

Aménagement Urbain

Colombes densifie mais assume l'héritage pavillonnaire.

Traits urbains, n° 47, 06/2011, p. 28-32

Présentation des projets d'aménagement de Colombes, la ville aux 9 000 pavillons : ZAC Charles de Gaulle Est, zones ANRU et écoquartier de la Marine. Afin de maintenir une offre en logement, la ville a choisi la densification le long des grands axes, ceci afin de ne plus menacer son patrimoine pavillonnaire, reconnu comme «constitutif d'une identité forte et socle du projet d'ensemble».



Risques naturels. Etendre la ville aux zones inondables ?

Le Moniteur des tp, n° 5613, 24/06/2011, p. 34-37

En France, la construction dans les zones inondables reste soumise à une réglementation stricte. Ce risque peut cependant être pris en compte dès le début du projet urbain, comme l'attestent des exemples glanés en Allemagne et aux Pays-Bas.

La Part-Dieu se reconstruit plus grande et plus haute.

Le Moniteur des tp, n° 5612, 17/06/2011, p. 22-26

Le quartier de la Part-Dieu, à Lyon, est en cours de restructuration. A l'instar de Paris-La-Défense ou de Mériadeck à Bordeaux, les architectes et urbanistes de l'AUC intègrent le quartier sur dalle aux projets déjà en cours.

Nantes-Saint-Nazaire. Construire une métropole douce le long du fleuve.

Le Moniteur des tp, n° 5611, 10/06/2011, p. 82-93

Nantes et Saint-Nazaire s'unissent via l'estuaire de la Loire pour former une écométropole. Le projet, dont le Scot de 2007 constitue le socle, a été récompensé en 2009 par le label Ecocité et pourrait évoluer vers la naissance d'un des premiers pôles métropolitains français.

Calais succombe à l'appel du large.

Le Moniteur des tp, n° 5611, 10/06/2011, p. 36-39

La Ville de Calais a souhaité se doter d'un outil de planification urbaine afin de restructurer la commune. L'agence Arc.Ame a été désignée pour rédiger le schéma de développement. Le diagnostic qui s'est ensuivi tire la sonnette d'alarme. Il y avait urgence à agir. Les propositions d'aménagement sont organisées en douze secteurs ce qui permet à la Ville de cibler ses priorités et de lancer rapidement des marchés. La boîte à outils ainsi constituée pourra aussi servir de référence à l'ensemble des intervenants et acteurs du projet.

50 000 logements pour la métropole bordelaise.

Le Moniteur des tp, n° 5609, 27/05/2011, p. 28-32

Présentation synthétique du projet de «50 000 logements» initié par la Communauté

urbaine de Bordeaux et des propositions des cinq équipes retenues pour remplir cette mission, soit de densifier le tissu urbain le long des axes du tramway.

Architecture

Surélévations-Extensions. Des fragments de ville supplémentaires.

Le Moniteur des tp, n° 5611, 10/06/2011, p. 41-45

Trois exemples de surélévation ou d'extension d'édifices à vocation industrielle témoignent de la plasticité de l'architecture et de son adaptabilité aux nouvelles exigences de la ville en devenir. Une philharmonie sur un entrepôt à Hambourg abrite un complexe commercial, hôtelier et musical, à Paris, un quartier de ville est érigé à la verticale par la surélévation des anciens entrepôts Calberson tandis qu'à Rome, l'extension du musée d'art contemporain ajoute 10 000 m² d'exposition à l'existant.

Circulation

Nouvelles mobilités.

Traits urbains, n° 47, 06/2011, p. 18-27

Ce dossier fait le point sur les nouvelles offres en matière de mobilité. Les collectivités peuvent désormais en tenir compte, notamment pour diminuer la part de l'automobile en zone urbaine et périurbaine. Cela passe par l'incitation au changement de mentalités, la promotion de mobilités innovantes et d'alternatives modales.

Stationnement : un outil de mobilité durable.

