

Aménagement Urbain

Nantes Saint-Nazaire, une éco-métropole en projets.

Diagonal, n° 183, 10/2011, p. 20-24

Depuis plus de vingt ans, une coopération entre les villes de Nantes et de Saint-Nazaire est engagée et a abouti à la naissance de la métropole Nantes Saint-Nazaire. Présentation de cette éco-métropole dont l'un des objectifs est de construire la ville autour du fleuve. Plus de 70 projets urbains, économiques, culturels et touristiques sont prévus le long de l'estuaire.

Bahnhof City, la ville-gare ou la gare-commerce.

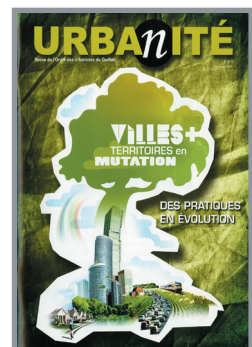
Sites commerciaux, n° 212, 10/2011, p. 36-39

A Vienne, les deux gares principales sont en cours restructuration et seront reliées par une nouvelle gare centrale. Ce projet urbain requalifie le rôle de cette nouvelle gare pour en faire une ville à part entière appelée Bahnhof City.

Mutations. Les pratiques d'urbanisme et d'aménagement évoluent rapidement.

Urbanité, 10/2011, p. 7-55

L'évolution des territoires et des villes nécessite la révision des pratiques de l'urbanisme et de l'aménagement. Ce dossier présente l'exemple de la ville de Laval au Québec, qui est en pleine mutation, et développe quatre thématiques : la démographie, le commerce de détail, le développement durable et la réglementation.



Les stades remodelent les villes.

Le Moniteur des tp, n° 5631, 28/10/2011, p. 28-32

Marseille, Grand Lyon et Lille Métropole profitent de l'arrivée des stades pour l'Euro 2016 pour restructurer et rénover des quartiers, et développer les territoires et les infrastructures.

Dunkerque navigue entre centre et port.

Le Moniteur des tp, n° 5630, 10/2011, p. 129-138

La régénération du centre-ville et la création du pôle métropolitain Côte d'Opale font partie des principaux projets de développement urbain pour la ville de Dunkerque et son agglomération. L'avenir du Grand port semble assuré avec le chantier du terminal méthanier. De plus, il vise les projets offshore en mer.

Projet urbain. La mixité s'invite à Euralille.

Le Moniteur des tp, n° 5630, 10/2011, p. 30-35

«Conçu en 1999, le quartier du Bois habité, au sud du Grand Palais à Euralille, sera achevé dans moins d'un an. Véritable laboratoire local de la mixité sociale et fonctionnelle, il a

suscité une grande créativité architecturale.»

L'écoquartier réinvente les réseaux.

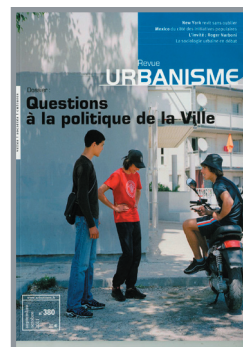
Environnement magazine, n° 1701, 10/2011, p. 37-45

L'aménagement des écoquartiers remet en cause les réseaux existants en matière d'énergie, de chauffage, de collecte de déchets et de déplacements. Les aménageurs doivent se tourner vers des solutions alternatives.

Questions à la politique de la Ville

Urbanisme, n° 380, 09/2011, p. 33-76

Une table ronde, réunissant Hervé Masurel, secrétaire général du Comité interministériel des villes, et des protagonistes de la politique de la Ville, trace son histoire et esquisse son devenir. Le dossier est complété par les contributions de différents spécialistes et acteurs de la politique de la Ville. Les questions des zones urbaines sensibles (ZUS) et de l'observation des quartiers sont également traitées. La synthèse des résultats d'une étude comparative sur les politiques de rénovation urbaine dans huit villes européennes est présentée, ainsi qu'un état des lieux de la politique européenne en faveur des quartiers défavorisés.



