

Aménagement Urbain

Retour à Bilbao, un modèle à l'épreuve du temps.

Traits urbains, n° 50, 11/2011, p. 48-53

«En trente ans, Bilbao s'est profondément transformée. Confrontée à une crise industrielle majeure, la ville a dû se réinventer. Son projet urbain, que l'on confond souvent à tort avec la création du musée Guggenheim, constitue désormais un modèle. Si le long processus de régénération débuté au milieu des années 1980 est en voie d'achèvement, la ville se doit pourtant de franchir aujourd'hui une nouvelle étape.»

Le commerce, producteur de ville.

Traits urbains, n° 50, 11/2011, p. 18-27

Pour l'implantation de commerces, les développeurs commerciaux et les décideurs locaux doivent prendre en compte les besoins des habitants, la nécessité de créer des emplois et la maîtrise de l'espace urbain. Idéalement, il s'agit de conjuguer une offre de commerces, de services, notamment publics, et de loisirs diversifiée, et une proximité avec les lieux de vie. Néanmoins, et bien qu'attendue de tous, la loi relative à l'urbanisme commercial tarde à être votée.



France, état des lieux.

Urbanisme, n° 381, 11/2011, p. 39-76

Le 28 septembre 2011, le séminaire Robert Auzelle a rassemblé les organisations professionnelles du cadre de vie, pour débattre sur le thème : «Face à l'étalement urbain, quel cadre de vie pour demain ?». La première partie de ce dossier consiste en une retranscription des différentes contributions. La deuxième partie est consacrée à des récits sur des lieux particuliers en France : rue Gustave-Goublier au coeur du 10^e arrondissement de Paris ; hôpital Charles-Foix à Ivry-sur-Seine ; rénovation urbaine à Courcouronnes.

Cittàslow, des villes où il fait bon vivre.

Urbanisme, n° 381, 11/2011, p. 25-32

Les maires de quatre villes italiennes ont signé à Orvieto, en 1999, la charte fondatrice de Cittàslow, «ville lente». Par la suite, un second mouvement, nommé «Città del buon vivere» («des villes où il fait bon vivre»), a été créé. La démarche engagée est de présenter les avantages de la lenteur, où l'on maîtrise ainsi le temps, au lieu d'être contraint par lui. Enquête sur le réseau Cittàslow, auquel toute ville de moins de 50 000 habitants peut adhérer.

Grand Toulouse, métropole en projets.

Urbanisme, n° n° 40, hors série, 10/2011, 78 p.

Présentation de la démarche de la «Fabrique toulousaine» dont l'objectif est d'aboutir à un projet métropolitain du Grand Toulouse. Basé sur la participation de tous les acteurs de la métropole, dont les habitants, le projet a duré deux ans. Durant ce temps, des projets ont été revus, des outils métropolitains ont vu le jour, des documents de planification ont été élaborés. S'inscrivant dans l'objectif de la « métropole de la connaissance », le monde universitaire s'est fortement impliqué dans le projet, à travers le PRES Université de Toulouse notamment.

Grand Paris : la dynamique est lancée.

Le Moniteur des tp, n° 5636, 02/12/2011, p. 31-42

Au sommaire de ce dossier : les gares du futur métro ; Plaine commune, cluster de la création ; l'Est Seine-Saint-Denis veut révéler ses atouts ; les questions qui font débat.

Circulation

Les migrations domicile-travail

Dynamiques métropolitaines, n° 1, 10/2011, 19 p.

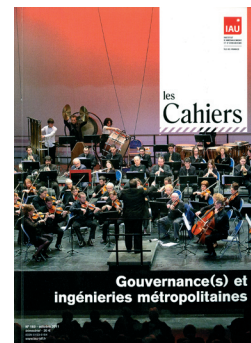
Données et analyses sur les migrations domicile-travail, à l'échelle de l'Aire métropolitaine de Lille. Zooms sur les SCoT locaux : celui de Lille Métropole ; de l'Artois ; de Lens-Liévin / Hénin-Carvin ; du Grand Douaisis ; du Valenciennois ; de la région d'Arras.

