, l'utilisation des transports hors la voiture...

Réf : 14564

Économie

La politique de cohésion et les villes : la contribution des villes et des agglomérations à la croissance et à l'emploi au sein des régions. Communication du 13 juillet 2006. Commission des communautés européennes au Conseil et au Parlement européens.

Le Moniteur des tp, n° 5369, 20/10/2006, p. 13-17

Conformément à l'objectif fixé par le Conseil européen de mars 2005, la Commission européenne a proposé de renforcer la contribution de la politique de cohésion à la croissance et à l'emploi au cours de la période 2007-2013. Cette communication met l'accent sur certains aspects spécifiques de la dimension urbaine et présente des propositions d'actions (sur la base notamment des données statistiques de l'Audit urbain). Réf : 14601

Entrées de ville : l'impossible équation.

Sites commerciaux, n° 162, 10/2006, p. 26-31

Si le consensus est général pour «déplorer l'empilement disgracieux des boîtes en entrée de ville et espérer leur restructuration», il est plus difficile d'y remédier. Pourtant, certaines villes relèvent le défi, non sans difficulté. La problématique est complexe car, sans maîtrise globale du foncier, restructurer l'existant relève de la quadrature du cercle. Réf : 14589



Un commandant pacifique à Rives d'Arcins.

Sites commerciaux, n° 162, 10/2006, p. 16-17

Portrait de Jean-Daniel Caillet, fondateur de l'enseigne Mer&Espace et président de l'association du centre commercial Rives d'Arcins à Bègles. Il explique son rôle et ses missions, visant à dynamiser et à faire vivre ce mall, l'un des «plus esthétiques de l'Hexagone» et qui se démarque par son concept organisé autour de la nature, du confort et du service. Réf : 14588

Révolution numérique. Banco sur le mobile !

Sites commerciaux, n° 161, 09/2006, p. 28-34

Le point sur la dématérialisation de la distribution, impulsée par la généralisation du haut débit. L'e-commerce connaît une progression spectaculaire. Pour le consommateur, il reste, pour certains produits, complémentaire du commerce traditionnel. Les retours d'expériences permettent de rectifier des stratégies marketing. Réf : 14582

Un poids important de l'économie résidentielle en Aquitaine.

INSEE Aquitaine, n° 158, 09/2006, 4 p.

«Fin 2004, avec 43 % des emplois salariés dans la sphère de «l'économie résidentielle», l'Aquitaine se distingue de la moyenne nationale. [...] La sphère productive regroupe un tiers des emplois et offre des rémunérations plus élevées. Les pôles urbains concentrent l'emploi, en particulier celui de l'économie résidentielle et de l'emploi public, tandis que

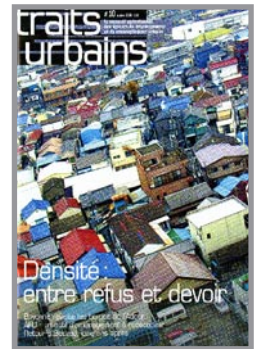
l'espace rural est davantage industrialisé.» Réf : 14540

Environnement

Retour à... Bedzed, cinq ans après.

Traits urbains, n° 10, 10/2006, p. 44-48

Après la genèse de la réalisation du groupe de logements de Bedzed à Beddington dans le Grand Londres et ses idées fondatrices, un premier bilan de cinq ans d'expérimentations est dressé. Bedzed apparaît comme l'incubateur des projets de modes de vie durables. Réf : 14606



Parkings : peut-on éviter les nappes de bitume ?

Le Moniteur des tp, n° 5367, 06/10/2006, p. 72-75

Il est possible d'inscrire une qualité paysagère et environnementale à la réalisation d'un parking. De plus, comme le souligne le paysagiste Michel Desvignes, leur durée de vie peut être courte. «Concevoir une armature générale solide permet d'anticiper la mutation de ces territoires.» Exemples de réalisations en France. Réf : 14563

Habitat

Engagement national : les dispositions de la rentrée.

Géomètre, n° 2029, 09/2006, p. 6-9

La loi ENL (engagement national pour le logement) est entièrement consacrée au logement. Néanmoins, elle contient de nombreuses dispositions disparates, dont les principales sont ici abordées : mesures d'urbanisme, outils fonciers, permis de construire, dynamisation du marché du logement, nouveautés pour la copropriété. Réf : 14580

Le logement social dans une société en crise.

Habitat et société, n° 43, 09/2006, 66 p.

Pour la quatrième année, Habitat et société s'ouvre aux travaux de chercheurs et d'universitaires qui analysent les ressorts et les effets de la crise sociale, économique et urbaine sur l'habitat social et sur les catégories les plus modestes. Ainsi, quatre contributions alimentent ce dossier : les mutations de la société, par Michel Wieviorka ; la crise et le sentiment de crise, par François Dubet ; l'économie de la crise du logement, par Elie Cohen ; la mutation des villes et les crises urbaines, par Alain Bourdin. Réf : 14559

Infrastructure

L'innovation reprend la route.