Circulation

Cahier «Stationnement»

Transport Environnement Circulation, n° 211, 09/2011, 69 p.

Dossier sur le stationnement : les politiques ; les nouveaux usages ; les moyens de mise en oeuvre.

Collectivités locales

Vers de nouvelles régulations interterritoriales : une prospective de la réforme territoriale en France.

Futuribles, n° 377, 09/2011, p. 5-18

Présentation de quatre scénarios pour alimenter le débat sur la réforme des collectivités territoriales : «les métropoles, nouvelles puissances territoriales», «les régions, grandes opératrices d'interterritorialité», «l'interterritorialité à basse intensité» et «les réseaux, maîtres des territoires».

Les collectivités locales et le financement public du logement social.

Pouvoirs locaux, n° 90, 09/2011, p. 107-120

Dans un contexte de réduction des finances publiques, Antoinette Hasting-Marchader, maître de conférences HDR en droit public à l'Université de Nantes, Laboratoire «Droit et changement social», s'interroge sur l'avenir de la politique de logement social.

Environnement

Trame verte et bleue : des lignes de vie.

Diagonal, n° 183, 10/2011, p. 30-58

Au sommaire de ce dossier sur la trame verte et bleue : les chemins de la biodiversité ; biodiversité et cadre de vie : deux approches complémentaires ; état des lieux et des savoirs ; SRCE Nord-Pas-de-Calais, une longueur d'avance ; Métropole Savoie, le SCoT montre la voie ; Saint-Martin-d'Uriage, une trame inscrite dans le PLU ; l'autoroute cède le passage ; le futur de la biodiversité à l'échelle des territoires.

Equipements

Euro 2016. Le match des stades.

Le Moniteur des tp, n° 5632, cahier détaché n° 2, 04/11/2011, 46 p.

Présentation des onze projets de construction ou de rénovation des stades pour l'Euro 2016 en France, dont le Grand Stade de Bordeaux.

Santé, environnement et territoires

Pouvoirs locaux, n° 90, 09/2011, p. 43-106

Extrait du sommaire : la démographie médicale et l'accès aux soins dans les territoires ; la densité répartie : une aide à la décision dans l'implantation et la taille des équipements médicaux ; les disparités locales de mises en oeuvre des politiques sociales et de santé en faveur des jeunes vulnérables ; limites ou frontières des territoires de santé : Liberté, Egalité, Proximité ? ; dynamiques territoriales, dynamiques sanitaires : observer, décrire pour décider et agir ?



Habitat

L'habitat social dans la prospective territoriale.

Habitat et société, n° 63, 09/2011, p. 13-57

Le logement social doit retrouver une place majeure dans l'aménagement et le développement des territoires. Tel est le constat dressé par l'Union sociale de l'habitat, qui a travaillé sur cette problématique et qui conduit désormais une démarche de prospective territoriale, en associant les acteurs nationaux et locaux. Le projet Reims 2020 regroupe dix villes autour d'un travail de prospective, sur la place du logement, auquel est associé l'Union sociale pour l'habitat Champagne-Ardenne. Autre exemple présenté, celui de la région Ile-de-France avec le Grand Paris. Ce dossier se termine avec la démarche Bordeaux métropole 3.0, mobilisant les organismes Hlm par le biais de leur Conférence départementale de Gironde.

Planification-aménagement

Concertation. Du débat à la décision.

Environnement magazine, n° 1701, 10/2011, p.46-51

En mai 2011, l'association Décider ensemble a présenté une étude sur les pratiques françaises de la concertation. Sur la base d'expériences concrètes, l'objectif est d'apporter une méthode aux maîtres d'ouvrage, publics et privés. Retour sur cette réflexion.

Rural

Eco-quartiers ruraux et durables.