Collectivités locales

Gouvernance(s) et ingénieries métropolitaines.

laurif, n° 160, 10/2011, 96 p.

Cette publication s'inscrit dans le cadre de la 32^e rencontre nationale des agences d'urbanisme, qui s'est tenue à Paris du 18 au 20 octobre 2011, sur le thème «Territoires et projets, les outils de la gouvernance». «Le pilotage des grandes métropoles est de plus en plus complexe et pluriel. Face à cette situation, les acteurs de l'aménagement et du développement des territoires [...] auront de plus en plus besoin de se référer à une sphère technique forte pour appréhender toutes les dimensions d'un système liant rayonnement externe et évolution interne.»



Environnement

Le climato-scepticisme. Réflexions sur la confusion des genres.

Futuribles, n° 380, 12/2011, p. 27-40

« L'auteur distingue deux éléments dans le débat sur le changement climatique : une partie «diagnostic» comprenant l'observation du réchauffement de la planète, ses causes (l'émission de gaz à effet de serre) et ses conséquences possibles (scénario tendanciel de bouleversements climatiques de grande ampleur) ; et une partie «prescription» qui, tenant compte du diagnostic, propose des mesures politiques et relève non plus d'observations scientifiques mais d'une appréciation morale.»

Climat : pourquoi ça n'avance pas ?

Alternatives Economiques, n° 308, 12/2011, p. 57-66

Etat des lieux sur la lutte internationale contre le changement climatique. Le Sommet de Durban, qui se tient en Afrique du Sud en décembre 2011, ne devrait pas permettre d'avancées significatives. Mais la situation est particulièrement alarmante.

Schémas régionaux climat, air, énergie (SRCAE) : les régions en plein rush.

Enerpresse, n° 10192, 02/11/2011, p. 28-43

Les régions travaillent actuellement à l'élaboration de leur Schéma régional climat, air,

énergie (SRCAE). Les régions Ile-de-France, Picardie, Bretagne et Alsace font le point sur leur progression dans la réalisation de ce document. Des professionnels et experts livrent leur point de vue sur cette démarche mise en place par la loi Grenelle 2.

HQE : une démarche tenable ?

Objectif Aquitaine, n° 193, 11/2011, 15 p. supplément

Ce dossier fait le point sur la démarche HQE, vingt ans après son apparition en France. En 2011, le nombre de certifications HQE a augmenté : bureaux, logements, commerces, établissements scolaires et universitaires..., et depuis peu équipements sportifs. Les prochains défis concernent l'aménagement des éco-quartiers et le développement à l'international.

Les sites industriels se convertissent.

Environnement magazine, n° 1702, 11/2011, p. 57-65

En fonction de leurs besoins, les sites industriels s'équipent d'installations à énergies renouvelables. Au sommaire de ce dossier : quelle énergie pour quel usage ? ; financer son installation ; choisir le bon prestataire.



Habitat

Inventer la maison de demain. 1ères assises de l'habitat Leroy Merlin.

Archistorm, n° Numéro spécial n° 2, 12/2011, 87 p.

Les premières assises de l'habitat Leroy Merlin ont réuni acteurs et professionnels de l'habitat, en vue d'engager une réflexion collective sur la mise en place d'un habitat évolutif et adapté aux évolutions de la société. La thématique «Inventer la maison de demain» a ainsi été déclinée sous les aspects de la maîtrise des consommations d'énergie ; l'impact du logement ancien sur la santé ; l'aménagement et l'adaptation du logement à toutes les étapes de la vie ; les usages et les mode de vie des habitants.

Méthode

Les chiffres 2012 de l'économie et la société en 30 thèmes et 290 graphiques.

Alternatives Economiques, n° HS n° 90, 2011, 98 p.