Infrastructures & Mobilité, n° 108, 05/2011, p. 11-23

Dossier sur le stationnement : la politique globale de mobilité, la réglementation, les outils de mise en oeuvre comme les parcs «multimodaux» et les parcs relais. Les parkings des gares, des aéroports, des routes et autoroutes sont également repensés pour répondre au mieux aux besoins des usagers.



Collectivités locales

Eurorégion Aquitaine-Euskadi. Quelles opportunités pour l'économie régionale ?

APS, n° 1769, 24/06/2011, 20 p.

Compte-rendu du Forum économique APS 2011. Cette année, la Communauté basque autonome Euskadi était invitée à parler de son dynamisme économique et des opportunités de développement économique engendrées par l'Eurorégion Aquitaine-Euskadi. Ainsi, Patxi Lopez et Alain Rousset ont débattu des perspectives à venir, suscitées par la réunion des deux régions transfrontalières.

Economie

L'année économique et sociale 2010 en Aquitaine. Edition 2011.

INSEE Aquitaine dossier, n° 74, 2011

Les chiffres 2010 en Aquitaine en matière de démographie, d'habitat, d'économie, d'emploi, d'enseignement, d'action sociale, d'industrie, de tourisme et de transports. Ces chiffres sont comparés et analysés avec ceux des années précédentes et mis en regard avec les chiffres nationaux.

Urbanisme commercial : une loi pour «refaire de la ville».

Urbapress Informations, n° 1747-1748, 15/06/2011, 22 p.

A l'occasion du prochain Salon de l'immobilier commercial (SIEC), le point est fait sur l'urbanisme commercial, notamment au regard de la proposition de loi des députés Patrick Ollier et Michel Piron. Cette proposition, dont la loi est attendue afin de rendre les documents d'urbanisme commercial opposables, inscrit le commerce dans l'urbanisme de droit commun et prévoit une planification au niveau intercommunal. Actualité juridique et stratégies commerciales de quelques agglomérations sont examinées.

Environnement

Qualité de l'air. Des mesures au service de la ville.

Environnement magazine, n° 1698, 06/2011, p. 43-49

Les associations de surveillance de la qualité de l'air (Aasqa) captent, mesurent, analysent les polluants atmosphériques. Aujourd'hui, leurs besoins ont évolué en matière de technologie de captation et de rapidité. Les données collectées permettent désormais d'effectuer des simulations au service de l'évaluation d'un plan de déplacement urbain (PDU) ou d'un schéma de cohérence territoriale (Scot) par exemple.



La ville fertile. Vers une nature urbaine.

Connaissance des arts, n° Hors-série, 2011, 35 p.

Présentation des deux sections de l'exposition « La ville fertile ». Un entretien avec Nicolas Gilsoul, architecte de paysages, introduit la première section «L'Objet du désir». Des exemples d'espaces et d'aménagements sont classés et illustrés en quatre thèmes : forêts, prairies, friches, rives et rivages. La seconde section «La Fabrique du paysage» débute par un entretien avec Michel Péna et Michel Audouy. Les opérations présentées sont liées à des éléments naturels comme le ciel, la terre, l'eau, le feu, l'espace, le temps et le milieu vivant.

Infrastructure

Ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux. Comment Vinci prépare le plus grand chantier d'Europe.

Le Moniteur des tp, n° 5613, 24/06/2011, p. 18-20

Revue de détail chiffrée du chantier de la ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux, pilotée par le groupe Vinci.

Planification-aménagement

Devoirs de vacances pour les Scot.

Traits urbains, n° 47, 06/2011, p. 42-45

Un point sur l'état d'avancement des Scot et les dernières actualités en date, dans la perspective des prochaines rencontres nationales des Scot.

Ressources-nuisances

Les collectivités veulent une place au soleil.