Diagonal, n° 183, 10/2011, p. 17-19

Le concept d'éco-quartier arrive dans les campagnes. De nombreux projets font partie du palmarès de l'appel à projets EcoQuartiers 2011. Un groupe de travail a mené une réflexion sur les spécificités des éco-quartiers en milieu rural.

Sociologie

La sociologie urbaine : de l'unité à l'éclatement.

Urbanisme, n° 380, 09/2011, p. 85-90

Analyse de Hervé Marchal, maître de conférences en sociologie, et Jean-Marc Stébé, professeur de sociologie. «De nombreuses disciplines ont investi le champ urbain, participant ainsi de l'éclatement de la sociologie urbaine. Suite aux transformations structurelles de la ville et à de nouvelles grilles de lecture de la réalité, la sociologie urbaine fidèle à l'analyse marxiste a connu un déclin important pour laisser place à une analyse davantage tournée vers l'individu et les relations sociales. Plus récemment, la sociologie urbaine s'est segmentée, d'une part parce que la ville a éclaté au-delà de ses frontières et d'autre part parce que les cadres de référence théoriques se sont à la fois multipliés et resserrés.»

Transport

Transport de marchandises : quelles solutions alternatives ?

Infrastructures & Mobilité, n° 112, 10/2011, p. 11-22

«Infrastructures et services nouveaux, meilleure gestion des sillons, mais aussi optimisation et mutualisation logistiques, nouveaux carburants, etc. : les nombreuses

voies alternatives pour le transport de marchandises.»

Ile-de-France. Médiation sociale : «Notre arme, c'est le dialogue».

Transport public, n° 1117, 10/2011, p. 90-96

Une journée avec une équipe de l'association Promédil sur la partie sud du RER D : ces médiateurs sociaux sont chargés d'améliorer la qualité de service et le confort des voyageurs, en leur portant assistance, en luttant contre les incivilités, en rappelant les bases du savoir-vivre ensemble et en apaisant par la parole d'éventuels conflits.

Communauté urbaine de Strasbourg. Un laboratoire de la mobilité innovante.

Transport public, n° 1117, 10/2011, p. 60-69

La ville de Strasbourg et sa communauté urbaine ont l'habitude d'être novatrices en matière de déplacements. Véritables laboratoires d'idées et d'expériences : premier tramway transfrontalier de France, ville la plus cyclable de France, ville la plus en avance sur le plan de la mobilité électrique, usage plus souple de la voiture, autopartage, mutualisation des livraisons, ...



Transport urbain. Un modèle économique à revoir ?

Transport public, n° 1117, 10/2011, p. 28-39

Pour Bruno Faivre d'Arcier, observateur du transport public français, la crise actuelle doit être l'occasion de repenser le modèle économique du transport public. Il propose de réfléchir notamment sur la rationalisation de l'offre, la refonte des politiques tarifaires et la réduction des dépenses.

Gouvernance des gares : associer davantage les autorités organisatrices

Ville Rail & transports, n° 528, 10/2011, 19 p.

Encart spécial «Les Cahiers du Gart». Après avoir dressé un panorama des gares en France, la question de la gouvernance est traitée à travers le point de vue de différents acteurs. Vincent Feltesse, président de la FNAU, président de la Communauté urbaine de Bordeaux, développe sa définition de la gare comme «lieu où se fabrique la ville et où doivent s'articuler l'ensemble des politiques urbaines».

Les nouveaux canaux de l'information aux voyageurs

Ville Rail & transports, n° 528, 10/2011, p.44-53

Au sommaire : réalité augmentée : une boussole des transports dans votre mobile; le mobilier au secours de l'information-voyageurs ; les illettrés encore laissés pour compte.

Ouverture du centre de documentation **mardi et jeudi matin de 9h. à 12 h.**
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur **www.aurba.org**

contacts Christine Le Vagueresse tél. : 05 57 57 72 57
Sandra Rinjonneau tél. : 05 56 99 86 39
accueil Régine Valère tél. : 05 56 99 86 33