Mondialisation, économie, travail, politiques publiques, société, développement durable : tels sont les domaines analysés à travers chiffres et graphiques. En complément de chaque chapitre, les ressources en ligne disponibles et commentées et en fin d'ouvrage, des tableaux d'indicateurs pour les principaux pays par continent - données démographiques et économiques - et un tableau d'évolution de quelques indicateurs depuis 1980 pour la France.

Planification-aménagement

A quoi servent les grandes consultations ?

Environnement magazine, n° 1701, 10/2011, p.46-51

Un atelier métier de la 32^e Rencontre nationale des agences d'urbanisme, du 18 au 20 octobre 2011 à Paris, a porté le débat sur les grandes consultations : Grand Pari (s), Reims 2020, Lille Métropole 2030 et Bordeaux, 50 000 logements nouveaux autour des axes de transports publics.

L'urbanisme de projet : les contorsions du ministère

Environnement magazine, n° 1702, 11/2011, p. 41-42

Point sur la réforme en cours du droit de l'urbanisme, dont le but est d'assouplir les règles pour s'orienter vers un urbanisme de projet, afin de faciliter l'élaboration de projets mieux adaptés à la loi Grenelle. Mais les professionnels, architectes et associations font part de leurs inquiétudes sur cette révision.

Transport

Le covoiturage dynamique sort de l'impasse.

Ville Rail & transports, n° 533, 14/12/2011, p. 30-39

Grâce aux nouvelles technologies de communication et de géolocalisation (GPS, smartphones, téléphones mobiles, sites Internet...), le covoiturage dynamique offre en temps réel la possibilité de « covoiturer » à tout moment. Actuellement en phase d'expérimentation, ce système permet plus de flexibilité, de fiabilité et moins de contraintes pour les usagers.



20e Palmarès des mobilités 2011.

Ville Rail & transports, n° 532, 30/11/2011, p. 34-50

Les villes de Toulouse, Lyon et Strasbourg obtiennent les trois premières places du 20^e Palmarès des mobilités.

LGV Rhin - Rhône, LGV Est Européenne : portraits croisés.

Le Moniteur des tp, n° 5635, cahier détaché n° 2, 25/11/2011, 31 p.

Dossier sur deux lignes : LGV Rhin-Rhône et LGV Est Européenne. Présentation des enjeux européens de ces deux axes et point sur les chantiers et aménagements.

Les bornes de recharge amenées à fleurir dans l'espace public.

Enerpresse, n° 10192, 02/11/2011, p. 46-50

Les communes vont devoir s'équiper d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques et hybrides. Certaines d'entre elles ont déjà développé ce service et signé la Charte d'avril 2010 portant sur l'installation de bornes. 75 000 bornes électriques sont à installer d'ici à 2015.

Prospective. Quelles solutions de mobilité pour les villes moyennes en 2030.

Ville Rail & transports, n° 530, 02/11/2011, p.30-36

«Une étude s'est projetée en 2030 dans les villes moyennes et a imaginé quelle mobilité pourrait leur convenir. Elles auront à faire face aux mêmes difficultés que les grandes agglomérations, mais leur taille leur permet de réagir plus rapidement à toute la problématique des déplacements.»

XXIIIèmes Rencontres nationales du transport public de Strasbourg : l'heure des choix.

Transport public, n° 1118, 11/2011, p. 30-45

Du 10 au 13 octobre, ont eu lieu les XXIIIèmes Rencontres nationales du transport public à Strasbourg sur le thème de «L'heure des choix». Les réflexions ont été menées autour de la crise financière et de ses impacts sur l'avenir du transport public.

Ouverture du centre de documentation **mardi et jeudi matin de 9h. à 12 h.**
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur **www.aurba.org**

contacts Christine Le Vagueresse tél. : 05 57 57 72 57
Sandra Rinjonneau tél. : 05 56 99 86 39
accueil Régine Valère tél. : 05 56 99 86 33