

Aménagement Urbain

Un nouveau quartier ravive l'est nantais.

Le Moniteur des tp, n° 5626, 23/09/2011, p. 26-29

A Nantes, le projet Bottière-Chénaie est un écoquartier qui vise à créer une nouvelle centralité tout en alliant qualité, écologie et social. Les spécificités du site et des aménagements prévus sont présentées.

Prix de l'aménagement urbain 2011. Trois réalisations attentives au contexte.

Le Moniteur des tp, n° 5626, 23/09/2011, p. 30-34

Ce palmarès des prix de l'aménagement urbain 2011 présente les trois projets lauréats : le parc des Impressionnistes à Clichy-la-Garenne (Hauts-de-Seine), juché sur un ancien site industriel ; les espaces publics de Gy-l'Evêque (Yonne), cet aménagement modeste donne un centre au village ; et la restructuration de la place du débarcadère en front de mer à Saint-Paul (La Réunion). Cette année, c'est l'attention apportée au contexte qui a été particulièrement retenue.

Rétrécir l'urbain ?...

Urbanisme, n° 379, 07/2011, p. 86-89

La ville rétrécissante (shrinking city) est un phénomène qui touche certains pays d'Europe et quelques villes des Etats-Unis. Population en déclin, économie sinistrée... pour le chercheur allemand Thorsten Wiechman, il s'agit d'un processus où «peut-être pour la première fois dans la planification urbaine moderne, des aménageurs se désengagent de l'illusion de nouvelle croissance et aspirent à mener une déconstruction pragmatique».



Lire et écrire la ville.

Urbanisme, n° 379, 07/2011, p. 37-72

Les liens entre la ville et les écrivains sont ici étudiés. Certaines villes semblent, davantage que d'autres, se prêter à l'écriture ou à la poésie ; l'urbain s'imisce de plus en plus dans l'écriture. Des architectes français évoquent leurs pratiques de lecture et d'écriture qui leur servent à appréhender la ville.

Environnement

L'agriculture regagne du terrain dans et autour des villes.

LaRevueDurable, n° 43, 08/2011, 59 p.

Ce dossier vise à démontrer par l'exemple que les pratiques agricoles dans les villes non seulement se multiplient mais constituent un véritable bienfait sociétal et environnemental, en plus d'être un apport de nourriture non négligeable.

Le paysage, du projet à la réalité.

Cahiers de l'aurif, n° 159, 09/2011, 92 p

Ce numéro s'inscrit dans la continuité de précédents cahiers (n° 106 en 1993 et n° 117/118 en 1997) dédiés au paysage. Au-delà des analyses, études ou stratégies, il reprend la notion de projet, afin de donner un caractère visible et concret aux dimensions économiques, sociales et environnementales du territoire. Ainsi, c'est un véritable outil qui est proposé, appropriable tant par les citoyens que leurs élus.

Habitat

HLM. Comment construire durable en maîtrisant les coûts.

Le Moniteur des tp, n° 5625, 16/09/2011, p. 14-24

Dans le cadre du congrès du mouvement HLM qui doit se tenir à Bordeaux du 27 au 29 septembre 2011, le point est fait sur les moyens dont se dotent les organismes HLM pour produire des logements aux normes BBC, tout en maîtrisant les coûts. Les dispositifs employés passent par l'industrialisation de la construction, l'innovation contractuelle ou encore des partenariats étudiés.

Logement social. Microprogrammes, une spécialité parisienne.

Le Moniteur des tp, n° 5625, 16/09/2011, p. 33-40

A Paris, les programmes de construction de logements sociaux doivent souvent répondre à des contraintes particulières : nombre de logements limités, parcelles enclavées ou exiguës, nombreuses servitudes techniques ou réglementaires, impératifs de chantiers à faibles nuisances... Quatre opérations illustrent une «micro-architecture» et un «micro-urbanisme» réussis.

Bordeaux, les nouveaux habitats.

Le Festin, n° 79, 09/2011, 51 p.

Dans la perspective de l'agglomération millionnaire d'ici à 2030, la problématique de l'habitat se pose en termes de densification, mixité sociale, insertion et créativité architecturale. Une sélection de cinq projets, collectifs ou individuels, présentent les réponses apportées à ce challenge.



Juridique

Code 2011 des marchés publics. A jour du décret n° 2011-1000 du 25 août 2011 modifiant certaines dispositions applicables aux marchés et contrats relevant de la commande publique.

Le Moniteur des tp, n° 5625, cahier détaché n° 2, 16/09/2011, 130 p.

Version consolidée et annotée.

Méthode

Le découpage en unités urbaines de 2010. L'espace urbain augmente de 19 % en une décennie.

INSEE Première, n° 1364, 08/2011, 4 p.

Synthèse de l'évolution de l'urbanisation en France. L'Insee décline la nouvelle délimitation des unités urbaines, l'évolution de la population urbaine et rurale. La croissance démographique est plus grande à la campagne et dans les petites unités urbaines. Une carte localise l'évolution du taux d'urbanisation entre 1999 et 2007, l'expansion urbaine est particulièrement remarquable dans l'Ouest et le Sud-Est.

Planification-aménagement

Des systèmes spatiaux en perspective.

Territoires 2040, n° 3, 06/2011, 170 p.

Sept systèmes spatiaux sont ici étudiés : «les espaces métropolisés et leur capacité à générer de la croissance dans l'économie mondialisée, les métropoles comme leviers de développement territorial, les portes d'entrée de la France et les espaces de flux comme

vecteurs de la mobilité et de l'échange, les villes intermédiaires comme espaces de la proximité, les espaces à base économique résidentielle, les espaces à base économique industrielle et les espaces de faible densité et leur potentiel agro-environnemental et de développement local.»