Le Moniteur des tp, n° 5369, 20/10/2006, p. 64-72

Après l'abandon de la charte de l'innovation routière en 2001, un nouveau dispositif de soutien à l'innovation routière a été présenté. Jean Bonny, directeur du centre d'études techniques de l'équipement (Cete) Normandie-Centre, est l'un de ses principaux acteurs. Outre ce nouveau dispositif, le dossier présente certaines techniques, essentiellement orientées vers le développement durable. Réf : 14603

Juridique

Le financement des PPP en France. Rapport du Groupe des banques et organismes financiers membres de l'Institut de la gestion déléguée.

Le Moniteur des tp, n° 5369, cahier détaché n° 3, 20/10/2006, 29 p.

Ce rapport, établi par l'Institut de la gestion déléguée (IGD) et la banque HSBC sur les partenariats public-privé, fait le point sur les méthodes de financement appropriées aux contrats de partenariat. Réf : 14600

Contrat de partenariat.

Le Moniteur des tp suppl. T.O., n° 5369, 20/10/2006, p. 18-26

La Mission d'appui à la réalisation des contrats de partenariat (MAPP) publie 7 fiches pédagogiques sur le recours au contrat de partenariat (CP) : analyse préliminaire de l'intérêt du recours au contrat de partenariat ; CP en cas d'urgence par l'Etat ; CP en cas d'urgence

par les collectivités locales ; CP en cas de complexité par l'Etat ; CP en cas de complexité par les collectivités locales ; les CP et les dispositions fiscales d'aide à l'investissement en outre-mer ; la gestion de la fin du dialogue compétitif. Réf : 14599

Ressources-nuisances

Le retour en grâce de la biomasse.

Environnement magazine, n° 1650, 09/2006, p. 45-52

Etat de l'art en matière d'énergie. En filière essence comme en filière gazole, la R&D travaille sur une deuxième génération de biocarburants. Par ailleurs, la loi d'orientation sur l'énergie mise sur une augmentation de moitié de la production de chaleur renouvelable d'ici à 2010 et le bois sera mis à contribution sous diverses formes. Enfin, l'expérimentation du biogaz carburant a été stoppée en France, contrairement à la Suède. Réf : 14568



Transport

Los Angeles : une autorité organisatrice qui délègue ses pouvoirs au privé.

Transport public, n° 1061, 09/2006, p. 50-54

«Une vingtaine de communes situées dans la banlieue sud de Los Angeles se sont regroupées en 1988 pour organiser leur propre réseau de transport public.» L'autorité organisatrice des transports, Foothill Transit, est une filiale d'une entreprise privée, Veolia Transportation USA. Elle est en charge de préparer le niveau stratégique, validé par un conseil d'administration, composé de responsables politiques. Enfin, l'exploitation est déléguée par Foothill Transit à un opérateur : First Transit. Explications sur ce montage, étonnant pour un Européen. Réf : 14607

Bordeaux : le tramway perdu et retrouvé.

Le Festin, n° 59, 09/2006, p. 88-93

Texte littéraire sur le retour du tramway à Bordeaux, illustré de photos visant à retranscrire les ambiances évoquées. Réf : 14557

Comment le TGV a redessiné la France.

Ville & Transports, n° 408, 27/09/2006, p. 28-41

Dans le cadre des 25 ans du TGV, rétrospective et prospective sur ce moyen de transport et outil d'aménagement, non seulement du territoire, mais aussi urbain. Réf : 14537

Le centre de documentation est ouvert mardi et jeudi de 9h à 12h et 14h à 17h.
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne www.aurba.org

contacts	Annie Berthelot	tél. : 05 56 99 86 39
	Christine Le Vagueresse	tél. : 05 57 57 72 57
accueil	Régine Valère	tél. : 05 56 99 86 33

Pour toute information complémentaire : documentation@aurba.org

a'dock.

supplément
N°61 OCTOBRE 2006

En bref...

NOUVEAU !

Désormais, en complément de la sélection a'dock, la documentation vous signale brièvement les dossiers d'autres revues reçues dans le mois.

Espaces et sociétés

n° 124-125, juin 2006



Dossier : Economie des territoires et territoires de l'économie, p.13-186
Hors dossier : Démolition des grands ensembles et mixité sociale, p. 187-223

Insee première

n° 1101, septembre 2006



La consommation des ménages en TIC depuis 45 ans. Un renouvellement permanent.

Insee première

n° 1099, août 2006



L'emploi salarié dans le tourisme : une nouvelle estimation.

Pouvoirs locaux

n° 70 III/2006, sept. 2006



Le temps des régions. Vers une « inflexion régionale » de la décentralisation ?
p. 72-150

Insee première

n° 1100, septembre 2006



La répartition spatiale de l'emploi et des salaires en 2004.

Urbis

n° 22, octobre-novembre 2006



L'après-pétrole, c'est demain !