Environnement magazine, n° 1698, 06/2011, p. 26-32

Pour soutenir et développer la filière photovoltaïque en crise, les collectivités locales déploient une palette d'outils : fonds de soutien, appels à projets et structures prenant part à la production.

L'éolien offshore se jette à l'eau.

Environnement magazine & énergie, n° 6, 06/2011, p.31-37

Ce dossier sur l'éolien offshore traite tout à la fois de la technique nécessaire à l'implantation de cet équipement et des compétences requises. La France, qui a lancé un appel d'offres de 3 000 MW, possède beaucoup d'atouts.

Rural

Terres cultivées.

Les cahiers de l'école de Blois, n° 9, 2011, 89 p.

«Tantôt considérée comme l'ultime refuge d'une possibilité d'accord harmonieux avec le monde, tantôt, au contraire, stigmatisée comme porteuse de toutes les tares héritées de la techno-industrie, la campagne présente une variété d'aspects pratiquement infinie, où tout ce qui nous semble pérenne est fragile et où le geste le plus proche comme la décision la plus lointaine influent directement sur la forme du paysage.» Différentes contributions se penchent sur cette dichotomie et sur le devenir du paysage rural.

Transport

Autopartage. La nouvelle donne.

Ville Rail & transports, n° 521, 01/06/2011, p. 38-51

Malgré son retard, la France développe lentement mais sûrement l'autopartage, symbole d'écoresponsabilité, comme l'attestent les exemples de Rennes, Lyon, Nantes et de l'Île-de-France. Les sites de location entre particuliers connaissent un grand succès. Des entreprises utilisent également ce mode de déplacement : vélo et transports en commun pour les trajets dans l'agglomération, train et voiture de location pour les trajets en dehors.

Angers. Le tramway au coeur d'une ambition urbaine.

Ville Rail & transports, n° 522, 15/06/2011, p. I-XV

Présentation du tramway d'Angers, du projet à la mise en service, qui participe au projet urbain de la ville.

Pour une nouvelle étape de décentralisation ferroviaire.

Ville Rail & transports, n° 522, 15/06/2011, p. 62-69

Extraits du rapport de Gilles Savary, coordonnateur pour le RTE-T, sur la gouvernance et le financement des TER, réalisé à la demande de l'Association des régions de France (ARF). Au-delà de la question de l'ouverture à la concurrence, le constat est dressé d'un système ayant atteint ses limites. Afin de le relancer, il est proposé de mettre en place une décentralisation avec transfert de moyens.

Quand le bus s'adapte à la ville.

Ville Rail & transports, n° 522, 15/06/2011, p. 33-53

Dans le cadre du salon Agir, dont le thème est «Le service public à la conquête du consommateur», focus sur les autobus à gabarit spécial, qui s'adaptent à des topographies ou besoins particuliers.

En route vers la voiture sans conducteur.

Ville Rail & transports, n° 522, 15/06/2011, p. 24-27

Exemples d'expérimentations de voitures robotisées qui pourraient, à terme, constituer une des solutions en matière d'autopartage ou de transport à la demande.

Electromobilité. La recherche au coeur d'une ambition.

Predit Info, n° 21, 01/01/2011, p. 5-12

Le Predit continue ses recherches sur le développement des véhicules électriques et hybrides en France et en Europe : les défis technologiques des constructeurs, la standardisation européenne, les financements, une stratégie pour un transport décarboné. Ce dossier propose également un résumé du document rédigé par le Predit, à l'origine du contenu thématique du programme «Electromobility+», qui recense les questions que le transport électrique pose à notre société et à la recherche, à l'horizon 2025-2030.



Changement : ouverture du centre de documentation le **mardi et jeudi matin de 9h. à 12 h.**

Consultation sur place, possibilité de prêt interbibliothèque.

Base documentaire en ligne sur **www.aurba.org**

contacts Christine Le Vagueresse tél. : 05 57 57 72 57

Sandra Rinjonneau tél. : 05 56 99 86 39

accueil Régine Valère tél. : 05 56 99 86 33