Les unités urbaines de 2010 concentrent les 3/4 de la population aquitaine.

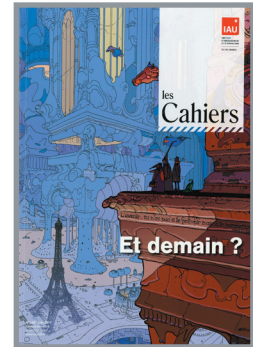
Aquitaine e-publications, n° 15, 08/2011, 4 p.

«En Aquitaine, l'urbanisation se poursuit le long des principaux axes de circulation, en lien avec la très forte attractivité de la région. Les unités urbaines se sont pour la plupart étendues, mais au total leur croissance démographique résulte plus de leur densification que de leur extension. [...] Bordeaux reste la 7^e agglomération urbaine française. Dans la région, 27 unités urbaines dépassent 10 000 habitants».

Et demain ?

Cahiers de l'aurif, n° 158, 06/2011, 208 p.

Ce numéro exceptionnel, qui est édité alors que l'IAU Ile-de-France fête ses 50 ans, imagine ce que sera la ville de demain. Pour ce faire, 50 questions ont été posées à des spécialistes, des artistes et des experts qui livrent leur vision pour les cinquante ans à venir.



Ressources-nuisances

Quelles énergies pour demain ?

Futuribles, n° 376, 07/2011, p. 3-116

Au sommaire : scénarios de la demande en énergie : une rétrospective critique ; les énergies renouvelables : jusqu'où ; l'efficacité énergétique dans le bâtiment en Méditerranée ; le scénario Négatep, un scénario de lutte contre le réchauffement climatique ; la révolution négawatt est-elle réalisable ; prospective agriculture énergie 2030.

Risques. Les PPRT à l'heure du bilan.

Environnement magazine, n° 1700, 09/2011, p. 50-57

Ce dossier dresse un bilan sur la mise en œuvre des Plans de préventions des risques technologiques, suite à la loi Bachelot du 30 juillet 2003. En effet, aujourd'hui, seuls 101 des 420 plans à réaliser sont approuvés. Plusieurs difficultés peuvent en effet se présenter, en matière de mesures foncières, de protection du bâti existant ou encore de réduction des risques à la source.

Transport

Grand Paris. Les transports vont dessiner le nouveau visage de l'Ile-de-France.

Transport public, n° 1114, 06/2011, p. 18-29

Décryptage du Grand Paris Express qui vise à devenir «accélérateur» de l'évolution urbaine de la région Ile-de-France.

Navettes fluviales et maritimes. Un nouveau mode de transport urbain ?

Transport public, n° 1115, 07/2011, p. 22-31

Navettes fluviales et maritimes commencent à être adoptées par certaines villes. Ainsi, Paris, Bordeaux et Calais vont mettre en service dans les deux prochaines années des navettes sur la Seine, la Garonne et le canal de Saint-Omer. A Lorient, Toulon, La Rochelle et Nantes, ce moyen de transport a été adopté depuis de nombreuses années.

Lyon révolutionne le bus en une nuit.

Transport public, n° 1116, 09/2011, p. 24-35

Le réseau de bus lyonnais s'est restructuré en une nuit, une première en France. Cela a été préparé durant 2 ans et demi. Retour d'expérience sur cette opération.

Colloque. Les gares au cœur de la ville durable. 2ème journée : «La gouvernance de la gare : acteurs, rôles et premiers résultats ?» Mercredi 22 juin 2011, Maison de la Chimie, Paris.

Transport public, n° 1116, 09/2011, p. 40-55

Compte-rendu de la deuxième journée du colloque «La gouvernance de la gare : acteurs, rôles et premiers résultats». Quatre tables rondes étaient organisées : quel rôle pour la mobilité dans la ville durable ; la gouvernance des gares : quel rôle des collectivités territoriales et des opérateurs de transport ; la gare : plate-forme multimodale et porte d'entrée des territoires ; la gare : pôle de services publics et commerciaux. André Rossinot, Alain Rousset, Roland Ries et Sophie Boissard ont respectivement présidé ces tables rondes.



Voiture tout électrique. Pas de révolution avant 20 ans.

Transport public, n° 1116, 09/2011, p. 66-73

Retour sur le rapport «La voiture de demain», remis au Premier ministre et rendu public en juin 2011, sur le véhicule électrique. Au vu des technologies, équipements et coûts actuels, une circulation massive de voitures tout électriques n'est pas prévue avant 2020.

Mettre en place un plan d'action en faveur de la marche à pied.

Ville Rail & transports, n° 526, 07/09/2011, p. 57-61

Le directeur du cabinet Adetec, bureau d'étude en déplacements, présente une démarche visant à intégrer la marche à pied dans les politiques de déplacements. Il se base sur l'expérience d'Adetec pour bâtir ses préconisations concernant les besoins des piétons, le diagnostic et la mise en œuvre d'un plan d'action.

Trente ans de TGV.

Ville Rail & transports, n° 526, 07/09/2011, p. 36-39

Des acteurs clés du TGV procèdent à une rétrospective et analysent, à la lumière de ces trente dernières années, les enjeux d'aujourd'hui et de demain. Ainsi, Jean-Marie Metzler, ancien responsable du programme TGV et ancien directeur Grandes Lignes de la SNCF, et Jean-Claude Favin Lévêque, consultant et ancien cadre dirigeant de la SNCF, donnent leur point de vue d'expert.

Ouverture du centre de documentation **mardi et jeudi matin de 9h. à 12 h.**
Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur **www.aurba.org**

contacts Christine Le Vagueresse tél. : 05 57 57 72 57
Sandra Rinjonneau tél. : 05 56 99 86 39
accueil Régine Valère tél. : 05 56 99 86 33